



**OGGETTO: Gara a procedura aperta per l'appalto di fornitura di veicoli per le forze di sicurezza e dei servizi connessi ed opzionali – ed. 4 – ID 2374**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

\*\*\*

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e, pertanto, non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

### **CHIARIMENTI**

#### **1) Domanda**

Al punto “15 – Contenuto della offerta economica” del Disciplinare di gara, è scritto:

Il concorrente, inoltre, con riferimento a ciascun singolo lotto a cui intende partecipare, dovrà inviare tramite il Sistema, nell'apposita sezione denominata “Dichiarazione domicilio ed accesso agli atti”, la dichiarazione di cui all’”allegato dichiarazione domicilio ed accesso agli atti” con cui: - indica i seguenti dati < omissis >; - autorizza o meno < omissis >.

Si evidenzia che:

- Tali informazioni non sono relativi all’offerta economica ma alle dichiarazioni;
- Il punto “- indica i seguenti dati < omissis >” è presente anche al punto 16 del documento “allegato 1 – domanda di partecipazione” (dove peraltro è sempre stato posizionato in tutte le gare precedenti);
- Nel documento “allegato 16 – dichiarazione domicilio ed accesso agli atti” non è presente uno spazio per l’indicazione del lotto

e si domanda:

- a) È corretto che delle “dichiarazioni” vengano inserite nell’offerta economica?
- b) Se sì: il punto 16 del documento “allegato 1 – domanda di partecipazione” deve essere eliminato, dovendo dichiarare tali dati in un altro documento / altra sezione del portale?
- c) Ed inoltre... occorre inserire un documento “allegato 16 – dichiarazione domicilio ed accesso agli atti” per ogni lotto cui si partecipa (per un massimo di nr. 3 documenti) con l’indicazione del numero del lotto oppure è sufficiente un unico documento che valga per tutti e tre i lotti?

#### **Risposta**

Si rammenta che nella presente procedura trova applicazione l’art. 133 comma 8 del D.lgs n. 50/2016, pertanto le offerte economiche saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti di cui ai paragrafi 14.1, 14.2 e 14.3 del Disciplinare, che verrà effettuata, per ciascun lotto, solo sul concorrente risultato primo in graduatoria.

Per tale ragione è richiesto a tutti i concorrenti di produrre, per ciascun lotto cui si intende partecipare, l’allegato “dichiarazione di domicilio e accesso agli atti” fornendo tutte le informazioni ivi previste (cfr. par. 15 del Disciplinare di gara).

Si confermano altresì le informazioni richieste nell’Allegato 1 – domanda di partecipazione per cui il punto 16 non dovrà essere eliminato.

#### **2) Domanda**

*Sistema Mercurio*

*Qualora specificatamente richiesta dall’Amministrazione, dovrà essere fornita anche la predisposizione all’installazione del sistema “Mercurio” in uso presso la Polizia di Stato. Si richiede l’eliminazione dell’intero paragrafo.*



### **Risposta**

Si conferma quanto previsto nella documentazione di gara al par.3 dell'Allegato A al Capitolato tecnico.

Al riguardo si segnala che il Fornitore è tenuto a fornire la sola predisposizione del sistema sopra indicato e non l'intero apparato, la cui installazione, come chiaramente indicato ai par. 2.2 e 3 del Capitolato tecnico, è sottoposta a verifica tecnica di fattibilità prima dell'invio dell'ordinativo.

### **3) Domanda**

Riparazioni a seguito forature.

Abbiamo trovato una incongruenza nel capitolo 5.6. Pacchetto di Assistenza

Pag.16: *Tutti i Pacchetti di Assistenza comprendono: - riparazioni a seguito di forature;*

mentre in,

Pag. 19. *Non saranno coperti dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni o sostituzioni) dovuti a: - foratura degli pneumatici;*

Si prega di chiarire quale delle 2 prescrizioni sia corretta.

