

Classificazione documento: Consip Public

Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisto di veicoli per le Forze di Sicurezza per le pubbliche amministrazioni – ID Sigef 2099

I chiarimenti saranno visibili su: www.consip.it, www.acquistinretepa.it, www.mef.it

CHIARIMENTI

1) Domanda

Lotto 1) Lotto 3) Lotto 6) Lotto 7): E' indispensabile avere l'antifurto volumetrico oppure è sufficiente l'immobilizer?

Risposta

Si conferma quanto previsto nelle tabelle relative alle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ai Veicoli "base" al par. 2.1 del Capitolato tecnico: l'antifurto volumetrico è da considerarsi un equipaggiamento minimo obbligatorio.

2) Domanda

Lotto 1) Lotto 3) Lotto 6) Lotto 7): Le cinture di sicurezza, possono essere anteriori con pretensionatore e posteriori con 3 punti di ancoraggio, invece che tutte con pretensionatore?

Risposta

Si veda il punto 2) dell'*errata corrige* pubblicato in data 23/10/2019.

3) Domanda

Lotto 2) Berline Medie: può essere anche Ibrido? E' specificato solo Benzina/Diesel.

Risposta

L'alimentazione del veicolo del Lotto 2 "Berline Medie" dovrà essere obbligatoriamente benzina oppure diesel.

4) Domanda

Lotto 1) Lotto 3) Lotto 6): i sedili anteriori devono essere regolabili in altezza entrambi oppure può' esserlo solo quello del guidatore?

Risposta

Si veda il punto 3) dell'*errata corrige* pubblicato in data 23/10/2019.

5) Domanda

Lotto 3) Lotto 6): Gli alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, devono essere necessariamente a sollevamento automatico con l'inserimento della chiusura centralizzata?

Risposta

Si veda il punto 1) dell'*errata corrige* pubblicato in data 23/10/2019.

6) Domanda

Lotto 3) Lotto 6): La telecamera posteriore e' obbligatoria?

Classificazione documento: Consip Public

Risposta

Si conferma quanto previsto nelle tabelle relative alle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ai Veicoli "base" al par. 2.1 del Capitolato tecnico: la telecamera posteriore è da considerarsi un equipaggiamento minimo obbligatorio.

7) Domanda

Si richiede chiarimenti circa lotto 9 in merito a:

- 1) allegato 6, punto 3.2: sella regolabile altezza; si richiede ok a quotare sella aggiuntiva per soddisfare altezza max vs std
- 2) allegato 6A, punto 8.1, pag 30: colori di istituto; si richiede gamma colori/ral ad oggi in uso presso i possibili committenti

Risposta

- 1) Con riferimento al par. 3.2 "Optional standard del Fornitore e accessori aftermarket", si conferma che per i lotti 8 e 9 è possibile offrire uno o più "kit sella" per soddisfare le esigenze di altezza della sella in luogo di una sella regolabile in altezza.
- 2) I colori previsti sono quelli attualmente in uso presso le pubbliche amministrazioni contraenti. Le colorazioni specifiche saranno comunicate in fase di pre-ordine dalle stesse.

8) Domanda

si richiede la conferma ai seguenti quesiti:

- 1) passaggio omologativo da E4 a E5: in considerazione del termine di validità della convenzione e dell'obbligo di presentare quotazione per il prodotto omologato al momento della quotazione, si prega confermare se il prodotto E5 potrà essere oggetto di incremento prezzo per forniture a partire da gennaio 2021
- 2) allegato 14: in caso di aggiudicazione è possibile utilizzare un facsimile (senza consenso utilizzo dati personali) diverso da quello messo a disposizione di Consip?

Risposta

- 1) Non si conferma. Il prezzo dei Veicoli (allestiti o meno) sarà pari all'importo offerto per gli stessi dal Fornitore in sede di gara.
- 2) È possibile, purché siano riportate tutte le informazioni di cui all'Allegato 14, ivi compreso il consenso all'utilizzo dei dati personali per i fini di cui al predetto allegato.

9) Domanda

Su tutti i lotti viene richiesto il contenuto "cinture di sicurezza anteriori e posteriori con pretensionatore": Si richiede pertanto che la richiesta dei pretensionatori, su tutti i lotti, sia limitata esclusivamente alle cinture di sicurezza anteriori.

Risposta

Si veda il punto 2) dell'*errata corrige* pubblicato in data 23/10/2019.

