

SCHEDA DI MONITORAGGIO TRASPORTO STUDENTI DISABILI (2022)

**ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE
DELLE SCHEDE DI MONITORAGGIO PER LA
RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI
DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO
STUDENTI DISABILI**

DA COMPILARE E INOLTARE A SOSE ENTRO IL 31 MAGGIO 2023

INDICE - SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI DISABILI (2022)

INDICE

PREMESSA GENERALE	3
STRUTTURA DELLA SCHEDA DI MONITORAGGIO	3
QUADRO 1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI	4
<i>Quadro 1 - Messaggi di supporto alla compilazione</i>	<i>6</i>
QUADRO 2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022-2027	7
<i>Quadro 2 - Messaggi di supporto alla compilazione</i>	<i>7</i>
<i>Quadro 3 - Messaggi di supporto alla compilazione</i>	<i>8</i>
QUADRO 4 - RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO	9
<i>Quadro 4 - Sezioni con le domande strutturate</i>	<i>9</i>

PREMESSA GENERALE

Al fine di rendicontare il raggiungimento degli Obiettivi di Servizio per il servizio di trasporto studenti disabili nel 2022, i comuni delle Regioni a Statuto Ordinario, della Regione siciliana e della Sardegna (art. 1, comma 174 Legge n. 234/2021) dovranno compilare le schede di monitoraggio.

Per questa tipologia di servizio, considerato che si tratta di dati sensibili ai fini della privacy, le schede di monitoraggio non devono essere allegate al rendiconto e non devono essere portate all'attenzione del Consiglio comunale. Ai fini della corretta rendicontazione è sufficiente l'invio digitale da parte del funzionario incaricato nelle forme che saranno successivamente comunicate.

Gli Obiettivi di Servizio per ciascun comune sono definiti in coerenza con l'ammontare di risorse previste annualmente (pari a 30 milioni di euro per l'anno 2022, a 50 milioni di euro per l'anno 2023, a 80 milioni di euro per l'anno 2024, a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026 e a 120 milioni di euro a decorrere dall'anno 2027), finalizzate ad incrementare il trasporto di studenti disabili che risultano privi di autonomia e a cui viene fornito il servizio per raggiungere la sede scolastica.

Gli Obiettivi di Servizio per il trasporto scolastico degli studenti disabili per l'anno 2022 sono riportati nella Nota metodologica *“Obiettivi di servizio trasporto scolastico di studenti disabili e modalità di monitoraggio per la definizione del livello dei servizi offerto”* approvata dalla Commissione tecnica per i fabbisogni standard (CTFS) in data 22 marzo 2022 (d'ora in poi Nota metodologica).

Vale la pena di sottolineare in premessa che la rendicontazione ha quale oggetto essenziale l'attivazione del servizio di trasporto studenti disabili per nuovi utenti attraverso una molteplicità di possibili interventi, rappresentati nello schema oggetto delle presenti istruzioni, mentre la spesa di riferimento è in larga parte determinata sulla base di valori standard desunti dal sistema dei fabbisogni standard comunali.

Le presenti Istruzioni sono da considerare sempre congiuntamente alla Nota metodologica sopra citata.

La Scheda di monitoraggio per la rendicontazione sarà somministrata agli enti sulla piattaforma SOSE. Al fine di supportare i comuni nella rendicontazione del raggiungimento degli Obiettivi di Servizio per il servizio di trasporto studenti disabili, IFEL provvede alla diffusione di un sistema di compilazione assistita online agli enti locali, in un ambiente apposito (*“Obiettivo Trasporto Studenti Disabili”* accessibile dalla homepage del sito IFEL). Si precisa, inoltre, che per i comuni che provvederanno ad inserire le informazioni relative alla rendicontazione per gli Obiettivi di Servizio del trasporto studenti disabili nella piattaforma predisposta da IFEL sarà possibile trasferire i dati alla piattaforma SOSE previa autorizzazione di invio specifica da effettuare direttamente nel portale di IFEL. L'ente che avrà così autorizzato l'invio troverà dopo alcuni giorni i dati nel portale di SOSE e dovrà comunque accedervi, verificarne il contenuto e certificarne l'esattezza mediante la trasmissione ufficiale degli stessi.