### **Risposta**

Quanto presente a pag. 19 trattasi di mero refuso. I Pacchetti di Assistenza comprendono le riparazioni a seguito di forature.

### **4) Domanda**

Verifiche ispettive / penali (1 per mille)

Segnaliamo un'incongruenza: nel computo dei giorni concessi per la riparazione (All. 4. Pag. 18), si indica che non vanno considerati i giorni di:

- Ricovero,
- Diagnosi (solo per la manutenzione straordinaria) e
- Reperimento delle parti di ricambio;

Mentre nello schema delle verifiche ispettive (All. 4b) viene fatto il conteggio senza la detrazione di questi tre tempi.

### **Risposta**

Con riferimento agli oggetti di monitoraggio E.1 e E.2 (Tempi di Interventi Manutenzione ordinaria/straordinaria) del documento "All. 4b - Schema Verifiche Ispettive" non si rilevano incongruenze con quanto riportato nel Capitolato tecnico. Il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari alle ore lavorative previste dai tempari ufficiali delle case costruttrici per le operazioni effettuate (suddivise per le ore della giornata lavorativa) e comunque non potrà essere superiore a 10 (dieci) giorni lavorativi. Nel computo dei 10 giorni lavorativi concessi per la riparazione, non vanno considerati quello di ricovero, quello di diagnosi (solo per la manutenzione straordinaria) e quello necessario al reperimento delle parti di ricambio, così come previsto a pag. 18 del Capitolato Tecnico.

### **5) Domanda**

Rimozione radio di serie: in considerazione dell'integrazione dei comandi di bordo sulle radio installate sulle vetture, la rimozione delle radio per l'installazione di quelle specifiche delle amministrazioni non risulta più tecnicamente fattibile. Si prega di confermare che le radio specifiche delle amministrazioni potranno essere montate in altra posizione definita congiuntamente con l'amministrazione ordinante.

### **Risposta**

Come riportato al par. 4 dell'Allegato A al Capitolato Tecnico "Caratteristiche degli allestimenti": *"L'installazione degli allestimenti dovrà comunque essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine."*



## 6) Domanda

La nota nel capitolato tecnico (all. 4. Pag. 18): Il Fornitore si impegna a: conservare, su tutte le ruote, la stessa marca di pneumatici e la stessa scolpitura del battistrada; ci pone qualche dubbio sulla accettazione di qualsiasi brand di pneumatici da parte del cliente. Rimane valida la nostra ipotesi anche per questa gara?

Si evidenzia che questa prescrizione è difficilmente gestibile in rete assistenziale e può essere eseguita solo in caso di cambio completo e contestuale di un intero treno gomme.

Si prega di confermare che sia possibile sostituire i pneumatici conservando la stessa marca di pneumatici e la stessa scolpitura del battistrada per Coppie di Pneumatici (Coppia Anteriore e Coppia posteriore)

### Risposta

La prescrizione riportata al par. 5.6 del Capitolato Tecnico si riferisce al cambio completo del treno di gomme. Per la sostituzione parziale, come già riportato allo stesso paragrafo: "Gli pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli originali."

## 7) Domanda

### Capitolato Tecnico - Punto 2.5 Listino Optional del Fornitore e accessori "after market"

*"Le Amministrazioni potranno richiedere, in fase di Ordinativo di Fornitura, optional o accessori aggiuntivi previsti dalle case costruttrici, rispetto alle dotazioni già presenti in Convenzione per ogni Veicolo e alle eventuali Opzioni di prodotto disponibili"*

Si richiede se tali optional a) dovranno essere quotati a parte b) se sono già parte integrante del prezzo della vettura.

In caso la risposta sia a) si chiede dove e quando si dovrà fare la quotazione

### Risposta

Gli optional o accessori aggiuntivi di cui al punto 2.5 del Capitolato Tecnico saranno oggetto di quotazione in fase preliminare di ordine (rif. par. 3 del Capitolato Tecnico).