10) Domanda

Lotto nr. 2 - Fendinebbia: il contenuto "fendinebbia" è in fase di graduale dismissione sulle vetture di alta fascia in quanto la funzionalità è sostituita dall'impiego di fari Xenon e Bixenon. In presenza di queste tipologie di fari, si richiede che gli stessi possano essere considerati equivalenti alla fornitura di "fendinebbia".

Classificazione documento: Consip Public

Risposta

Le due tipologie di fari di cui alla richiesta di chiarimento non saranno considerate come equivalenti a quella “fendinebbia”.

11) Domanda

Lotto nr. 3: si richiede se in alternativa agli pneumatici “A/T - All Terrain” sia possibile offrire gli pneumatici “M/T - Mud Terrain” (nota: da non confondere con M+S) - pneumatici tacchettati per fuoristrada “estremo” con caratteristiche analoghe/superiori agli “A/T”.

Risposta

Non è possibile fornire gli pneumatici “M/T - Mud Terrain” in luogo degli pneumatici “A/T - All Terrain”. Le tipologie diverse da quest’ultima potranno formare oggetto di apposita richiesta in fase di pre-ordine.

12) Domanda

Lotto nr. 4: pneumatici adatti a percorsi fuoristrada. Si richiede pertanto di confermare che i veicoli possano essere forniti con gli pneumatici previsti in fase di omologazione e conformemente a quanto presente sulla carta di circolazione per i veicoli offerti.

Risposta

I veicoli dovranno essere forniti con gli pneumatici previsti in fase di omologazione; il Fornitore dovrà comunque scegliere, tra gli pneumatici disponibili, quelli in linea con gli usi specifici dei mezzi.

13) Domanda

Allegato nr. 6A “caratteristiche degli allestimenti - allestimento in colore di istituto”. Al punto nr. 5 è citato il contenuto “porta arma provvisto di chiusura meccanica/elettromeccanica”. Si ipotizza che la dicitura “elettromeccanica” in questo caso specifico sia un refuso del capitolato. Il descrittivo del porta-arma infatti è quello del I tipo “meccanico”. Inoltre le due soluzioni hanno costi completamente diversi. Si prega pertanto di chiarire il punto.

Risposta

Si conferma che si tratta di refuso.

14) Domanda

Alloggiamenti porta GAP: l’allegato nr. 6A “caratteristiche degli allestimenti” esplicita le possibili soluzioni tecniche ammesse per l’alloggiamento dei “giubbotti antiproiettile”. Si richiede che sia esclusiva facoltà del fornitore decidere e proporre quale delle soluzioni adottare in gara compatibilmente con la struttura e le dimensioni del veicolo. Non deve essere invece possibile per le amministrazioni ordinanti scegliere unilateralmente la tipologia di realizzazione in quanto questo sottoporrebbe i fornitori ad incertezza sui costi offerti e potenzialmente ad infattibilità tecnica di tutte le soluzioni contemplate nel capitolato se opzionabili liberamente a discrezione dell’amministrazione.

Risposta

Non è facoltà del Fornitore decidere quale soluzione tra quelle prescelte proporre e sarà esclusivamente l’amministrazione a specificarla in fase di pre-ordine. Si precisa, inoltre, che in fase di pre-ordine è previsto un contraddittorio con il Fornitore in relazione a quanto richiesto dalle amministrazioni.

Classificazione documento: Consip Public

15) Domanda

In considerazione delle particolari geometrie dei serbatoi, la realizzazione di serbatoi "antiscoppio" potrebbe non essere tecnicamente realizzabile. Si richiede pertanto che la fornitura di un serbatoio protetto livello (*omissis*) sia considerata come equipollente alla fornitura di un serbatoio antiscoppio.

Risposta

Il Fornitore potrà proporre soluzioni alternative purché queste permettano di assolvere alla funzione prevista.

16) Domanda

Nel descrittivo dei porta-arma lunga si cita "(PM12 o PMX)"; si intende pertanto che il porta-arma sia o per l'una o per l'altra tipologia di arma?

Risposta

Il porta-arma dovrà essere realizzato in modo da poter consentire all'amministrazione di utilizzare le vetture con l'arma che avrà in dotazione al momento dell'effettuazione del servizio e, di conseguenza, occorre che sia predisposto per riporre entrambe le due tipologie di arma di cui alla richiesta di chiarimenti ma non contemporaneamente.

17) Domanda

Sblocco baule da vano abitacolo: in alternativa alla richiesta di uno sblocco di tipo meccanico si richiede di poter prevedere, in alternativa, un'apertura elettromeccanica con comando all'interno dell'abitacolo.

Risposta

sarà possibile prevedere un'apertura elettromeccanica con comando all'interno dell'abitacolo, in alternativa ad uno sblocco di tipo meccanico, purché permettano di assolvere alla funzione prevista.

