

Oggetto: gara telematica ex art. 10 D.P.R. n. 101/2002, per la fornitura di Carburante per autotrazione mediante consegna a domicilio per le Pubbliche Amministrazioni

I chiarimenti della gara sono visibili anche sul sito www.mef.gov.it sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso e sul sito www.consip.it e www.acquistinretepa.it

Risposta ai chiarimenti

Con riferimento alle richieste di chiarimento pervenute in merito alla gara in oggetto, si invia l'elenco delle domande pervenute con le relative risposte.

1) Domanda

Nella valutazione della capacità economica e finanziaria, per "fatturato specifico.....derivante dalla fornitura di carburanti e combustibili" si deve intendere il fatturato annuo relativo alle vendite dei soli carburanti per autotrazione?

Risposta

Per ciascuna categoria merceologica (Carburanti per autotrazione, Gasolio da riscaldamento, Biodiesel da riscaldamento, Olio combustibile da riscaldamento) è richiesto di indicare, in fase di abilitazione, il fatturato derivante dalla fornitura di carburanti e/o combustibili, al lordo delle accise, relativo agli ultimi n. 2 (due) esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del Bando "OIL104", pubblicato sulla G.U.R.I. n. 128 del 3 giugno 2004 e sulla G.U.C.E. n. S 106 del 2 giugno 2004.

Pertanto, in caso di abilitazione a più categorie merceologiche, andrà indicato sempre lo stesso fatturato, inteso come somma degli ultimi due esercizi di cui sopra, derivante dalla fornitura di carburanti e/o combustibili.

2) Domanda

La procedura di caricamento del Vs. Datamart e il relativo formato dei dati, specificati nell'Appendice al Capitolato Tecnico, corrispondono esattamente allo standard attualmente in essere?

Risposta

L'aggiudicatario dovrà impegnarsi a fornire a Consip S.p.A. il flusso DATAMART, secondo le modalità riportate in appendice al Capitolato Tecnico.

3) Domanda

La frase riportata nel Disciplinare di Gara "...con riferimento a ciascun singolo lotto...non è ammessa la partecipazione in RTI di due o più imprese che siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione" intende affermare che a) basta che una sola delle Ditte possieda i suddetti requisiti perché il RTI non sia accettato oppure b) tale condizione deve essere verificata per tutte le singole Ditte?

Qualora fosse valida quest'ultima ipotesi, poniamo il caso che una Ditta A possieda da sola i requisiti economico-finanziari e tecnici per partecipare a tutti i lotti insieme e intenda concorrere per tutti; se un'altra eventuale Ditta B volesse raggrupparsi con A quali requisiti tecnici ed economici dovrebbero essere presi a riferimento per la Ditta B per valutare se il RTI è ammissibile? In altre parole, anche per la Ditta B dovrebbe valere il criterio della somma dei fatturati minimi e delle capacità di stoccaggio minime delle classi stabilite per ciascun lotto oppure si dovrebbero prendere a riferimento i suddetti parametri riferiti alla classe corrispondente al lotto più piccolo?

Risposta

Il bando di gara prevede che - conformemente alla segnalazione dell'AGCM AS251 del 30/01/03 - non è ammessa la partecipazione in R.T.I. di due o più imprese che siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione a ciascun singolo Lotto, pena l'esclusione dalla gara del R.T.I. così composto.

Devono prendersi a riferimento i parametri indicati per la classe corrispondente al Lotto più piccolo tra quelli ai quali si intende partecipare.

Per quanto sopra, è possibile la partecipazione alla gara in RTI, fatto salvo l'obbligo per tutte le società componenti del citato RTI di procedere alla domanda di abilitazione, qualora solo una delle Imprese costituenti il R.T.I. possieda singolarmente i requisiti di partecipazione del lotto di importo inferiore tra quelli ai quali si intende partecipare; viceversa non è ammessa la partecipazione qualora più di una Impresa costituente il R.T.I. possieda i requisiti sopra citati.

4) Domanda

Vi prego di confermarmi che il trasporto dei prodotti petroliferi non rientra nella categoria delle prestazioni per le quali si può configurare il subappalto

Risposta

Il trasporto dei prodotti petroliferi non rientra nella categoria delle prestazioni per le quali si configura normalmente il subappalto. A tal riguardo, si rammenta che, così come previsto dall'art. 6, Schema di Convenzione (*Obbligazioni specifiche del Fornitore*), allegato al Disciplinare di Gara "(...) il Fornitore s'impegna, oltre a quanto previsto in altre parti della Convenzione e dei suoi allegati, a:

...omissis...

c) fornire e/o fare in modo che vengano forniti alle Amministrazione Contraenti, all'atto della consegna del prodotto, i dati identificativi (ragione sociale/denominazione sociale/ditta individuale, Partita IVA e/o codice fiscale) dei soggetti terzi di cui eventualmente lo stesso si avvale per l'attività di trasporto e consegna del prodotto, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 10 e la risoluzione dei singoli Contratti di Fornitura stipulati con le predette Amministrazioni;

d) ad avvalersi di soggetti terzi che effettuano l'attività di trasporto di cui alla precedente lettera c) che siano in regola con la normativa antimafia, non si trovino in una delle cause di esclusione previste dall'art. 11, D.Lgs. 358/1992 e non siano destinatari di una delle sanzioni previste dal D.Lgs. 231/2001 che impediscano di contrattare con le pubbliche amministrazioni, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art. 10 e la risoluzione della Convenzione medesima e dei singoli Contratti di Fornitura stipulati con le predette Amministrazioni; a tal fine Consip e le Amministrazioni Contraenti potranno espletare, per quanto di rispettiva competenza, verifiche, anche d'ufficio, al fine di accertare la sussistenza dei suddetti requisiti;”

5) Domanda

In quale fase della procedura on-line deve essere allegata e sottoscritta con firma digitale la documentazione che deve produrre una ditta qualora intenda avvalersi della capacità tecnica di società terze?

A pagina 12 di 26 del disciplinare di Gara si fa riferimento al Fornitore, per cui sembrerebbe di capire che tale incombenza spetti solo all'aggiudicatario del/dei lotti dopo l'Aggiudicazione Provvisoria; gradirei una conferma in tal senso.

Risposta

No, l'Impresa che intenda avvalersi della capacità tecnica/economica di società terze, dovrà produrre le dichiarazioni descritte a pag. 12 del Disciplinare di Gara allegandole nel corso della procedura *on-line* di abilitazione, ovvero, in caso di precedente abilitazione, nel corso della procedura *on-line* di sottomissione della manifestazione di interesse.

6) Domanda

Vorrei sapere per quali attività (ricezione ordini-inserimento ordini nel sistema informativo-trasporto-fatturazione-reportistica per Datamart) occorre dichiarare l'intenzione di subappaltare.

Risposta

Le attività sopra descritte non configurano subappalto; peraltro, in relazione all'attività di fatturazione, si precisa che quanto sopra vale per il caso di produzione e spedizione delle fatture, emesse però dal Fornitore aggiudicatario nei confronti dell'Amministrazione contraente.

7) Domanda

In merito alla gara per la fornitura di gasolio per autotrazione, con la presente siamo a richiedere alcuni chiarimenti: Nel caso in cui un'impresa ha i requisiti per partecipare singolarmente ad un lotto, se volesse partecipare a più lotti può fare un raggruppamento temporaneo d'impresе?

Nel caso in cui un impresa non abbia il requisito minimo per partecipare ad un lotto, si può raggruppare con una ditta che ha la potenzialità?

Risposta

Cfr. la risposta n. 1, fornita ai chiarimenti di Gasolio da riscaldamento.