

Classificazione documento: Consip Public

**Oggetto: Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'acquisto di veicoli per le Forze di Sicurezza per le pubbliche amministrazioni ed.3 – ID Sigef 2099**

I chiarimenti saranno visibili su: [www.consip.it](http://www.consip.it), [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), [www.mef.it](http://www.mef.it)

\*\*\*

## CHIARIMENTI – II TRANCHE

### 1) Domanda

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

In riferimento agli Equipaggiamenti minimi obbligatori per il Lotto 2- Berline Medie, Lotto 3 – Fuoristrada, Lotto 6 - 4X4 Grandi, dove viene testualmente riportato: “Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, con sollevamento automatico dei vetri all'inserimento della chiusura centralizzata con il telecomando dell'autoveicolo”

Si chiede conferma che sia accettabile il consenso lievemente prolungato sul telecomando della chiusura centralizzata per ottenere il sollevamento automatico dei vetri.

#### Risposta

Si veda il punto 1) dell'*errata corrige 2* pubblicato in data 23/10/2019.

### 2) Domanda

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

A pagina 10, in riferimento agli Equipaggiamenti minimi obbligatori per il Lotto 4 - 4x4 Piccola, dove viene testualmente riportato: “Climatizzatore”, si chiede conferma che il Climatizzatore, laddove non specificato, come in tal caso, sia da intendersi manuale, non automatico.

#### Risposta

Si conferma che, fermo quanto eventualmente richiesto dalle Amministrazioni Contraenti in fase di pre-ordine, il climatizzatore potrà essere di tipo manuale.

### 3) Domanda

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

in riferimento agli Equipaggiamenti minimi obbligatori per il Lotto 1- Berline Piccole, Lotto 2- Berline Medie, Lotto 3 – Fuoristrada, Lotto 5- 4x4 Medie, Lotto 6- 4X4 Grandi, Lotto 7- 4x4 Pickup (cabina doppia), dove viene testualmente riportato: “Telecamera posteriore”.

Si chiede conferma che la telecamera posteriore possa essere di primo impianto della vettura o anche applicata in after market.

#### Risposta

Si conferma.

### 4) Domanda

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

Classificazione documento: Consip Public

in riferimento alla fase di consegna, pagina 25 dove viene testualmente riportato: “In fase di consegna, il Veicolo dovrà essere munito di copia della seguente documentazione tecnica:

- Libretto d’uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- Manuale di istruzione per il personale di guida”

Si chiede di chiarire se per “Manuale di istruzione per il personale di guida” si intenda il Libretto d’uso e Manutenzione dell’allestimento, considerato che nel LUM (Libretto d’uso e manutenzione) vengono descritte le modalità per un corretto utilizzo della vettura base.

#### **Risposta**

Per “Manuale di istruzione per il personale di guida” si intende il documento o l’insieme dei documenti che forniscono indicazioni sulle operazioni necessarie all’utilizzo del veicolo in sicurezza oltre che informazioni sulle principali operazioni di manutenzione e sui controlli periodici ai quali il veicolo deve essere sottoposto.

#### **5) Domanda**

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

in riferimento alle Opzioni di servizio Lotto 1 - Berline Piccole, pagina 28 dove viene testualmente riportato:

“Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d’Istituto”

“Pacchetto di Assistenza con allestimento con paratia”

Si chiede conferma che non sia da considerare il Pacchetto di Assistenza con allestimento per la tutela del territorio (Leggera)

#### **Risposta**

Il quesito non è chiaro; si consideri comunque che l’allestimento “Tutela del territorio leggero” è da considerarsi compreso nel “Pacchetto di Assistenza con allestimento con paratia”.

#### **6) Domanda**

Capitolato Tecnico della documentazione di Gara ID 2099

in riferimento alle Opzioni di servizio Lotto 1 - Berline Piccole, Lotto 2 – Berline Medie, Lotto 3 – Fuoristrada pagina 28-29 dove viene testualmente riportato:

Lotto 1 Berline Piccole

- Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d’Istituto
- Pacchetto di Assistenza con allestimento con paratia

Lotto 2 Berline Medie

- Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d’Istituto
- Pacchetto di Assistenza con allestimento per la tutela del territorio

Lotto 3 Fuoristrada

- Pacchetto di Assistenza senza allestimento, con kit o allestimento Colori d’Istituto
- Pacchetto di Assistenza con allestimento Ordine Pubblico