STRUTTURA DELLA SCHEDA DI MONITORAGGIO

La Scheda di monitoraggio è un modulo strutturato editabile da compilare a cura degli enti, che contiene tre tipologie di informazioni:

- variabili precalcolate messe a disposizione del singolo ente relativamente al numero di studenti disabili trasportati nel 2018, come da Nota metodologica, e alla popolazione residente 2022 in età scolastica oltre all'Obiettivo di Servizio e alle risorse aggiuntive assegnate sempre ricavate dalla Nota metodologica;
- variabili editabili relative all'anno 2022, da compilare da parte del singolo ente;
- variabili calcolate a partire dalle informazioni compilate dall'ente.

La Scheda di monitoraggio si compone di quattro sezioni:

- *Quadro 1* - Autodiagnosi del numero di utenti serviti;
- *Quadro 2* - Obiettivi di Servizio 2022-2027;
- *Quadro 3* - Rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2022;
- *Quadro 4* - Relazione in formato strutturato.

La compilazione dei *Quadri 1 e 4* è **obbligatoria per tutti gli enti**.

Il *Quadro 2* è **interamente precompilato** con gli Obiettivi di Servizio 2022-2027 per i soli enti che, sulla base dei dati disponibili, risultano **al di sotto del livello Obiettivo di Servizio** in termini di utenti del servizio di trasporto studenti disabili e sono quindi destinatari delle risorse aggiunte per il 2022. Gli stessi enti dovranno verificare il *Quadro 3* che visualizza le **informazioni sulla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio**.

QUADRO 1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Il *Quadro 1* "*Quadro di autodiagnosi del numero di utenti serviti*" riporta il confronto tra il livello del servizio nell'anno 2018, annualità utilizzata per calcolare gli Obiettivi di Servizio 2022, e il livello del servizio raggiunto a fine 2022.

ATTENZIONE: I dati richiesti attengono esclusivamente ai servizi e alle attività rese nei confronti degli utenti che, per residenza o per obbligo di legge, sono posti a carico del bilancio dell'ente compilatore. Per utenti a carico dell'ente si intendono tutti i cittadini residenti che beneficiano di un servizio, anche quando tale servizio è interamente pagato dai contribuenti e non costituisce un onere netto per l'ente.
Allo stesso modo, sono utenti a carico dell'ente i cittadini non residenti che per obbligo di legge beneficiano di un servizio, il cui costo, in tutto o in parte, è sostenuto dall'ente che compila la scheda di monitoraggio.

La raccolta delle informazioni nel *Quadro 1* ha molteplici obiettivi: alcuni dati sono necessari per verificare l'incremento degli utenti, come richiesto dalla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio, altri dati sono qui raccolti in sostituzione della rilevazione nei questionari dei fabbisogni standard, altri ancora sono utili ai fini dell'eventuale aggiornamento dei dati sottostanti al calcolo degli Obiettivi di Servizio per gli anni successivi al 2022.

I valori da inserire nei campi **R01, R02, R03 e R04**, relativamente al numero di studenti disabili assistiti dal comune sia per il servizio di trasporto scolastico sia per altri servizi ausiliari, non sono richiesti per la verifica del raggiungimento degli Obiettivi di Servizio nel 2022. Tali informazioni sono raccolte in sostituzione dei campi **M05 e M07 (da parte del comune, da parte della forma associata)** presenti nei questionari dei fabbisogni standard.

I valori da inserire nei campi **R06 e R09** riguardano esclusivamente gli studenti disabili che godono del servizio di trasporto da parte del comune (in analogia ai campi **M06 e M08** del questionario

dei fabbisogni standard). Tali informazioni confluiscono nella rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2022.

Sia per l'anno 2018 che per l'anno 2022 devono essere riportati gli eventuali utenti disabili che usufruiscono del trasporto scolastico assistiti dal comune (**R08B**) o assistiti in forma associata (**R09B**) riguardanti gli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado.

Il valore della variabile relativa al numero complessivo di studenti disabili trasportati riferita all'anno 2018 (**R10 colonna 1**) è precompilata sulla base delle informazioni dichiarate nel questionario dei fabbisogni standard FC50U al lordo degli eventuali utenti relativi agli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado riportati nei campi (**R08B colonna 1**) e (**R09B colonna 1**). Per i comuni della Regione Sardegna e per i comuni che non hanno compilato il questionario FC50U il dato relativo al numero degli studenti disabili trasportati è stato calcolato secondo le modalità descritte nella Nota metodologica.

