



Ministero dell'Economia e delle Finanze

Dipartimento dell'Amministrazione Generale, del Personale e dei Servizi
Direzione per la Razionalizzazione degli Immobili, degli Acquisti della Logistica e gli Affari Generali
UFFICIO VIII

prot. n° 16118

IL DIRIGENTE

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante norme generali sull'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato;

VISTO il Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 febbraio 2013, n. 67 recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero dell'economia e delle finanze, a norma degli articoli 2, comma 10 ter, e 23 quinquies, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135";

VISTO il decreto del Ministero dell'Economia e Finanze dell'8 giugno 2017, recante la "Individuazione e attribuzioni degli Uffici di livello dirigenziale non generale dei Dipartimenti del Ministero dell'economia e delle finanze, e modifica dei decreti 20 ottobre 2014, 19 giugno 2015, 3 settembre 2015 e 24 marzo 2016";

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice degli appalti pubblici, in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/ e successive modificazioni (Primo Correttivo- d.Lgs 56/2017);

VISTO l'articolo 2 del decreto – legge 6 luglio 2011, n. 98 e, in particolare il comma 4 che demanda a un decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, l'individuazione delle modalità e dei limiti di utilizzo delle autovetture di servizio al fine di ridurne il numero e i costi da parte di tutte le amministrazioni;

VISTO l'articolo 1 comma 143, della legge 24 dicembre 2012, n. 228;

VISTO l'art. 1 del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 ottobre 2013, n. 125;

VISTO in particolare, il comma 4 del citato articolo 1 del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 20 ottobre 2013, n. 125 il quale prevede criteri attuativi delle disposizioni al fine di disporre modalità e limiti ulteriori di utilizzo della autovetture di servizio;

VISTO l'art. 15 del decreto legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno n. 89 che dispone che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è indicato il

numero massimo, non superiore a cinque, per le auto di servizio ad uso esclusivo, nonché per quelle ad uso non esclusivo, di cui può disporre ciascuna amministrazione centrale dello Stato;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, del 25 settembre 2014, riguardante la riduzione del parco vetture di servizio con autista, adibite al trasporto del personale in servizio;

CONSIDERATO che l'Amministrazione deve necessariamente garantire un adeguato servizio di mobilità a supporto dello svolgimento delle attività istituzionali, anche all'esterno delle sedi di lavoro, in coerenza con i limiti di spesa previsti dalle disposizioni vigenti;

RITENUTO necessario avvalersi del servizio di mobilità a mezzo Buoni Taxi, per i propri dipendenti, per un periodo di 24 mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso;

RITENUTO di stipulare un contratto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del d.lgs 18 aprile 2016, n. 50, recante il nuovo Codice degli Appalti pubblici, in attuazione delle direttive europee 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE e successive modificazioni;

TENUTO CONTO della linea guida n. 4 dell'ANAC del 26 ottobre 2016, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile n. 50 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici inferiori alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione degli elenchi di operatori economici", aggiornate al d.lgs 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018;

CONSIDERATO che il servizio da acquisire non è attualmente compreso tra quelli per i quali sono disponibili gli strumenti di contrattazione gestiti dalla Consip S.p.A, né nell'ambito delle convenzioni, né nell'ambito del mercato elettronico della pubblica amministrazione;

CONSIDERATO che all'Ufficio VIII della Direzione per la Razionalizzazione degli Immobili, degli Acquisti, della Logistica e gli Affari Generali sono stati assegnati i capitoli su cui imputare le spese relative ai servizi da erogare e, nella fattispecie i capitoli 1248/pg15, 1412/pg14, 2643/pg11, 3518/pg9, 1031/pg16;

TENUTO CONTO che l'importo delle spese, stimate per due anni, è pari ad € 18.000,00 (IVA esente - art 10 DPR 633/72);

VISTO l'art. 31, comma 1, del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e s.m.i. ai sensi del quale *"per ogni procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione, le stazioni appaltanti individuano, nell'atto di adozione o di aggiornamento dei programmi di cui all'articolo 21, comma 1, ovvero nell'atto di avviso relativo ad ogni singolo intervento per le esigenze non incluse in programmazione, un Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione"*;

