

ALLEGATO 4
OFFERTA TECNICA

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica

1 di 67



ALLEGATO 4 - OFFERTA TECNICA

L' "Offerta Tecnica" dovrà contenere per ogni singolo lotto, **a pena di esclusione dalla gara**:

- a. Dichiarazione di Offerta tecnica;
- b. Schede di Offerta Tecniche;
- c. Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivi ITS

La suddetta documentazione dovrà essere in lingua italiana e conforme ai fac-simile di seguito riportati.

La presenza nella documentazione contenuta nell' "Offerta Tecnica" di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico relativo all'offerta costituisce causa di esclusione dalla gara.

Si precisa che in caso di redazione in lingua diversa dall'italiano i surrichiamati documenti dovranno essere corredati da traduzione giurata.

La Dichiarazione di Offerta Tecnica, la Dichiarazione di Offerta di brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivi ITS e la Scheda di Offerta Tecnica dovranno essere firmate digitalmente con le modalità indicate nel Disciplinare di gara (cfr. par. 6).

MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

Per ogni singolo lotto, l'Offerente dovrà compilare, in ogni parte, l'Offerta Tecnica di cui al facsimile allegato.

I veicoli offerti, nonché i singoli dispositivi ITS, dovranno avere le caratteristiche minime e i requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

Le offerte dei Concorrenti che si posizioneranno al primo posto nella graduatoria di merito di ciascun Lotto, anche a seguito dello scorrimento della stessa, saranno sottoposte alle verifiche pre-aggiudicazione documentale e tecnica, nelle modalità e con le conseguenze disciplinate nel Disciplinare di gara.



FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA

Spett.le

Consip s.p.a.

VIA ISONZO, 19/E

00198 Roma

DICHIARAZIONE DI OFFERTA TECNICA GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776

LOTTO n. _____ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)

La _____, in persona del _____ e legale rappresentante _____, (*in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppande, raggruppate, consorziate o consorziande*), con riferimento alla "Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776":

A. si impegna ad adempiere a tutte le obbligazioni previste nello schema di Convenzione, nelle relative Condizioni Generali, nel Capitolato Tecnico e negli altri atti di gara;

B. dichiara che quanto offerto nella Scheda di Offerta Tecnica e nella Dichiarazione relativa all'offerta di almeno 2 (due) brand diversi per ciascuna tipologia dei dispositivo ITS di cui alle opzioni di prodotto 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.10 allegata alla presente, è conforme alle caratteristiche minime ed ai requisiti di conformità di cui al Capitolato Tecnico.

_____, li _____

Firma

(Firmato digitalmente)

Questo documento dovrà essere prodotto in formato ".pdf".

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica

3 di 67



FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO ITS

DICHIARAZIONE DI OFFERTA DI BRAND PER CIASCUNA TIPOLOGIA DI DISPOSITIVO ITS
GARA PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI CONNESSI ED OPZIONALI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 1776

LOTTO n. _____ (1 o 2 o 3 o 4 o 5 o 6 o 7 o 8 o 9)

La _____, in persona del _____ e legale rappresentante _____, (in caso di R.T.I. o consorzio di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 50/16 indicare tutte le imprese raggruppate, raggruppate, consorziate o consorziande), con riferimento alla "Gara per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – ID 1776":

A. si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell'ambito della presente Convenzione, per ogni dispositivo ITS, di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, i brand indicati al successivo punto B);

B.

Sistema AVM (Automatic Vehicle Monitoring)	Brand/Modello/Versione offerto
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

Sistema di indicatori di linea e di percorso	Brand/Modello/Versione offerto
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

Sistema di conteggio passeggeri	Brand/Modello/Versione offerto
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

Sistema informativo multimediale di bordo	Brand/Modello/Versione offerto
--	---------------------------------------

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

4 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

Sistema di videosorveglianza	Brand/Modello/Versione offerto
Brand 1 (Indicare Marca e Modello)	
Brand 2 (Indicare Marca e Modello)	
.....	