18) Domanda

Nel "kit allestimento per Polizia Locale" è specificato che "la predisposizione per radio ricetrasmittente compresa nel kit stesso sostituirà l'eventuale autoradio di serie presente sul veicolo". Si richiede se tale indicazione debba intendersi valida anche per gli altri kit di allestimento che prevedono l'installazione di una predisposizione o di una radio in uso alle Forze dell'Ordine / Forze di Polizia (ove la medesima indicazione non è riportata), dal momento che le condizioni tecniche in cui verrebbero a trovarsi i veicoli in fase di trasformazione sono sostanzialmente analoghe. Solo nel caso in cui radio di serie, per problemi di interconnessione con l'elettronica del veicolo e mantenimento dei comandi di bordo, non risultasse rimuovibile il posizionamento delle radio FF.OO. sarà oggetto di specifico accordo tra le parti.

Risposta

La predisposizione per radio ricetrasmittente sostituirà l'eventuale autoradio di serie sul veicolo soltanto ove espressamente previsto (par. 9.4 dell'Allegato 6A - Caratteristiche degli allestimenti), salva esplicita richiesta da parte dell'amministrazione; in tale caso l'amministrazione e il Fornitore si accorderanno per il differente posizionamento della radio ricetrasmittente.

In tutti gli altri casi previsti nel sopra citato Allegato, durante la fase di confronto tecnico Fornitore e amministrazione concorderanno, tra l'altro, l'esatto posizionamento della radio.

19) Domanda

Le specifiche tecniche del lotto nr. 3 richiedono sia la "ruota di scorta uguale a quelle montate sul veicolo" che il "kit di riparazione pneumatici". Abitualmente, un contenuto esclude l'altro: si chiede se siano realmente richiesti entrambi oppure di specificare quale sia il contenuto richiesto.

Classificazione documento: Consip Public

Risposta

Si tratta di refuso, la previsione del kit deve considerarsi come non apposta.

20) Domanda

Si richiede se per il veicolo da offrire nel lotto nr. 6 le catene "autotensionanti" siano un obbligo o da fornirsi solo "ove possibile" come su tutti gli altri lotti.

Risposta

Si precisa che per il Lotto 6 valgono le stesse disposizioni degli altri lotti, dove le catene "autotensionanti" sono obbligatorie "ove possibile", ovvero compatibilmente con i cerchioni e gli pneumatici montati sul modello offerto.

21) Domanda

In fase di collaudo del prototipo, tra la documentazione richiesta è previsto il "certificato di compatibilità elettromagnetica, rilasciato da ente accreditato". Tale certificato viene richiesto per tutte le possibili combinazioni cliente/allestimenti anche in caso di minime variazioni tra una tipologia di allestimento e l'altra. Si richiede che sia prevista la possibilità, concordandola con il cliente, di eseguire una prova di certificazione su l'allestimento considerato più rilevante e complesso ai fini della valutazione della compatibilità elettromagnetica procedere a prove interne e/o autocertificazione per estendere l'applicabilità della prova di compatibilità elettromagnetica di ente terzo alle altre combinazioni di veicolo/allestimento/cliente.

A seguito del punto precedente, in fase di collaudo di fornitura si richiede di poter fornire "certificazione" della compatibilità elettromagnetica in autodichiarazione.

Risposta

Si conferma. In caso di accordo con l'amministrazione sarà possibile fornire la documentazione citata.

22) Domanda

Si chiede di confermare che lo stemma della Repubblica Italiana previsto nei diversi allestimenti debba intendersi in serigrafia.

Risposta

Si conferma.

23) Domanda

Nel merito della scheda tecnica del lotto 9, si richiede conferma se accettabile come parabrezza la soluzione di un parabrezza alto orientabile (nel senso dell'inclinazione) anziché regolabile in altezza.

Risposta

Si conferma.

24) Domanda

Prego confermare se la quotazione della moto con allestimento deve includere la predisposizione del montaggio dell'apparato radio ricetrasmittente (all. 6A, paragrafo 8, pag 33) e se il contenuto "predisposizione" riportato nell' All 6A, paragrafo 9 pag 40 è riferito anche al lotto 9.

Risposta

Si conferma che il prezzo offerto per i motoveicoli allestiti dovrà includere i costi per la predisposizione al montaggio dell'apparato radio ricetrasmittente in uso presso le Forze di sicurezza e meglio specificato in fase di pre-ordine.