Si chiede conferma che non sia da considerare il Pacchetto di Assistenza dispositivi luminosi

#### **Risposta**

Il quesito non è chiaro; si consideri comunque che, come specificato al paragrafo 6.1 del Capitolato Tecnico, il Fornitore dovrà offrire un servizio completo di assistenza e manutenzione dei Veicoli (motore, scocca, allestimento, ecc.) e delle

Classificazione documento: Consip Public

Opzioni di Prodotto eventualmente richieste. Si consideri inoltre che, come riportato nello stesso paragrafo, tutti i pacchetti di assistenza comprendono la verifica semestrale dei dispositivi luminosi compresi nei kit di allestimento, al fine di garantire la corretta funzionalità degli stessi.

#### **7) Domanda**

Allegato 6A Caratteristiche degli allestimenti della documentazione di Gara ID 2099

in riferimento ad “Allestimento TUTELA DEL TERRITRIO LEGGERO – MONOCELLULA”, pagina 14 e in riferimento ad “Allestimento TUTELA DL TERRITRIO PESANTE – MONOCELLULA”, pagina 25 dove viene testualmente riportato: *“La parte inferiore dovrà essere dotata di idonee feritoie per il collegamento al sistema di climatizzazione della vettura, al fine di consentire il condizionamento del vano per il trasportato”*

Si chiede conferma che debba essere altresì garantita la climatizzazione al terzo passeggero con opportuna bocchetta di aerazione.

#### **Risposta**

Non si conferma. Tuttavia, il Veicolo offerto potrà essere dotato di bocchetta di aerazione posteriore per l’ulteriore climatizzazione del vano passeggeri, ma tale caratteristica non è obbligatoria.

#### **8) Domanda**

Allegato 6A Caratteristiche degli allestimenti della documentazione di Gara ID 2099

In riferimento al dispositivo “faro di ricerca”, al paragrafo 10.4 Coppia di lampeggianti e faro di ricerca – Tipo 2, pagina 39, dove viene testualmente riportato: “Il faro dovrà avere caratteristiche di antisfondamento”, si chiede di confermare che il dispositivo luminoso in questione debba essere rivestito da opportuna pellicola tale da garantire la caratteristica antisfondamento.

#### **Risposta**

Si conferma. La “caratteristica di antisfondamento” richiesta potrà essere garantita anche mediante rivestimento con pellicola del dispositivo stesso.

#### **9) Domanda**

Allegato 6 Caratteristiche degli allestimenti della documentazione di Gara ID 2099

In riferimento all’“Allestimento in COLORI D’ISTITUTO”, pagina 5, dove viene testualmente riportato: “Una cappelliera in sostituzione di quella originale, rinforzata in maniera tale da costituire una solida base di appoggio da utilizzare come scrittoio, con superficie esterna antiscivolo e impermeabile.”

Si richiede di confermare che in luogo della sostituzione della cappelliera originale sia possibile rinforzare la medesima.

#### **Risposta**

Si conferma. È possibile rinforzare la cappelliera esistente purché questa possieda le caratteristiche previste nella documentazione di gara e la medesima sia in grado di svolgere la funzione richiesta.

#### **10) Domanda**

Allegato 6 Caratteristiche degli allestimenti della documentazione di Gara ID 2099

Classificazione documento: Consip Public

In riferimento al P.to 8.2 -Collaudo del prototipo – Par. C), dove viene testualmente riportato: “La prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata”.

Si richiede di confermare che la prova si intende oggettivamente superata, qualora, successivamente agli impatti, non vi sia stata alcuna proiezione di schegge dovuta ad una perforazione della protezione trasparente. Quanto sopra è finalizzato a non ridurre il livello di protezione, ovvero di sicurezza, delle nuove forniture rispetto a quelle passate.

**Risposta**

Si veda la risposta alla domanda 28) dei chiarimenti pubblicati in data 23/10/2019.

**11) Domanda**

Si richiede di confermare che la prova di resistenza di un vetro antisfondamento è da reputarsi esclusivamente quella di cui all' Allegato 6 - Capitolato Tecnico - P.to 8.2 -Collaudo del prototipo – Par. C).

**Risposta**

Si conferma.

