

Classificazione documento: Consip Public

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la fornitura in acquisto di Autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni – Autovetture Protette- ID Sigef 2051

Il presente errata corrige sarà visibile su: www.consip.it, www.acquistinretepa.it, www.mef.it

ERRATA CORRIGE

Modifiche al Disciplinare di gara

1) Il paragrafo 18 “Commissione aggiudicatrice”:

“La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell’art. 216, comma 12 del Codice, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l’oggetto del contratto. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell’art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte [tecniche ed] economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RDP nella valutazione della congruità delle offerte (cfr. Linee guida n. 3 del 26 ottobre 2016).

In conformità all’art. 77, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 può essere utilizzata, nella presente procedura, ove necessario, un’applicazione che consente ai singoli membri di Commissione di lavorare a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione “società trasparente” la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell’art. 29, comma 1 del Codice.”

deve intendersi sostituito come segue:

“La Commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. I membri della Commissione, in numero dispari pari a 3 saranno scelti nel rispetto del principio di rotazione come espressamente previsto nella procedura pubblicata sul sito internet www.consip.it, nella sezione “Società Trasparente”.

La Commissione è responsabile della valutazione delle offerte economiche dei concorrenti e fornisce ausilio al RDP che di essa potrà avvalersi (cfr. Linee guida n. 3 aggiornate con delibera ANAC n. 1700 del 11 ottobre 2017) nella valutazione della congruità delle medesime.

In conformità all’art. 77, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016 può essere utilizzata, nella presente procedura, ove necessario, un’applicazione che consente ai singoli membri di Commissione di lavorare a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell’art. 77, comma 9, del Codice. A tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La stazione appaltante pubblica, sul profilo di committente, nella sezione “Società Trasparente” (sotto sezione “Gare e Avvisi”), la composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti, ai sensi dell’art. 29, comma 1 del Codice.”

2) Al par. 21, sezione “GARANZIA DEFINITIVA” (pag. 36), il seguente passaggio

“Ai fini della stipula della Convenzione, l’aggiudicatario di ciascun lotto dovrà prestare, ai sensi dell’art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, una garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione pari al 10% dell’importo complessivo offerto, in favore delle Amministrazioni contraenti e di Consip S.p.A..”

Classificazione documento: Consip Public

deve intendersi sostituito come segue

“Ai fini della stipula della Convenzione, l’aggiudicatario di ciascun lotto dovrà prestare, ai sensi dell’art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, una garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione pari al 2% dell’importo complessivo offerto, in favore delle Amministrazioni contraenti e di Consip S.p.A..”

*

Modifiche al Capitolato Tecnico

3) Al par. 2.1.1 del Capitolato Tecnico “Protezione balistica – livello convenzionale [omissis]” deve intendersi aggiunto il seguente passaggio

“Quanto previsto in relazione alle caratteristiche del bagagliaio negli ultimi due capoversi del seguente par. 2.1.2 trova applicazione anche con riferimento al Lotto 2.”

4) il quarto e il quinto capoverso del paragrafo 2.3 del Capitolato Tecnico “Predisposizioni per sistemi trasmissivi”:

“Gli autoveicoli del Lotto 1 dovranno essere disponibili in almeno 3 colori, metallizzati o micalizzati (o equivalenti); uno di questi dovrà essere un colore Grigio Chiaro.

Gli autoveicoli del Lotto 2 dovranno essere disponibili in almeno 2 colori, metallizzati o micalizzati (o equivalenti); uno di questi dovrà essere un colore Grigio Chiaro.”

devono essere sostituiti come segue:

“Gli autoveicoli del Lotto 1 dovranno essere disponibili in almeno 3 colori, metallizzati o micalizzati (o equivalenti); uno di questi dovrà essere un colore Grigio Chiaro.

Gli autoveicoli del Lotto 2 e del Lotto 3 dovranno essere disponibili in almeno 2 colori, metallizzati o micalizzati (o equivalenti); uno di questi dovrà essere un colore Grigio Chiaro.”

Ing. Cristiano Cannarsa

(L’Amministratore Delegato)