NB Il Concorrente indichi, per ciascuna tipologia di Dispositivo ITS di quelli previsti tra le Opzioni di prodotto di cui ai par. 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9 e 5.1.0 del Capitolato Tecnico, almeno 2 Brand (specificando Marca/Modello/Versione) che si impegna a fornire alle Amministrazioni richiedenti nell' ambito della presente Convenzione.

Qualora la Dichiarazione di Offerta dei Brand per i Dispositivi ITS Concorrente fosse priva dell'indicazione di almeno n. 2 brand per ogni dispositivo ITS, il Concorrente sarà escluso dalla gara.

_____, li _____

Firma

(Firmato digitalmente)

**Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.
Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.**

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 1

AUTOBUS URBANI CORTI ELETTRICI (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 1.1

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base integrale ¹	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della “richiesta ricambio”	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione “A” – CMoff _{1A}	Euro	-	-	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-	
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-	
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 3%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 3% < 6%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 6% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Critero	Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off	W	17.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off	W	17.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff	mc/h	2.950	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹				NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹				NO	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1	
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80		
28	Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff	numero	10	-		
29	Numero di Posti in piedi – NPPoff	numero	-	-		
30	Capacità del pacco batterie di trazione – CBToff	Ah	200	-		
31	Densità di energia per unità di massa del pacco batterie di trazione – DENoff	Wh/kg	-	-		
32	Densità di energia per unità di volume del pacco batterie di trazione – DEVoff	Wh/l	-	-		
33	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LP1off	mm	-	-	
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LP2off	mm	-	-	
34	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off	mm	-	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Offerta Veicolo 1.1
35	Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off	mm	-	-	

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 2

AUTOBUS URBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 2.1 E 2.2

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 2.1	Descrizione Veicolo 2.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

12 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica

PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-		
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
	integrale ¹	4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{j,A}	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{j,B}	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{j,C}	Euro	-	-		

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida per singolo veicolo.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff _j		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff _j		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off _j		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off _j		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff _j		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Critério	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off _j	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off _j	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off _j	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off _j	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 – NPSoff	numero	16	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 – NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff _j	l	200	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off _j	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off _j	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off _j	g/kWh	-	-	
33	Larghezza delle porte	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff _{j,1}	mm	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 2.1 (j=1)	Veicolo 2.2 (j=2)
	di servizio	larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff _{j,2}	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 2.2) - LPoff _{2,3}					
34	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off _j		mm	-	-		
35	Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off _j		mm	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.
Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 3

AUTOBUS URBANI LUNGI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 3.1 E 3.2

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 3.1	Descrizione Veicolo 3.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

19 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
3	Estensione della garanzia di base integrale ¹	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{j,A}	Euro	-	-		

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{j,B}	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{j,C}	Euro	-	-		
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff _j		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff _j		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off _j		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off _j		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff _j		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalò ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
15	Pellicolatura antivandalo ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off _j	db(A)	-	60			
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off _j	db(A)	-	80			
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off _j	db(A)	-	-			
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off _j	db(A)	-	-			
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 3.1 – NPSoff	numero	20	-			
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 3.2 – NPPoff	numero	-	-			
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
35	Impianto di ingrassaggio automatico ³ od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff _j	l	220	-			
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off _j	l/100km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off _j	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off _j	g/kWh	-	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 3.1 (j=1)	Veicolo 3.2 (j=2)
39	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff _{j,1}	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff _{j,2}	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 3.2) - LPoff _{2,3}	mm				
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off _j		mm	-	-		
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off _j		mm	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 4

AUTOBUS URBANI LUNGI METANO CNG (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 4.1 E 4.2

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 4.1	Descrizione Veicolo 4.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

26 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-		
3	Estensione della garanzia di base integrale ¹	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-		<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{j,A}	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{j,B}	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{j,C}	Euro	-	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff _j		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff _j		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off _j		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off _j		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff _j		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off _j	db(A)	-	60		
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off _j	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off _j	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off _j	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 4.1 – NPSoff _j	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 4.2 – NPPoff _j	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
35	Impianto di ingrassaggio automatico ³ od assenza punti di ingrassaggio	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
37	Motore progettato per il ciclo Otto ossia non derivato da modifiche di omologhe unità a ciclo Diesel ¹	-	-	---	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
38	Disposizione longitudinale rispetto al senso di marcia ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
39	Sistema di rilevazione delle fughe di gas nelle nicchie di ricarica del gas ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 4.1 (j=1)	Veicolo 4.2 (j=2)
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
40	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff _j		l	1.220	-		
41	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off _j	Nm3/Km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off _j	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off _j	g/kWh	-	-		
42	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff _{j,1}	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff _{j,2}	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per veicolo 4.2) – Lpoff _{2,3}	mm				
43	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off _j		mm	-	-		
44	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off _j		mm	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 5