**12) Domanda**

Allegato 3 – Basi d'asta - equipaggiamenti aggiuntivi.

Si richiede di confermare che i dispositivi con blocco (arma/manette) elettromeccanico richiamati sinteticamente devono invece avere/essere installati nel pieno rispetto di tutte le caratteristiche richiamate nell'allegato 6A CARATTERISTICHE DEGLI ALLESTIMENTI (temporizzazione, pulsante in plancia, ecc.).

**Risposta**

Si conferma. Le caratteristiche costruttive e funzionali e i dispositivi di equipaggiamento di tutti i Veicoli dovranno essere conformi alle caratteristiche previste nel Capitolato Tecnico e nei suoi allegati.

**13) Domanda**

Allegato 6A “Allestimento– MONOCELLULA in riferimento al paragrafo:

- a) *“La paratia..... Tale telaio potrà essere a vista solo nella parte perimetrale della paratia divisoria, ogni altro elemento metallico dovrà essere protetto su entrambi i lati col medesimo materiale opaco utilizzato per la costruzione della paratia...”*  
Si chiede di confermare che la protezione del telaio metallico con materiale opaco debba avvenire solo qualora il telaio stesso non sia già protetto nelle parti in vista da altri materiali.
- b) *“Si precisa inoltre che tali elementi di copertura del telaio dovranno essere installati in maniera inamovibile senza fissaggi meccanici (viti, rivetti, chiodi)”. “Considerato che le componenti di un veicolo/allestimento automotive devono essere amovibili (NON INAMOVIBILI) per poterne garantire l'economico smontaggio/rimontaggio a fini di assistenza/manutenzione e che un fissaggio permanente comporterebbe inevitabilmente la distruzione di parti o dell'intera cellula. Si chiede di voler eliminare la richiesta.*
- c) *si richiede di voler confermare la possibilità di offrire una soluzione che utilizzi due maniglie, anche metalliche, separate dal “blocco ad apertura rapida dotato di chiusura ad un quarto di giro”.*
- d) *Al riguardo, si chiede di confermare che la chiave di sicurezza debba essere identica a quelle delle altre utenze di sicurezza presenti sul veicolo (blocchi arma/manette) e diversa fra un veicolo e l'altro*

Classificazione documento: Consip Public

- e) *La sezione amovibile dovrà essere in grado di offrire un'adeguata resistenza ai tentativi di sfondamento dall'interno della cellula", la resistenza dell'uscita di emergenza deve essere almeno pari a quella delle soluzioni attualmente in uso, ovvero la sezione amovibile deve recuperare la sua forma dopo aver resistito a 750 Kgf nel suo centro?*

**Risposta**

- a) si conferma;
- b) si precisa che con "inamovibile" si intende indicare la resistenza di uno o più componenti a eventuali tentativi di sfondamento/rimozione impropria non finalizzata a interventi di assistenza/manutenzione; qualora sia possibile assicurare questa resistenza, i dispositivi potranno essere assicurati anche senza l'uso di fissaggi definitivi per permetterne lo smontaggio per interventi di assistenza o manutenzione;
- c) non si conferma. Si rimanda a quanto previsto all'Allegato 6A "Caratteristiche degli allestimenti";
- d) si conferma; le chiavi dovranno essere diverse per ogni Veicolo, ma quelle installate all'interno del medesimo Veicolo dovranno essere identiche tra di loro;
- e) la sezione amovibile dovrà essere in grado di offrire un'adeguata resistenza ai tentativi di sfondamento dall'interno della cellula.

**14) Domanda**

Relativamente alle cellule di detenzione viene richiesto: *"...Superiormente la paratia dovrà essere realizzata in materiale trasparente, antisfondamento, tipo policarbonato, e nella parte centrale dovrà essere ricavata una finestra scorrevole, di dimensioni non inferiori a circa 700 x 300 mm, apribile e bloccabile esclusivamente dai posti anteriori..."*

In linea con le dimensioni degli abitacoli dei veicoli oggetto di gara ed anche con quanto oggi in uso si chiede di voler rettificare la dimensione della "finestra scorrevole" riportandola a misure traguadabili, ovvero 700x140.

**Risposta**

Si conferma quanto previsto nell'Allegato 6 A "Caratteristiche degli allestimenti".