## 8) Domanda

### Capitolato Tecnico - Punto 2.5 Listino Optional del Fornitore e accessori "after market"

*Per i lotti 2 e 3: gancio traino amovibile*

Si chiede se per gancio amovibile rientra anche il gancio ripiegabile elettricamente (il gancio è ritratto ma non viene rimosso)

### Risposta

Si conferma.

## 9) Domanda

### Capitolato Tecnico - Punto 2.5 Listino Optional del Fornitore e accessori "after market"

*- Per tutti i lotti, dove non già prevista, la ruota di scorta e cerchio uguale a quelle montate sul veicolo*

Si chiede se è possibile fornire il ruotino. In caso di risposta negativa si richiede se la ruota di scorta uguale alle ruote montate sul veicolo può essere alloggiata nel bagagliaio.

### Risposta

Come si evince dalle schede tecniche del par. 2.1 del Capitolato Tecnico, i veicoli forniti dovranno essere dotati di kit di riparazione pneumatici o di ruotino o di ruota di scorta.

In ogni caso, il Fornitore è tenuto a garantire la disponibilità della "ruota di scorta e cerchio uguale a quelle montate sul veicolo" nel caso in cui l'Amministrazione dovesse richiedere tale opzione durante la fase preliminare d'ordine (cfr. par. 3 del Capitolato Tecnico). Il suo eventuale alloggiamento sulla vettura sarà oggetto di accordo tra le parti.

## 10) Domanda



### **Caratteristiche degli allestimenti: Punto 1.3.**

1. Vernice carrozzeria in colore di serie (altri colori saranno oggetto di accordo in fase preliminare all'ordine)

Si chiede se come e quando saranno quotati i colori oggetto di accordo

#### **Risposta**

Altri colori di vernice della carrozzeria saranno oggetto di accordo in fase preliminare di ordine così come la relativa quotazione (cfr. par. 3 del Capitolato Tecnico).

### **11) Domanda**

#### **Capitolato Tecnico - Punto 5.6 Pacchetto di assistenza**

c) *Gli pneumatici danneggiati a seguito di sinistro non saranno inclusi nel numero massimo di cui sopra*

Si chiede conferma che gli pneumatici danneggiati sono a carico dell'Amministrazione.

#### **Risposta**

Si conferma. Gli pneumatici danneggiati a seguito di sinistro non sono inclusi nel pacchetto di manutenzione e pertanto sono a carico dell'Amministrazione.

### **12) Domanda**

#### **Capitolato Tecnico - Punto 5.6 Pacchetto di assistenza**

Si chiede se le forature ai pneumatici devono essere comprese come indicato a pag. 16

*Tutti i Pacchetti di Assistenza comprendono ..... Riparazioni a seguito di forature “.*

Oppure no come indicato a pag. 19

*Non saranno coperti dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni o sostituzioni) dovuti a: ..... foratura degli pneumatici;*

#### **Risposta**

Si veda risposta alla domanda 3).

### **13) Domanda**

#### **Capitolato Tecnico - Punto 5.6 Pacchetto di assistenza**

In relazione al punto a pag. 20

*“Per tutti i lotti, qualora il veicolo dovesse essere ritirato dal servizio (per incidente o altri motivi insindacabili dell'Amministrazione Ordinante) prima della naturale scadenza della durata temporale del Pacchetto di Assistenza, il valore residuo del servizio non fruito, riferito ai mesi mancanti al termine di impiego del servizio stesso, qualora la relativa percorrenza chilometrica sia in linea con quanto previsto dal pacchetto. In caso contrario (in eccesso o difetto), si procederà a una riparametrizzazione in base ai chilometri effettivamente percorsi. “.*

Si chiede che per il calcolo della riparametrizzazione sia considerato il fattore tempo/km con il maggior grado di utilizzo del pacchetto di manutenzione.