VISTO l'art. 36 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 del 2016, in forza del quale nell'affidamento degli appalti e delle concessioni, anche di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35, le stazioni appaltanti rispettano i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità;

RITENUTO di dover procedere al confronto tra più operatori al fine di assicurare il principio della massima concorrenza e rotazione, così come raccomandato dall'ANAC nelle linee guida n. 4 del 26 ottobre 2016, aggiornate al d.lgs 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1 marzo 2018, punto 4.3;

TENUTO CONTO dell'elevato grado di soddisfazione fornito dal precedente affidatario (Cooperativa Radio Taxi 3570) che pertanto si intende convocare di nuovo;

VISTO che da indagini di mercato effettuate (agli atti di quest'ufficio) è risultato che tra gli operatori presenti sulla piazza, autorizzati dal Comune di Roma, possono soddisfare il servizio di mobilità individuale a mezzo Buoni Taxi con sistema informatizzato, a favore dei dipendenti del Ministero dell'Economia e delle Finanze, i seguenti operatori:

- Cooperativa Radio Taxi 3570
- Cooperativa Pronto Taxi 6645
- Cooperativa Radio Taxi Samarcanda

VISTE le tariffe approvate dalla Giunta del Comune di Roma, con delibere:

- n. 151 del 23/5/2012 – “Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011”
- Delibera n. 161 del 30/5/2012 – “Approvazione delle tariffe taxi predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino”;

alle quali si attengono gli operatori del settore e che pertanto si assumono come base di gara.

VISTE le previsioni di bilancio per il biennio 2018-2020 (maggio 2018 - maggio 2020) per i capitoli/piani gestionali di spesa n. 1248/pg15, 1412/pg14, 2643/pg11, 3518/pg9, 1031/pg16, dello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

DETERMINA

1. di avviare una procedura di appalto di servizio ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del d.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di mobilità individuale e/o piccoli gruppi a mezzo Buoni Taxi con sistema informatizzato, per un periodo di 24 mesi, a favore dei dipendenti del Ministero dell'Economia e delle Finanze; allo scopo saranno richiesti preventivi a tre operatori presenti nel territorio del Comune di Roma, tra i quali il precedente affidatario:
 - a. Cooperativa Radio Taxi 3570
 - b. Cooperativa Pronto Taxi 6645
 - c. Cooperativa Radio Taxi Samarcanda;
2. di nominare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016, Responsabile Unico del Procedimento, il Sig. Franco Daniele Codiglione, Funzionario dell'Ufficio VIII - Direzione per la Razionalizzazione degli Immobili, degli Acquisti, della Logistica e gli Affari Generali.
3. di quantificare l'importo complessivo dell'appalto in € 18.000,00 (IVA esente - art 10 DPR 633/72)
4. di applicare, al fine di selezionare le offerte, il criterio del minor prezzo, (ai sensi dell'art.95 comma 4 lettere a) e b) rispetto alle tariffe approvate dalla Giunta del Comune di Roma con delibere:
 - Delibera n. 151 del 23/5/2012 – “Approvazione del nuovo sistema tariffario del servizio taxi ai sensi dell'art. 31, quinto comma, del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea approvato con Deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 68 dell'8/9 novembre 2011”.
 - Delibera n. 161 del 30/5/2012 - “Approvazione delle tariffe taxi predeterminate per i percorsi da e per gli aeroporti di Fiumicino e Ciampino”.

5. di stabilire, ai sensi dell' art. 95 c. 12 del decreto legislativo n. 50 del 2016, che l'Amministrazione potrà decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e di aggiudicare il Servizio, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida purché ritenuta conveniente e congrua;
6. di procedere, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. n. 50 del 2016, alla pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale del Ministero dell'economia e delle finanze, al fine di garantire il rispetto dei principi di trasparenza, in applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo n. 33 del 2013 e successive modifiche ad opera del decreto legislativo n. 97 del 2016 e dell'art. 85 comma 1 del d.Lgs n. 50 del 2016.

Roma, 10 maggio 2018

Il Dirigente
(Dott.ssa Assunta Carnevale)