**15) Domanda**

ALLEGATO 6A – par. 13 Equipaggiamenti Aggiuntivi – Pacchetto Extra "vano bagagli"

*"... contenitore riprodotto il vano bagagli..."*

Ci confermate che la forma dovrà essere "riprodotto il vano bagagli" ma comunque essere tale da poter essere estratto dal vano bagagliaio stesso?

**Risposta**

Si conferma.

**16) Domanda**

Equipaggiamenti Aggiuntivi: N.1 Torcia Lunga: "...N.1 Torcia con le seguenti caratteristiche: lampada LED, protezione almeno IPX6,..."

La protezione richiesta è per attività subacquee e non terrestri, come quelle oggetto del presente bando. Restringe e limita i prodotti rispondenti a questo requisito generando costi aggiuntivi. Si chiede di confermare che in linea con quanto attualmente impiegato per forniture analoghe la protezione IPX54 è sufficiente.

**Risposta**

Classificazione documento: Consip Public

Si veda l'*errata corrige* pubblicato in data 12/11/2019.

### **17) Domanda**

Allegato 3 Basi d'Asta: OPZIONI DI PRODOTTO: EQUIPAGGIAMENTI AGGIUNTIVI:

"n.1 faro direzionale con fonte luminosa LED di colore blu, per posizionamento parabrezza anteriore ...lunotto posteriore"

Si chiede di voler almeno triplicare la base d'asta per allinearsi al mercato.

#### **Risposta**

Si conferma quanto riportato all'Allegato 3 "Basi d'asta".

### **18) Domanda**

Relativamente ai dispositivi elettromeccanici blocca arma e blocca manette, ci confermate, che sul medesimo veicolo detti dispositivi dovranno poter essere aperti con la medesima chiave e che la chiave dovrà però essere diversa fra un veicolo ed un altro?

#### **Risposta**

Si veda la risposta al chiarimento n. 13 lett. d).

### **19) Domanda**

Allegato 6A - Caratteristiche degli Allestimenti – 9.4 kit allestimento per POLIZIA LOCALE – Par.3

TIPO1 "..... *faro di ricerca brandeggiante possibilmente a profilo aereodinamico.....*"

Analogamente a quanto richiesto in tutte le altre parti del capitolato, ci confermate che il faro di ricerca deve essere a LED?

#### **Risposta**

Si conferma.

### **20) Domanda**

Allegato 6A – pag. 4 punto 12

*"sulla parte non trasparente, visibili e funzionanti solo a portellone aperto e ad autovettura ferma, saranno installati due segnalatori luminosi a LED da incasso, in colore blu, a singolo lampeggio, con alimentazione a 12 V, sincronizzati e ad accensione simultanea. Il comando dei segnalatori, accesi/spenti, deve essere affidato ad un apposito pulsante installato nella parte non trasparente del portellone. L'alimentazione dei segnalatori dovrà essere interrotta automaticamente alla chiusura del portellone, a prescindere dallo stato del pulsante di accensione."*

Si richiede se i segnalatori debbono riaccendersi automaticamente all'apertura del portellone anche se precedentemente spenti.

#### **Risposta**

È sufficiente che l'alimentazione dei segnalatori si interrompa automaticamente alla chiusura del portellone.

Nulla è previsto in merito alla riaccensione dei segnalatori.

### **21) Domanda**

Classificazione documento: Consip Public

Allegato 6A pag. 6 punto 4.

*“I veicoli saranno dotati di dispositivo di segnalazione luminosa e faro di ricerca a scelta dell’Amministrazione. Il costo di tale dispositivo sarà definito dal Fornitore in fase di Offerta economica “*

Occorre chiarire se il faro di ricerca va quotato all’interno dell’allestimento

**Risposta**

Si evidenzia che il faro di ricerca risulta tra i dispositivi di segnalazione descritti ai paragrafi 10.1, 10.2, 10.3, e 10.4 del Capitolato Tecnico e che, pertanto, il concorrente ne dovrà tener conto ai fini della formulazione della propria offerta economica.

**22) Domanda**

Allegato 6A pag. 15 punto 13.