Es. 1 tempo utilizzato 3 su 6 anni (50%), km percorsi 60.000 su 90.000 (66,7%), la riparametrizzazione è calcolata sui km

Es. 1 tempo passato 4 su 6 anni (66,7%), km percorsi 45.000 su 90.000 (50%), la riparametrizzazione è calcolata sul tempo passato

#### **Risposta**

Si chiarisce che qualora la percorrenza chilometrica non sia in linea con quanto previsto dal pacchetto (in eccesso o difetto), si procederà a una riparametrizzazione in base ai chilometri effettivamente percorsi, senza considerare il fattore tempo. Nella diversa ipotesi in cui la percorrenza chilometrica sia in linea con quanto previsto dal pacchetto, il valore residuo del servizio non fruito, sarà riferito ai mesi mancanti al termine di impiego del servizio stesso.

### **14) Domanda**

Volevamo sapere se l'assenza della "riparazione a seguito di foratura" nei pacchetti di assistenza comporta l'esclusione dalla gara

#### **Risposta**



L'offerta deve rispettare tutte le condizioni stabilite nel Capitolato tecnico, nei suoi allegati, nonché nella Convenzione e nelle Condizioni Generali. Pertanto l'assenza in offerta anche di una sola delle suddette condizioni comporta l'esclusione dalla gara.

#### **15) Domanda**

Si richiede di valutare la possibilità di inserire un criterio di valutazione dell'offerta economica che tenga conto del diverso TCO (Total Cost Of Ownership) dei motori ICE rispetto ai Motori PHEV.

#### **Risposta**

Si conferma quanto riportato al par. 16 "CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE" del Disciplinare di gara.

#### **16) Domanda**

Nell'allegato 4 Capitolato Tecnico, paragrafo 2.1 pag.7 è presente il seguente periodo: "Dove non già specificato, tutti i veicoli con allestimento dovranno essere dotati, su richiesta delle Amministrazioni, delle predisposizioni radio descritte al par.3 dell'Allegato A del presente Capitolato "Caratteristiche degli allestimenti". L'allocazione dei sistemi dovrà essere preventivamente concordata con le Amministrazioni interessate durante la fase preliminare all'ordine."

Si chiede gentilmente se il significato di questo periodo è che le amministrazioni che vorranno una predisposizione radio come quelle descritte nel par.3 allegato A potranno richiedere in merito una quotazione economica e una soluzione installativa da concordare con il fornitore.

#### **Risposta**

Se la predisposizione radio descritta al par. 3 dell'Allegato A al Capitolato tecnico è prevista nell'allestimento richiesto, il costo di tale predisposizione è incluso in esso. Dove non prevista o prevista con caratteristiche differenti, la sua installazione e il relativo costo saranno oggetto di accordo in fase preliminare d'ordine.

#### **17) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 1.1 punto 5.

Si chiede conferma che la pulsantiera ergonomica integrata, qualora le amministrazioni richiedano che venga debitamente occultata, potrà essere sostituita con due pulsanti di analoghe caratteristiche ma di migliori capacità di occultamento.

#### **Risposta**

Si conferma. L'installazione e le caratteristiche della pulsantiera ergonomica integrata saranno comunque oggetto di accordo in fase preliminare d'ordine.

#### **18) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 1.2 punto 5.

- a) Si chiede conferma che è richiesto di predisporre un alloggiamento per la bolgetta porta munizioni e non di fornire la bolgetta porta munizioni.
- b) Si chiede inoltre conferma che, qualora fosse richiesta la doppia predisposizione PM12-PMX), essa dovrà essere sede di una quotazione economica specifica.

#### **Risposta**

- a) Si conferma.
- b) Non si conferma. Se richiesto in fase preliminare d'ordine, la doppia predisposizione si intende inclusa nell'allestimento stesso e non sarà oggetto di quotazione economica specifica.