Nel caso in cui il comune non ritenga corretti i dati desunti dal questionario FC50U, relativi all'annualità 2018, potrà richiedere la riapertura del questionario stesso per la rettifica dei dati. Tali correzioni non avranno impatto sul calcolo degli Obiettivi di Servizio 2022 ma contribuiranno alla correzione delle informazioni presenti nella banca dati dei fabbisogni standard. Nel caso in cui il comune, appartenente alle Regioni a Statuto Ordinario o alla Regione siciliana, non abbia compilato il questionario FC50U, potrà procedere alla compilazione dei dati. L'eventuale riapertura del questionario FC50U andrà richiesta alla SOSE S.p.a. all'indirizzo fabbisognistandard@sose.it.

I dati relativi al numero degli utenti disabili gestiti nel 2022 (**R01-R05**) e al numero degli utenti serviti mediante il trasporto degli studenti disabili nel 2022 (**R06-R15**) devono essere compilati dal singolo ente.

ATTENZIONE: A differenza della rilevazione FC50U, il numero degli utenti serviti mediante il trasporto degli studenti disabili nel 2022 (**R06-R15**) dovrà essere riferito al complesso del servizio fornito, sia che questo venga fornito in gestione diretta dal comune sia che l'ente ricorra interamente o parzialmente ad una forma associata (Unione o Convenzione), ad un consorzio oppure svolga il servizio avvalendosi di un Ambito sociale territoriale. Pertanto, in tutti i casi di gestione in forma associata (Unione, Convenzione, Consorzio, Ambito sociale territoriale), il comune dovrà riportare la quota parte di utenti di competenza del proprio territorio comunale.

Ciascun comune dovrà, quindi, indicare il numero di utenti serviti di propria pertinenza cioè gli utenti che, per residenza o per obbligo di legge, sono posti a carico del bilancio dell'ente compilatore; in caso di comuni che svolgono il servizio in forma associata o nell'Ambito Territoriale Sociale di riferimento dovrà essere riportato solamente il dato dell'utenza afferente al proprio comune con le modalità esplicitate nella tabella che segue.

Gestione dei servizi non in forma associata o non aderente all'ambito territoriale sociale di riferimento (gestione diretta o esternalizzata)	
Comune	Il comune deve indicare il numero di utenti serviti richiesti.
Gestione dei servizi interamente delegati alla forma associata o all'ambito territoriale sociale di riferimento	
Comune	Il comune deve indicare il proprio numero di utenti a cui la forma associata o ATS di riferimento eroga il servizio, qualora queste ultime svolgano per conto del comune le attività di gestione.
Gestione dei servizi parzialmente delegati alla forma associata o all'ambito territoriale sociale di riferimento	

Comune	Il comune deve indicare il numero di utenti serviti direttamente dal comune stesso più il numero di utenti a cui la forma associata o ATS di riferimento eroga il servizio per conto del comune.
--------	--

Con riferimento all'annualità 2022 sono, inoltre, richieste o precompilate le seguenti informazioni:

- **R16** - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni (dato precompilato relativo al 31 dicembre 2021);
- **R17** - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del comune (dato da compilare). Tale informazione differisce da quanto calcolato nel campo **R05** poiché riguarda l'intera popolazione in età scolastica con certificazione di disabilità, indipendentemente se assistita o meno dal comune (dato disponibile presso le direzioni scolastiche sul proprio territorio);
- **R18** - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito (dato da compilare). Tale informazione differisce da quanto calcolato nel campo **R10** poiché comprende sia utenti trasportati nel 2022 (**R10**, seconda colonna) sia gli studenti con disabilità che necessitano del trasporto (alunni in lista di attesa per il servizio).

Infine, con riferimento all'annualità 2022 sono richieste e riportate le seguenti informazioni allo scopo di considerare altre forme di erogazione del servizio quali le spese per contributi e/o voucher erogati alle famiglie oppure le spese per il miglioramento del servizio di trasporto studenti disabili:

- nel rigo **R19 colonna 1** l'ente deve inserire l'importo della spesa sostenuta per *“Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili”*. Nel rigo **R19 colonna 2** è riportato automaticamente il corrispondente numero di utenti aggiuntivi figurativi, calcolato rapportando la spesa inserita in **R19 colonna 1** al costo standard di un utente del trasporto studenti disabili (**R22 colonna 1**). Il numero di utenti aggiuntivi figurativi viene arrotondato all'intero;
- nel rigo **R20 colonna 1** l'ente deve inserire l'importo della spesa sostenuta per *“Miglioramento del servizio”*. Tale spesa sarà riconosciuta ai fini del calcolo degli utenti aggiuntivi figurativi solo nel caso in cui l'ente nel 2022 abbia il servizio attivo, ovvero, presenti utenti del servizio di trasporto studenti disabili, voucher e/o contributi alle famiglie. Nel rigo **R20 colonna 2** è calcolato automaticamente il corrispondente numero di utenti aggiuntivi figurativi rapportando la spesa inserita in **R20 colonna 1** al costo standard di un utente del trasporto studenti disabili (**R22 colonna 1**). Il numero di studenti aggiuntivi figurativi è ammissibile entro un massimo pari a quelli corrispondenti al 20% delle risorse aggiuntive assegnate all'ente nel 2022 (**R23 colonna 1**). Il numero di utenti aggiuntivi figurativi viene arrotondato all'intero (in particolare a quello superiore per valori inferiori a uno).

Quadro 1 - Messaggi di supporto alla compilazione

Alla fine della compilazione del *Quadro 1* viene mostrato il seguente messaggio:

Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli Obiettivi di Servizio 2022-2027.

QUADRO 2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022-2027

Il *Quadro 2 “Quadro degli Obiettivi di Servizio 2022-2027”* riporta una serie di informazioni precompilate ricavate dalla Nota metodologica. In particolare, il rigo **R21** riporta le informazioni sugli Obiettivi di Servizio attualmente disponibili, in termini di nuovi utenti aggiuntivi per il servizio di trasporto studenti disabili. Il dato:

- è definitivo per il 2022 e costituisce riferimento per la rendicontazione dell’utilizzo delle risorse aggiuntive erogate
- è provvisorio per il 2023, in quanto potrebbe subire aggiornamenti anche sulla base dei risultati del primo anno di applicazione degli Obiettivi di Servizio 2022;
- è solo indicativo per il 2027, in quanto potrebbe subire modifiche in base all’andamento sia del monitoraggio, sia degli alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del comune.

Nel rigo **R22** è riportato il costo standard per un utente del trasporto scolastico disabili, che è stato stimato in circa 4.625,39 euro. Il valore relativo al 2022 è stato considerato con riferimento a 9 mesi.

Nel rigo **R23** sono riportate le risorse aggiuntive assegnate per l’anno 2022 (importo provvisorio per il 2023 e indicativo per il 2027) date dal prodotto tra gli Obiettivi di Servizio e il costo standard.

Infine, per agevolare la lettura delle informazioni fornite, la scheda di rilevazione fornisce quattro messaggi di testo che riepilogano la posizione dell’ente con riferimento agli Obiettivi di Servizio 2022-2027 e guidano l’operatore nella compilazione dei *quadri* successivi.

Quadro 2 - Messaggi di supporto alla compilazione

Per gli enti locali con obiettivo di utenti aggiuntivi per l’anno 2022 vengono mostrati i seguenti messaggi:

*Nel 2022 al comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2022.
L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2022 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato*

*In proiezione al 2023 al comune sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi (dato provvisorio) in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'Obiettivo di Servizio 2023.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.*

*In proiezione al 2027 al comune sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi (dato indicativo) in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'Obiettivo di Servizio 2027.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.*

Per gli enti locali senza obiettivo di utenti aggiuntivi per l’anno 2022 vengono mostrati i seguenti messaggi:

*Nel 2022 al comune NON sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'obiettivo 2022.
L'ente locale deve pertanto procedere alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.*

In proiezione al 2023 al comune NON sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'Obiettivo di Servizio 2023.

In proiezione al 2027 al comune NON sono stati assegnati provvisoriamente utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è già pari o superiore all'Obiettivo di Servizio 2027.

QUADRO 3 - RENDICONTAZIONE OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022

Il *Quadro 3 "Rendicontazione degli Obiettivi di Servizio 2022"* attiene alla rendicontazione degli Obiettivi di Servizio assegnati per il potenziamento del trasporto studenti disabili e, come già evidenziato, viene visualizzato soltanto dagli enti che risultano nel 2022 con livelli di copertura al di sotto del livello di servizio.

Il rigo **R24** è precompilato con l'Obiettivo di Servizio 2022 in termini di nuovi utenti aggiuntivi del servizio di trasporto studenti disabili (già evidenziato in **R21 prima colonna**).