*“Il sedile posteriore sinistro dovrà essere, se possibile, ricavato dal sedile di serie della vettura (caratterizzato quindi eventualmente dagli opt. previsti per i veicoli di serie: es. maniglia di appiglio) e realizzato in modo da garantire la sicurezza degli occupanti e il necessario comfort e abitabilità. Qualora tale soluzione non fosse tecnicamente possibile, il sedile posteriore destro sarà realizzato in materiale resistente, rigido e lavabile, tipo ABS, di colore grigio scuro o nero e dotato di imbottitura sganciabile posizionato su seduta e schienale, resistente e lavabile, dotato di idoneo sistema di fissaggio sul sedile e sullo schienale, in grado di assicurare al membro dell’equipaggio che vi prenda posto lo svolgimento del servizio con adeguato comfort. Il sedile dovrà essere completo di appoggiatesta.*

Occorre chiarire se si fa riferimento al sedile sinistro invece che al destro come indicato nel descrittivo. Si richiede di confermare, inoltre, che il sedile sinistro deve essere realizzato in materiale rigido e lavabile.

**Risposta**

Come si desume dalla descrizione dell’allestimento, il riferimento è al sedile posteriore sinistro; si conferma che si tratta di mero refuso e che la frase deve essere così letta: “Qualora tale soluzione non fosse tecnicamente possibile, il sedile posteriore sinistro sarà realizzato in materiale resistente, rigido e lavabile (...)”.

**23) Domanda**

Sul lotto nr. 2 le caratteristiche tecniche pubblicate sul bando di gara non tengono conto delle evoluzioni tecnologiche future delle motorizzazioni oggi disponibili sul mercato e di alcuni parametri dimensionali. A tale proposito, si prega di valutare la possibilità di variare i parametri tecnici come di seguito riportato: richiesta tecnica “lunghezza  $\geq 4600 \leq 4800$  mm.” presente sul Capitolato di gara al punto “2.1 – Specifiche tecniche degli autoveicoli”:

Si richiede che possa venire accettato un veicolo con la caratteristica “lunghezza:  $\geq 4600 \leq 4900$  mm.”

**Risposta**

Si conferma quanto previsto al paragrafo 2.1 del Capitolato Tecnico con riferimento al Lotto 2. Si precisa che i Veicoli dovranno essere conformi alle caratteristiche di cui al Capitolato Tecnico.

**24) Domanda**

Buongiorno, in merito alla procedura in oggetto avremmo bisogno dei seguenti chiarimenti:

Classificazione documento: Consip Public

1. In merito ai 'Criteri di selezione', di cui alla Parte IV del DGUE, si richiede conferma che, in base a quanto previsto dal Disciplinare di Gara 14.2 (parte IV-Criteri di selezione), è sufficiente barrare la risposta [] si [] no, di cui alla lettera  $\alpha$ , senza compilare le sezioni da A a D.
2. In caso di risposta affermativa al chiarimento 1., specificare come e dove il Concorrente deve indicare e fornire prova dei requisiti di capacità economica e finanziaria, richiesti dal Bando (III.1.2.).3.
3. In caso di subappalto, i subappaltatori sono tenuti a compilare un proprio DGUE?

#### Risposta

1. Si conferma che ai fini della dichiarazione in merito ai Criteri di selezione di cui alla Parte IV del DGUE, è sufficiente barrare la voce [] si [] no, di cui alla lettera  $\alpha$ , senza compilare le sezioni da A a D. Il concorrente non è, quindi, tenuto a dare puntuale indicazione del fatturato conseguito negli ultimi tre esercizi finanziari.
2. Le modalità di prova dei requisiti di capacità economica e finanziaria richiesti sono indicate al paragrafo 7.2 del Disciplinare. La relativa documentazione dovrà essere presentata su richiesta della stazione appaltante in sede di prova dei requisiti.
3. In caso di ricorso al subappalto, i subappaltatori non sono tenuti a compilare un proprio DGUE.