AUTOBUS URBANI SNODATI DIESEL (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 5.1

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 5.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

33 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Critero	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di provincie/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 9 – NPof ₉	-	1	7	
		Numero di provincie/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1
	integrale ¹	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione e	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{1,A}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{1,B}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{1,C}	Euro	-	-	

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	34.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	34.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	6.950	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Critero	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1	
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80		
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-		
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-		
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo – NPSoff	numero	20	-		
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo – NPPoff	numero	-	-		
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	
34	Accesso centralizzato per controlli e rabbocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	
35	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff	l	250	-		
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	
39	Larghezza delle porte di	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio – LP1off	mm	-	-	
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio – LP2off	mm	-	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 5.1
	servizio	larghezza della <u>terza</u> porta di servizio – LP3off	mm			
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off		mm	-	-	
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore – LCP2off		mm	-	-	

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 6

AUTOBUS URBANI LUNGHİ IBRIDİ (A PIANALE INTEGRALMENTE RIBASSATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 6.1 E 6.2

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 6.1	Descrizione Veicolo 6.2
Marca		
Modello		
Versione/Allestimento		
Numero di Omologazione CE		
Tipo/Variante/Versione		
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

40 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13		
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14		
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11		
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19		
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9		
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5		
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8		
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7		
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14		
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-		
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
3	Estensione della garanzia di base integrale ¹	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{j,A}	Euro	-	-		

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida per singolo veicolo.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – $CMoff_{j,B}$	Euro	-	-		
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – $CMoff_{j,C}$	Euro	-	-		
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – $Wsoff_j$		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - $EToff_j$		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - $PTR1off_j$		W	26.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – $PTR2off_j$		W	26.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – $PAToff_j$		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
15	Pellicolatura antivandalo ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
16	Porta ad espulsione e scorrimento esterno (sliding) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
17	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
18	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
19	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
20	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
21	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
22	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
23	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>
25	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
26	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off _j	db(A)	-	60			
27	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off _j	db(A)	-	80			
28	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione – R3off _j	db(A)	-	-			
29	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off _j	db(A)	-	-			
30	Numero di Posti a sedere per i passeggeri per il veicolo 2.1 – NPSoff	numero	20	-			
31	Numero di Posti in piedi per il veicolo 2.2 – NPPoff	numero	-	-			
32	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
33	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
34	Accesso centralizzato per controlli e rabcocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
35	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
36	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
					SI <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	
37	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff _j	l	220	-			
38	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off _j	l/100km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off _j	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off _j	g/kWh	-	-		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 6.1 (j=1)	Veicolo 6.2 (j=2)
39	Larghezza delle porte di servizio	larghezza della <u>prima</u> porta di servizio - LPoff _{j,1}	mm	-	-		
		larghezza della <u>seconda</u> porta di servizio - LPoff _{j,2}	mm	-	-		
		larghezza della <u>terza</u> porta di servizio (solo per il veicolo 6.2) - LPoff _{2,3}	mm				
40	Larghezza del corridoio passaruota posteriore - LCP1off _j		mm	-	-		
41	Larghezza del corridoio passaruota anteriore - LCP2off _j		mm	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 7

AUTOBUS EXTRAURBANI NORMALI DIESEL (A PIANALE RIALZATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 7.1

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 7.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Critero	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1	
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 -NPoff ₁	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPof ₉	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9– NCoff ₉	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-	
3	Estensione della garanzia	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
	di base integrale ¹	4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{1,A}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{1,B}	Euro	-	-	