#### **19) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 2.1, Opzioni di prodotto, n1. Luce leggi mappa a led per



illuminare la cappelliera

- a) Si chiede conferma che, a seconda delle condizioni, sarà possibile installare o una luce leggi mappa o una sola plafoniera purché garantisca idonee condizioni di illuminazione.
- b) Si chiede inoltre conferma che la plafoniera può essere installata in posizione centrale in modo tale da poter illuminare tutta la zona dedicata al piano scrittoio.

**Risposta**

- a) Si conferma, qualora tutte le altre disposizioni previste per la sopra citata opzione siano presenti.
- b) Si conferma, purché assicurati le giuste condizioni di illuminazione. Il posizionamento deve essere comunque preventivamente concordato con le Amministrazioni interessate in fase preliminare d'ordine (cfr. par. 3 del Capitolato Tecnico).

**20) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 1.2 punto 5.

In merito alla predisposizione all'installazione del sistema Mercurio, si chiede conferma che la serie di cavi e pulsanti indicati potranno essere approvvigionati anche da un fornitore diverso da quello del sistema Mercurio purché rispettino le specifiche descritte nel paragrafo stesso.

**Risposta**

Si conferma. Sono ammesse soluzioni equivalenti che rispettino le specifiche riportate nel Capitolato Tecnico.

**21) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 1.2 punto 6.

Si chiede la possibilità di evidenziare che per "l'allestimento in colori d'istituto", salvo casi particolari, sarà possibile rimuovere l'autoradio di serie ed eventuali appendici ad essa connessi per installare la predisposizione radio come previsto dal capitolato.

**Risposta**

La predisposizione per radio ricetrasmittente sostituirà l'eventuale autoradio di serie sul veicolo esclusivamente in caso di "Allestimento per Polizia Locale" (par. 1.3 dell'Allegato 4A - Caratteristiche degli allestimenti).

Le Amministrazioni e il Fornitore potranno concordare soluzioni differenti in fase preliminare d'ordine.

**22) Domanda**

Nell'allegato 4A Caratteristiche degli allestimenti, paragrafo 2.1, Opzioni di prodotto, Piano scrittoio con ribaltina.

- a) Si chiede di specificare le misure geometriche delle scanalature per l'appoggio di oggetti.
- b) Alcune tipologie di vetture hanno di serie una cappelliera semi-rigida che, a causa di vincoli geometrici della vettura stessa, non può "ruotare verso l'alto" e dunque non potrebbe farlo neanche l'eventuale cappelliera rigida richiesta. Considerando quanto esposto, si chiede la possibilità di inserire in alternativa alle tre cerniere (pensate per la rotazione) un sistema di sgancio rapido per rendere facilmente estraibile la cappelliera in modo da consentire altresì lo stivaggio di materiali più ingombranti.
- c) Si chiede conferma che il "sistema di blocco in posizione chiusa" sia valido solo nel caso in cui sia montata l'appendice ribaltabile che ne raddoppia la superficie.

**Risposta**

- a) Le scanalature per l'appoggio di oggetti devono essere tali da ospitare i principali strumenti necessari per la scrittura.
- b) Come già indicato nella descrizione dell'opzione oggetto di quesito: *"Qualora non fosse possibile, per vincoli tecnici del veicolo, la superficie d'appoggio dovrà comunque garantire una superficie di scrittura adeguata, concordando preventivamente con l'Amministrazione tale soluzione."*
- c) Si conferma, qualora la soluzione concordata con l'Amministrazione non lo richiedesse per la sua natura costruttiva. Tale soluzione dovrà comunque garantire l'impossibilità di aperture accidentali.

**23) Domanda**

Nel capitolato tecnico a pagina 16 nella parte “i Pacchetti di Assistenza comprendono” dice ... “riparazioni a seguito di forature”3 pagine dopo pagina 19 nella parte “Non saranno coperti dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni o sostituzioni) dovuti a: "riporta ... foratura degli pneumatici”. Potremmo avere delucidazioni in merito?

**Risposta**

Si veda risposta alla domanda 3).

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)