#### 25) Domanda

In merito a quanto richiesto a prova dei requisiti di capacità economica e finanziaria si specifica che la scrivente (*omissis*) con sede secondaria per l'Italia commercializza tra l'altro motoveicoli, ciclomotori, scooter (*omissis*) di varie dimensioni e cilindrata; nel corso degli ultimi tre anni completi (2016, 2017, 2018), la scrivente ha raggiunto un fatturato quasi totalmente nei settori di cui sopra. Ai fini della prova di un fatturato specifico medio annuo nel settore di attività oggetto dell'appalto riferito agli ultimi n. 3 esercizi finanziari disponibili, ovvero approvati, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte avremmo la necessità dei seguenti chiarimenti:

1. in merito alla corretta individuazione del settore di attività per il calcolo del fatturato si chiede di specificare se siano da includere esclusivamente i Motocicli che rientrino nei parametri di cilindrata e potenza cui alle specifiche tecniche dell'Allegato 6 Capitolato Tecnico per singolo lotto ovvero se si includano i motocicli con cilindrata e potenza anche superiori e/o inferiori. Si chiede inoltre conferma che siano esclusi dal computo del fatturato richiesto gli introiti derivanti da Scooter.
2. In merito alla corretta dimostrazione del fatturato medio annuo specifico richiesto si specifica che la nostra società è una sede secondaria in Italia di una società costituita secondo la legislazione dei Paesi Bassi (Olanda). In base alle disposizioni del Codice Civile, una sede secondaria in Italia:
  - a. predisporre un bilancio (Stato Patrimoniale e Conto economico) della Sede secondaria, tuttavia non è tenuta a predisporre né ad approvare alcun bilancio o nota integrativa della Sede Secondaria;
  - b. deposita annualmente presso il Registro Imprese in Italia il bilancio approvato della controllante, tale bilancio comprende però i dati contabili di tutte le controllate europee;
  - c. predisporre, sulla base dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico di cui alla lettera a), il Modello Unico e predisporre sulla base delle registrazioni IVA la Dichiarazione IVA annuale;
  - d. Tali modelli approvati con provvedimento annuale dell'Agenzia delle Entrate non consentono di evincere la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione.
  - e. la Sede Secondaria non nomina alcun soggetto o organo preposto al controllo contabile (Collegio sindacale o revisore).



Classificazione documento: Consip Public

f. Infine, la Sede Secondaria è amministrata da un Preposto.

Ciò premesso, si chiede come la Sede Secondaria possa dimostrare tali requisiti.

Al riguardo si propone di utilizzare i seguenti documenti:

- a. bilanci della Sede Secondaria degli ultimi 3 esercizi disponibili;
- b. dichiarazioni dei redditi, Modello Unico degli ultimi 3 esercizi disponibili redatta sulla base dei bilanci di cui sopra;
- c. dichiarazione IVA degli ultimi 3 esercizi disponibili completa dei dettagli necessari per determinare la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- d. specifica determina (approvazione) da parte del Preposto della Sede Secondaria dei documenti di cui alle lettere a), b) e c);
- e. certificazione da parte di un revisore dei valori contenuti nei documenti di cui alle lettere a), b) e c).

#### **Risposta**

1. Come risulta dal paragrafo 7.2 del Disciplinare, il fatturato specifico richiesto deve essere riferito a "Motoveicoli", per come definiti all'art. 53 del D. Lgs. n. 285/1992 come aggiornato, da ultimo dalla Legge n. 145/2018. Di conseguenza, gli scooter che possiedano le caratteristiche di una o più delle categorie di cui alla predetta disposizione, possono essere considerati ai fini del calcolo del requisito richiesto.
2. I documenti indicati, da presentarsi in relazione a ciascun Lotto per il quale si intende partecipare, si ritengono potenzialmente idonei a comprovare il requisito economico-finanziario di cui al paragrafo 7.2 del Disciplinare. In ogni caso, i medesimi dovranno essere corredati di una certificazione relativa ai dati ivi indicati rilasciata da un da un revisore legale dei conti o da una società di revisione legale.

#### **26) Domanda**

In merito a quanto indicato nell'art. 10.11 dello schema di convenzione, si chiede di quantificare il "termine inferiore" entro cui l'Amministrazione potrà pagare con lo sconto che verrà indicato dal Fornitore. Nello specifico, si chiede conferma che il pagamento anticipato sia di almeno 30 giorni.

#### **Risposta**

Premesso che il termine di cui all'art. 10, comma 11, dello Schema di Contratto non si riferisce ad un termine di anticipazione del pagamento, ma allo sconto da applicare alle Amministrazioni Contraenti qualora le medesime effettuino il pagamento del corrispettivo in un termine inferiore rispetto a quelli previsti all'art. 4, commi 2 e 4, del D. Lgs. n. 231/2002. Per termine inferiore si intende, dunque, il termine di pagamento che risulti inferiore a quello di 30 giorni di cui al comma 2 della predetta disposizione ovvero, ricorrendone i presupposti, a quello pattuito ai sensi del successivo comma 4.