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1	
e	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{1,c}		Euro	-	-		
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1	
					SI	<input type="checkbox"/>
16	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS 1	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹ o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66				<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66-02				<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60	
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-	
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-	
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri con kit trasposto disabili – NPS1off	numero	41	-	
30	Numero di Posti in piedi con kit trasposto disabili – NPP1off	numero	-	-	
31	Numero di Posti a sedere per i passeggeri senza kit trasposto disabili – NPS2off	numero	43	-	
32	Numero di Posti in piedi senza kit trasposto disabili – NPP2off	numero	-	-	
33	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
34	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
35	Accesso centralizzato per controlli e rabcocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
36	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
37	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
38	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	200	-	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 7.1		
39	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>	
					SI	<input type="checkbox"/>	
40	Sistema Hill Assist o Hill Holder ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>	
					SI	<input type="checkbox"/>	
41	Volume totale dei vani bagagli – Cboff ₇	m ³	2	-			
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

FACSIMILE DI DICHIARAZIONE DI SCHEDA TECNICA

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA

LOTTO 8

AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGHIE DIESEL (A PIANALE RIALZATO)

TIPOLOGIA VEICOLO 8.1

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 8.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776

54 di 67

Allegato 4 – Offerta Tecnica



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
	integrale ¹	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{1,A}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{1,B}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{1,C}	Euro	-	-	

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1	
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-		
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-		
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-		
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-		
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-		
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>	
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
						SI	<input type="checkbox"/>
16	Mancorrenti in acciaio inox ¹		-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Critério	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1	
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹ o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66.02	-	-	-	<input type="checkbox"/>
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60		

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80	
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-	
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-	
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri con kit trasposto disabili – NPS1off	numero	45	-	
30	Numero di Posti in piedi con kit trasposto disabili – NPP1off	numero	-	-	
31	Numero di Posti a sedere per i passeggeri senza kit trasposto disabili – NPS2off	numero	49	-	
32	Numero di Posti in piedi senza kit trasposto disabili – NPP2off	numero	-	-	
33	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
34	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
35	Accesso centralizzato per controlli e rabcocchi ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
36	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
37	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>
38	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFoff	l	250	-	
39	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) ¹	-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
					SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 8.1		
40	Sistema Hill Assist o Hill Holder ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>	
					SI	<input type="checkbox"/>	
41	Volume totale dei vani bagagli – Cboff	m ³	3,2	-			
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-		
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-		
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-		

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.

SCHEDA DI OFFERTA TECNICA**LOTTO 9****AUTOBUS EXTRAURBANI LUNGI DIESEL (A PIANALE PARZIALMENTE RIBASSATO ovvero LOW ENTRY)****TIPOLOGIA VEICOLO 9.1**

Informazioni specifiche veicolo	Descrizione Veicolo 9.1
Marca	
Modello	
Versione/Allestimento	
Numero di Omologazione CE	
Tipo/Variante/Versione	
Codice Immatricolazione o Codice di omologazione	



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
1	Copertura territoriale della Rete di Assistenza	Numero di province/città metropolitane Area 1 – NPoff ₁	-	1	13	
		Numero di province/città metropolitane Area 2 – NPoff ₂	-	1	14	
		Numero di province/città metropolitane Area 3 – NPoff ₃	-	1	11	
		Numero di province/città metropolitane Area 4 – NPoff ₄	-	1	19	
		Numero di province/città metropolitane Area 5 – NPoff ₅	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 6 – NPoff ₆	-	1	9	
		Numero di province/città metropolitane Area 7 – NPoff ₇	-	1	5	
		Numero di province/città metropolitane Area 8 – NPoff ₈	-	1	8	
		Numero di province/città metropolitane Area 9 – NPoff ₉	-	1	7	
		Numero di province/città metropolitane Area 10 – NPoff ₁₀	-	1	14	
2	Numero totale di Centri di Assistenza	Numero di Centri Assistenza per Area 1 – NCoff ₁	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 2 – NCoff ₂	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 3 – NCoff ₃	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 4 – NCoff ₄	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 5 – NCoff ₅	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 6 – NCoff ₆	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 7 – NCoff ₇	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 8 – NCoff ₈	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 9 – NCoff ₉	-	1	-	
		Numero di Centri Assistenza per Area 10 – NCoff ₁₀	-	1	-	
3	Estensione della garanzia di base	2 anni integrale (minimo da capitolato tecnico)	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		3 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		4 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
	integrale ¹	5 anni integrale	-	-	-	<input type="checkbox"/>
4	Indice minimo di disponibilità ¹	91%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		92%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		93%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		94%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		> 95%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
5	Time limit di consegna parti di ricambio ¹	20 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		15 giorni solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		96 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		72 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		48 ore solari dalla data di ricevimento della "richiesta ricambio"	-	-	-	<input type="checkbox"/>
6	Costo del ciclo di vita della manutenzione	Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "A" – CMoff _{1,A}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "B" – CMoff _{1,B}	Euro	-	-	
		Costo del ciclo di vita della manutenzione per il profilo di missione "C" – CMoff _{1,C}	Euro	-	-	