Il rigo **R25** riporta il numero degli utenti aggiuntivi del servizio di trasporto studenti disabili per il 2022 determinato a partire dalle informazioni già inserite dall'ente nel *Quadro 1* di autodiagnosi del numero di utenti serviti. In particolare, il numero degli utenti aggiuntivi serviti è calcolato come somma:

- della differenza tra il dato del 2022 (**R10 colonna 2**) e il dato 2018 (**R10 colonna 1**), al netto degli eventuali utenti relativi agli altri ordini di scuola secondaria di 2° grado.
- dei "Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili" (**R19 colonna 2**)

degli "Interventi di miglioramento del servizio" (**R20 colonna 2**);

ATTENZIONE: La completa rendicontazione del numero di utenti aggiuntivi assegnati viene raggiunta quando i valori di rendicontazione (**riga R25**) sono non inferiori ai valori degli Obiettivi di Servizio (**riga R24**).

Quadro 3 - Messaggi di supporto alla compilazione

Come per i precedenti *quadri*, per agevolare la lettura delle informazioni fornite, il software fornisce due messaggi di testo che riepilogano la posizione dell'ente con riferimento alla rendicontazione effettuata e lo guidano nella compilazione dei *quadri* successivi.

Agli enti con utenti aggiuntivi rendicontati (**R25**) inferiori agli utenti aggiuntivi da rendicontare (**R24**) vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2022 l'ente non ha raggiunto l'obiettivo. Non sono stati serviti tutti o una parte di utenti aggiuntivi assegnati all'ente. Le risorse non utilizzate per la rendicontazione degli utenti aggiuntivi 2022 sono pari a XXXXX,XX euro.

La rendicontazione del numero di utenti del trasporto studenti disabili riportata nel Quadro 1 può essere rivista. Altrimenti, procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

Considerando che le risorse non rendicontate, al fine del raggiungimento dell'Obiettivo di Servizio del trasporto studenti disabili nel 2022, sono recuperate a valere sul Fondo di solidarietà comunale

(commi 128 e 129 dell'articolo 1 della legge 24 dicembre 2012, n. 228), nel primo messaggio viene visualizzato l'ammontare in euro di risorse non utilizzate per la rendicontazione.

Agli enti che hanno rendicontato l'Obiettivo di Servizio 2022, cioè con utenti aggiuntivi rendicontati (R25) maggiore o uguale agli utenti aggiuntivi assegnati (R24) vengono mostrati i seguenti messaggi:

Nel 2022 l'ente ha raggiunto l'Obiettivo di Servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

QUADRO 4 - RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

Il *Quadro 4* "Relazione in formato strutturato" intende acquisire una relazione sintetica sul livello di sviluppo del servizio di trasporto studenti disabili dell'ente nonché sull'impiego delle risorse aggiuntive assegnate. La compilazione viene richiesta a tutti gli enti e ha lo scopo di raccogliere informazioni sul livello di servizi osservato nel comune e sulla spesa per il trasporto studenti disabili in relazione al posizionamento rispetto agli Obiettivi di Servizio 2022.

A tal fine la prima parte del *Quadro 4* è strutturata con risposte predefinite mentre la seconda parte è invece in formato libero (massimo 6.000 caratteri).

Con riferimento ai campi da **R26-R34**, si richiede all'ente di esprimere una valutazione sulla propria situazione di fatto, selezionando una o più opzioni proposte. Qualora nessuna delle opzioni elencate sia conforme alla situazione dell'ente compilatore è possibile selezionare il campo "Altro", chiarendone le motivazioni nella seconda parte del *Quadro 4* da redigere in formato libero.

ATTENZIONE - Le opzioni strutturate che vengono proposte nella prima parte del *Quadro 4* variano a seconda della fattispecie di appartenenza. Il dettaglio può essere visualizzato nel paragrafo *Quadro 4 - Sezioni con le domande strutturate* delle presenti istruzioni.

Con riferimento al campo **R35**, editabile in forma libera, si richiede all'ente compilatore di integrare ulteriormente quanto evidenziato nella prima parte del *Quadro 4*, rendicontando le principali motivazioni sottostanti il posizionamento del proprio ente rispetto al livello di fruizione del servizio di trasporto studenti disabili, nonché gli eventuali interventi che l'ente ha adottato o intende adottare per favorire l'ampliamento della fornitura o del servizio stesso.