Non si conferma, in ogni caso, che il pagamento debba avvenire in anticipo di almeno 30 giorni rispetto ai predetti termini.

#### **27) Domanda**

In merito alla reportistica mensile e semestrale di cui all'art. 18 dello schema di convenzione, si chiede di confermare la possibilità di invio dei report specifici in formato excel.

#### **Risposta**

Si conferma.

Classificazione documento: Consip Public

### **28) Domanda**

In merito alla ritenuta dello 0.5% da parte delle Amministrazioni Contraenti di cui all'art. 9.7 dell'Allegato allo schema di convenzione, si chiede di specificare quando verrà effettuata questa ritenuta e quando la stessa verrà rilasciata.

#### **Risposta**

La ritenuta dello 0,5% sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata dall'Amministrazione Contraente al momento del pagamento della singola fattura. L'importo in questione sarà svincolato soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte dell'Amministrazione Contraente del certificato di collaudo, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva (*cf.* art. 30, comma 5-*bis* del D. Lgs. n. 50/2016).

### **29) Domanda**

Si chiede di confermare che, per quanto riguarda il lotto 9, l'omologazione a 2 posti sui motocicli Euro4 sia complementare all'omologazione ad un posto, visto che i motocicli dovranno necessariamente prevedere, come da voi espressamente richiesto all'interno dell'Allegato 6A – art. 8 “allestimento motociclo grande/medio” – il kit sella corta con vano posteriore che funga da alloggiamento dell'apparato radio al posto del secondo passeggero. Per lo stesso motivo di cui sopra, si richiede inoltre conferma che il kit sella corta debba essere disponibile sui motocicli Euro4 anche per i mezzi non allestiti.

#### **Risposta**

Il quesito non è chiaro; si consideri comunque che l'omologazione per 2 posti è una caratteristica minima obbligatoria, pertanto il Veicolo offerto dovrà esserne in possesso.

Il kit “sella corta” dovrà essere fornito nell'allestimento in colori di istituto previsto al par. 8 dell'Allegato 6A “Caratteristiche degli allestimenti”. Comunque, come descritto al par. 3.2 del Capitolato Tecnico è facoltà del Fornitore offrire optional o accessori aggiuntivi previsti dalle case costruttrici.

### **30) Domanda**

Si chiede di accettare un servizio di call center che sia attivo da lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 19.00 ed il sabato dalle 9.00 alle 13.00.

#### **Risposta**

Per le caratteristiche del servizio di ricezione chiamate si rimanda a quanto indicato al paragrafo 5.1 del Capitolato Tecnico.

### **31) Domanda**

Al paragrafo 9.4 dell'allegato 6 A – Caratteristiche degli allestimenti al punto 3 “componenti ottici del kit” per la soluzione TIPO 2 è indicato che la barra luminosa abbia la tecnologia LED per i moduli lampeggianti mentre è richiesta per i 2 luci frontali una fonte luminosa alogena: è possibile proporre la fonte luminosa a LED anche per le 2 luci frontali di colore bianco?

#### **Risposta**

Classificazione documento: Consip Public

Con riferimento alle 2 luci frontali di cui al Tipo 2 del punto 3 del paragrafo 9.4 dell'Allegato 6 A "Caratteristiche degli allestimenti", si precisa che è possibile proporre, in alternativa la fonte luminosa a LED in luogo di quella alogena.

### **32) Domanda**

Al paragrafo 10 dell'allegato 6 A – Caratteristiche degli allestimenti al punto 10.1 e 10.2 sono descritte le barre luminose con pannello a messaggi variabili del tipo fisso o abbattibile e la barra luminosa ultrapiatta e il faro di ricerca: è possibile proporre le barre luminose richieste con il faro di ricerca integrato?

#### **Risposta**

È possibile.