Classificazione documento: Consip Public

25) Domanda

Con riferimento al disciplinare di gara, paragrafo 15bis, pag 32 (documenti a comprova), prego confermare se la documentazione omologativa richiesta fa riferimento al motoveicolo standard o anche al motoveicolo con allestimento (richiamati nell'All 6A, par 8, pag 29).

Risposta

La documentazione omologativa prevista al paragrafo 15bis (documenti a comprova) del Disciplinare di gara è richiesta con riguardo al motoveicolo standard.

26) Domanda

Scheda tecnica lotto 2

- 1) Nel segmento Berline Medie Lotto 2, la scheda tecnica riporta N° di porte 4: al fine di indentificare correttamente la carrozzeria prevista in gara si prega di confermare che per berlina media 4 porte si intende una vettura cosiddetta "sedan" con 2 portiere anteriori, 2 portiere posteriori e un baule (vano posteriore adibito a bagagliaio).
- 2) Si prega di confermare che sono invece escluse dal lotto 2 tutte le vetture con 2 portiere anteriori, 2 portiere posteriori ed 1 portellone posteriore o 2 porte a battente posteriori.

Risposta

- 3) Si conferma.
- 4) Si conferma.

27) Domanda

Scheda tecnica lotto 3 - Nell'elenco dei contenuti minimi obbligatori del veicolo base si richiede la presenza di airbag frontali, laterali e per la testa per i posti anteriori. Ai fini di consentire la partecipazione alla gara si richiede che per il veicolo base sia eliminata la richiesta di fornire gli "airbag testa".

Tale richiesta si rende necessaria per poter creare un veicolo base idoneo a sostenere le trasformazioni richieste a capitolato per l'ordine pubblico che richiede, non solo la disattivazione dell'eventuale funzione ma la loro totale rimozione.

Risposta

Si rappresenta che l'airbag per la testa (window bag) è da considerarsi un equipaggiamento minimo obbligatorio sul veicolo base offerto. Inoltre, come previsto al par. 2.1 del Capitolato tecnico, qualora un allestimento non sia compatibile per motivi tecnici con un allestimento o equipaggiamento (es. presenza paratia), gli airbag per la testa potranno essere disattivati o eliminati dal veicolo.

28) Domanda

Allegato 6 - Capitolato Tecnico - P.to 8.2 - Collaudo del prototipo Par. c) - Relativamente alla frase "la prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata", si chiede cortesemente di confermare, anche in questa edizione della Gara che la prova si intende oggettivamente superata, qualora, successivamente agli impatti, non vi sia stata alcuna proiezione di schegge dovuta ad una perforazione della protezione trasparente.

Risposta

Si conferma.

Classificazione documento: Consip Public

29) Domanda

Allegato 6A - Par. 10.3 e 10.4 - Coppia di lampeggianti di TIPO1 e di TIPO2. Si chiede di voler prevedere una differenziazione (quotazione e/o lotti) anche sull'Allegato 3 - Basi d'asta – viste le diversità di contenuto, ovvero di costo.

Risposta

Si conferma quanto previsto nell'Allegato 3 "Basi d'asta".

30) Domanda

Allegato 6A - Relativamente alla richiesta di alloggiare nei Blocco Arma, sia meccanici che elettromeccanici, una bolgetta (27x14x4cm) ci confermate che nel caso in cui le caratteristiche costruttive del veicolo oggettivamente non lo consentano, la bolgetta può essere collocata in altra posizione all'interno del veicolo.

Risposta

Le scelte realizzative degli allestimenti saranno concordate con le singole amministrazioni nella fase di pre-ordine (par. 4 del Capitolato Tecnico).

31) Domanda

Disciplinare di gara – Paragrafo 22.1 - In merito all'indicazione dei costi della garanzia in favore delle amministrazioni Contraenti riportata a pag. 39 di 46 del Disciplinare di gara, si prega di chiarire l'importo effettivo dei costi. Nel testo si parla infatti di "una garanzia definitiva <omissis> pari al 1% dell'importo complessivo offerto, in favore delle amministrazioni Contraenti", mentre nella tabella la "cauzione base" è calcolata nella misura del 5% sull'importo complessivo offerto.

Risposta

Come riportato al par. 22.1 punto 2) del Disciplinare di gara, la garanzia definitiva per ciascun lotto a favore delle amministrazioni contraenti per ribassi fino al 10% sarà pari al 1% dell'importo complessivo offerto. La tabella riportata alla stessa pagina 39 del Disciplinare di gara illustra a scopo puramente esemplificativo il calcolo del valore della garanzia in caso di ribassi superiori al 10%.

Dott.ssa Roberta D'Agostino

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)