Quadro 4 - Sezioni con le domande strutturate

Per gli enti con livello di copertura del servizio più alto rispetto a quello di riferimento, e cioè in assenza di Obiettivo di Servizio 2022 (**R21 colonna 1** pari a zero), viene proposta la seguente sezione:

Il livello di copertura del servizio trasporto scolastico disabili è più alto rispetto a quello di riferimento. All'ente non sono assegnate le risorse aggiuntive.

Il livello di servizio è alto a causa di:

R26 - Gestione in proprio dei mezzi di trasporto scolastico disabili (SI, NO)

R27 - Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con l'ambito sociale di riferimento e i comuni vicini (SI, NO)
R28 - Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con associazioni di volontariato/assistenza (SI/NO)
R29 - Altro (SI, NO - Specificare nel campo della relazione in formato libero).

Per gli enti con livello di copertura del servizio più basso rispetto a quello di riferimento, e cioè in presenza di Obiettivo di Servizio 2022 (**R21** colonna 1 maggiore di zero), viene proposta la seguente sezione:

*Il livello di copertura del servizio è più basso rispetto a quello di riferimento.
 All'ente sono assegnate le risorse aggiuntive.
 Il livello di servizio è basso a causa di:*
R30 - Ridotto numero di studenti disabili (SI, NO)
Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico disabili a causa di mancanza di:
R31 - Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati al trasporto scolastico disabili (SI, NO)
R32 - Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento (SI, NO)
R33 - Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convezioni per il servizio trasporto scolastico disabili (SI, NO)
R34 - Altro (SI, NO - Specificare nel campo della relazione in formato libero).

SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI DISABILI 2022

Comune

QUADRO 1
QUADRO DI
AUTODIAGNOSI
DEL NUMERO DI
UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio		2018	2022
<i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>		Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE			
R01	Utenti disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		
R02	Utenti disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		
R03	Utenti disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		
R04	Utenti disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		
R05	TOTALE Utenti disabili assistiti		campo calcolato
R06	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		
R07	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		
R08A	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		
R08B	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)		
R09A	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		
R09B	Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)		
R10	TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili assistiti	pre-compilato	campo calcolato
R11	di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		
R12	di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		
R13	di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		
R14	di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		
R15	di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		
R16	Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni		2022 pre-compilato
R17	Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del comune		
R18	Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito		
R19	Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili	Euro	2022 Numero campo calcolato
R20	Miglioramento del servizio		campo calcolato

SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI DISABILI 2022

QUADRO 2 QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022-2027		2022 dato definitivo	2023 dato provvisorio	2027 dato indicativo
R21	Obiettivo di Servizio - Numero utenti trasporto studenti disabili aggiuntivi	pre-compilato	pre-compilato	pre-compilato
R22	Costo standard di riferimento per utente (euro)*	pre-compilato	pre-compilato	pre-compilato
R23	Risorse aggiuntive assegnate nel 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	pre-compilato	pre-compilato	pre-compilato

QUADRO 3 QUADRO DI RENDICONTA- ZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022	R24	Obiettivo di Servizio 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili		Numero utenti aggiuntivi pre-compilato
	RENDICONTAZIONE 2022			
	R25	TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili		Numero utenti aggiuntivi campo calcolato

*Per il 2022 è stato considerato il costo di riferimento per 9 mesi

QUADRO 4
QUADRO DELLA
RELAZIONE IN
FORMATO
STRUTTURATO

<p>Il livello di copertura del servizio trasporto scolastico disabili è più alto rispetto a quello di riferimento. All'ente non sono assegnate le risorse aggiuntive. Il livello di servizio è alto a causa di:</p>	
R26	<p>Gestione in proprio dei mezzi di trasporto scolastico disabili <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R27	<p>Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con l'ambito sociale di riferimento e i comuni vicini <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R28	<p>Sinergie nella gestione del servizio di trasporto scolastico disabili con associazioni di volontariato/assistenza <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R29	<p>Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero) <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
<p>Il livello di copertura del servizio è più basso rispetto a quello di riferimento. All'ente sono assegnate le risorse aggiuntive Il livello di servizio è basso a causa di:</p>	
R30	<p>Ridotto numero di alunni disabili che fanno domanda per il servizio <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
<p>Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico disabili a causa di:</p>	
R31	<p>Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati al trasporto scolastico disabili <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R32	<p>Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R33	<p>Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convezioni per il servizio trasporto scolastico disabili <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
R34	<p>Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero) <input type="checkbox"/> Barrare la casella</p>
<p>RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)</p>	
R35	<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>