### **33) Domanda**

Al paragrafo 10 dell'allegato 6 A – Caratteristiche degli allestimenti al punto 10.2 "barra luminosa ultrapiatta e faro di ricerca ultrapiatto" al punto C) è indicato "i proiettori frontali e laterali saranno costituiti rispettivamente da almeno 4 moduli da tre led a luce bianca per un assorbimento massimo di 0,5 A per ciascun modulo" si chiede se i proiettori frontali e laterali a luce bianca potranno essere costituiti da 2 moduli frontali da 6 led e 2 moduli laterali da 6 led (totale numero led 12 uguale ai 4 moduli da 3 led) , garantendo lo stesso assorbimento massimo richiesto che con un modulo da 6 led sarà di 1 A per ciascun modulo anziché 0,5 A per il modulo da 3 led.

#### **Risposta**

È possibile costituire i moduli dei proiettori frontali anche secondo le modalità indicate nella richiesta di chiarimento.

### **34) Domanda**

Spettabile Ente, con la presente si richiede un chiarimento in merito all'Allegato 6, Capitolato tecnico, art. 5.4 primo paragrafo. Nello specifico, si chiede di chiarire cosa intendiate con "Ente/Reparto situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria": l'Amministrazione contraente potrà richiedere che il mezzo venga trasportato presso altre strutture pubbliche per poi essere successivamente ricoverato – a cura e spese dell'Amministrazione stessa – presso il centro di servizio più vicino messo a disposizione del Fornitore? Oppure l'Amministrazione contraente potrà richiedere che il mezzo non sia trasportato presso i centri di servizio messi a disposizione dal Fornitore ma presso altri centri?

#### **Risposta**

L'Amministrazione Contraente potrà richiedere che il Veicolo sia ricoverato presso un ufficio/sede della medesima situato in prossimità del luogo dove è avvenuta l'avaria. Sarà onere della stessa Amministrazione provvedere al trasferimento del veicolo presso i Centri di servizio indicati dal Fornitore.

### **35) Domanda**

Si richiede chiarimento a quanto segue:

1. allegato 10: si richiede conferma ad inserimento elenco soci e relative quote fino alla soglia del 5%. al di sotto le quote sono gestite dal mercato e variabili giornalmente.
2. allestimento veicolo: si richiede conferma se l'estintore da 1 kg è oggetto dell'allestimento moto.

Classificazione documento: Consip Public

#### Risposta

1. Nell'Allegato 10 non dovranno essere inseriti i soci le cui quote sono quotidianamente variabili e soggette alle fluttuazioni del mercato.
2. Non si conferma. L'Estintore da 1kg con staffa è un'opzione di prodotto e deve essere quotata in sede di offerta per i Lotti 8 e 9.

#### 36) Domanda

Per quanto riguarda i documenti "Istanza di partecipazione" (par. 14.1 del Disciplinare di gara) e "Dichiarazioni integrative" (par. 14.3.1 del Disciplinare di gara) vengono messi a disposizione con la documentazione di gara due fac-simili identificati dagli allegati nr. "2" e nr. "10". Si richiede a tal proposito quanto segue:

1. Relativamente all'allegato nr. "10" - punto 16, si deve dichiarare "di essere consapevole che in caso di mancata comprova anche di uno solo dei requisiti **migliorativi offerti** il concorrente sarà escluso dalla gara". Non si capisce il senso di questa dichiarazione giacché la gara – al prezzo più basso – non prevede l'offerta di requisiti migliorativi: si domanda se tale dichiarazione non debba invece essere "di essere consapevole che in caso di mancata comprova anche di uno solo dei requisiti **minimi di cui al par. 15-bis** il concorrente sarà escluso dalla gara";
2. Relativamente ad entrambi gli allegati nr. "2" e nr. "10", si chiede di chiarire dove siano riportati i punti 8 e 10 del par. 14.3.1 del Disciplinare di gara. Ove essi non fossero riportati nei fac-simili, si prega di produrre un aggiornamento dei medesimi o di fornire adeguate istruzioni circa le dichiarazioni da produrre, giacché nel suddetto punto 10 – tra l'altro – è inserita la frase "a rilasciare copia dell'offerta tecnica" che non esiste nella gara in oggetto.

#### Risposta

Fermo restando che, come indicato al paragrafo 20-bis del Disciplinare, la mancata comprova dei requisiti minimi di cui al paragrafo 15-bis del medesimo documento comporta l'esclusione del concorrente, per le ulteriori richieste di chiarimento si rinvia al documento "DG Allegato 10 – Dichiarazioni integrative" nella versione ripubblicata.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)