¹ Il Concorrente deve indicare con una X l'alternativa offerta. È ammessa un'unica risposta valida.



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
7	Rapporto potenza/peso a pieno carico – Wsoff		kW/t	-	-	
8	Coppia motore massima - EToff		Nm	-	-	
9	Pendenza massima superabile a pieno carico ¹	≥ 0% < 5%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 5% < 10%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 10% < 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		≥ 15%	-	-	-	<input type="checkbox"/>
10	Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell' impianto di climatizzazione - PTR1off		W	28.000	-	
11	Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell' impianto di climatizzazione – PTR2off		W	28.000	-	
12	Portata d'aria totale dell'impianto di climatizzazione – PAToff		mc/h	5.550	-	
13	Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico o realizzazione in acciaio inox ¹	Altre soluzioni	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Realizzazione telaio in acciaio inox	-	-	-	<input type="checkbox"/>
14	Verniciatura esterna antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>
15	Pellicolatura antivandalo ¹		-	-	-	NO <input type="checkbox"/>
						SI <input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1	
16	Mancorrenti in acciaio inox ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
17	Luci esterne "full-led" ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
18	Interfaccia standard FMS ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
19	Sospensioni anteriori indipendenti ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
20	Gestione elettronica dell'impianto frenante (EBS) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
21	Sistema di controllo elettronico della stabilità del veicolo (ESP) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
22	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
23	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R29 (Resistenza urto frontale) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
24	Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66 ¹ o R66.02	Nessuna soluzione	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-	<input type="checkbox"/>
		Sistemi di sicurezza passiva secondo norma ECE R66	-	-	-	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio	Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1	
25	Rumorosità interna con veicolo fermo - R1off	db(A)	-	60		
26	Rumorosità interna con veicolo in movimento - R2off	db(A)	-	80		
27	Rumorosità esterna con veicolo in accelerazione - R3off	db(A)	-	-		
28	Rumorosità esterna con veicolo fermo - R4off	db(A)	-	-		
29	Numero di Posti a sedere per i passeggeri – NPSoff	numero	49	-		
30	Numero di Posti in piedi– NPPoff	numero	-	-		
31	Sistema di rabbocco automatico olio motore ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
32	Sistema di rabbocco automatico liquido refrigerante motore ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
33	Accesso centralizzato per controlli e rabcocchi ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
34	Impianto di ingrassaggio automatico od assenza punti di ingrassaggio ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
35	Gruppo raffreddamento motore costituito da radiatori con apertura a bandiera ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
36	Capacità massima del serbatoio combustibile – TFOff	l	250	-		
37	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA) ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>
38	Sistema Hill Assist o Hill Holder ¹	-	-	-	NO	<input type="checkbox"/>
					SI	<input type="checkbox"/>

Classificazione del documento: Consip Public

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni – Edizione 3 – ID 1776



PT	Criterio		Unità di misura	Min	Max	Veicolo 9.1
42	Costo energetico ed ambientale di esercizio	Consumo di carburante – CC_off	l/100km	-	-	
		Emissioni Ossidi di Azoto - eNOx_off	g/kWh	-	-	
		Emissioni Particolato - ePart_off	g/kWh	-	-	

Questo documento dovrà essere prodotto in formato “.pdf”.

Questo documento non ha valore se privo della sottoscrizione a mezzo firma digitale.