

Classificazione documento: Consip Public

**Oggetto: Gara per la fornitura in acquisto di Veicoli per la tutela del territorio - ID 1778**

**Gli errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili su:** [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it); [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)

\*\*\*

#### ERRATA CORRIGE

##### ERRATA CORRIGE A

Alla luce del fatto che l'esecuzione delle seguenti attività: **allestimento dei veicoli con dispositivi ed equipaggiamenti specifici per il presidio del territorio e/o per l'espletamento di servizi istituzionali delle Amministrazioni Ordinanti**, richiede competenze specifiche ed altamente qualificate e l'impiego di personale tecnico anch'esso altamente specializzato, il paragrafo 4.2, lettera d) del Disciplinare di Gara "Documento di gara unico europeo (d'ora in poi anche DGUE)" che recita:

d) l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto e la terna dei subappaltatori (si precisa che, in tal caso, il DGUE di ogni subappaltatore, redatto con le modalità sopra indicate, dovrà contenere le informazioni di cui alle sezioni A e B della parte II, alla parte III, alla parte IV, lett. A, n. 1 e alla parte VI);

**si intende sostituito come segue:**

d) l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto per le prestazioni di allestimento dei veicoli con dispositivi ed equipaggiamenti specifici per il presidio del territorio e/o per l'espletamento di servizi istituzionali delle Amministrazioni Ordinanti ovvero l'intenzione, o meno, di ricorrere al subappalto per tutte le altre prestazioni non espressamente sopra richiamate e la terna dei subappaltatori (si precisa che, in tale ultimo caso, il DGUE di ogni subappaltatore, redatto con le modalità sopra indicate, dovrà contenere le informazioni di cui alle sezioni A e B della parte II, alla parte III, alla parte IV, lett. A, n. 1 e alla parte VI).

##### ERRATA CORRIGE B

In considerazione di quanto previsto al paragrafo 4.7 del Disciplinare di gara ossia della possibilità di diminuzione dell'importo della garanzia provvisoria in ragione di quanto stabilito dall'art. 93, comma 7, del D. Lgs n. 50/2016, sulla base di riduzioni progressive, in virtù del/i requisito/i di cui il concorrente sia in possesso si rappresenta che, per mero errore materiale, è venuto meno il testo del punto 12 dell'Allegato 2 al Disciplinare di gara "Documento di partecipazione". Detto punto è da intendersi costituito con la seguente dichiarazione:

12. *(eventuale, rendere la dichiarazione solo nel caso in cui non venga prodotta copia dell'etichetta ecologica dell'Unione europea (UE Ecolabel) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, ovvero dichiarazione dell'ente competente circa il possesso dell'etichetta medesima):* che al fine di poter fruire della riduzione del 20 per cento della garanzia provvisoria di cui all'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'Impresa è in possesso del marchio di qualità ecologica dell'Unione

Classificazione documento: Consip Public

europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, rilasciato in data \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_ con scadenza \_\_\_\_\_ e avente numero \_\_\_\_\_ per un quantitativo di beni pari almeno al 50% del valore dei beni e servizi oggetto della Convenzione;

#### ERRATA CORRIGE C

Quanto indicato nella tabella contenente l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili al veicolo del Lotto 3 "Fuoristrada" in corrispondenza di passo e cilindrata, e cioè:

Passo	mm	$\leq 2.800$
-------	----	--------------

Cilindrata	cc	$\geq 2.500 \leq 3.300$
------------	----	-------------------------

e quanto indicato nella tabella contenente l'elenco delle specifiche tecniche obbligatorie riferibili ai veicoli del Lotto 4 "Veicoli per ordine pubblico" in corrispondenza della cilindrata, e cioè

Cilindrata	cc	$\geq 2.000$
------------	----	--------------

**deve intendersi come non apposto.**

#### ERRATA CORRIGE D

Quanto indicato al par. 7.2 del Disciplinare di gara nella tabella riepilogativa dei criteri di attribuzione del punteggio tecnico deve essere così letto:

- PT2 Costo energetico di esercizio dei veicoli offerti
- PT3 Costo ambientale dei veicoli offerti

Relativamente al criterio PT2 "Costo energetico di esercizio dei veicoli offerti" si informa che le soglie minime e massime dei valori di consumo del carburante  $CC_{i,min}$  e  $CC_{i,max}$  riportate nelle tabelle dei lotti 1, 2 e 3 risultano invertite; in luogo di  $CC_{i,max}$  dovrà intendersi  $CC_{i,min}$  e viceversa.

Relativamente al criterio PT3 "Costo ambientale dei veicoli offerti" i valori  $\alpha_i$  della tabella del lotto 4 devono intendersi così sostituiti: 4A 0,510 e 4B 0,490.

\*\*\*

**CHIARIMENTI****1) Domanda**

In riferimento al lotto 4 della gara in oggetto, si richiede se la cilindrata espressa  $\geq 2.000$  cc possa essere riferita al dato commerciale garantendo le caratteristiche di potenza richieste.

**Risposta**

Si veda Errata Corrige C.

**2) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5A – Caratteristiche degli allestimenti" definisce le caratteristiche, tra gli altri, degli allestimenti "Tutela del territorio leggero" e "Tutela del territorio pesante". Rispettivamente a pag. 6 ed a pag. 11, è scritto: "Dovrà essere ricavato l'alloggiamento per due giubbotti antiproiettile, da realizzarsi mediante una delle seguenti soluzioni: - un vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile dal solo vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di entrambi i giubbotti antiproiettile; - due vani, uno per ciascuna delle portiere anteriori, in materiale tipo ABS, ricavati sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, ognuno dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile." A tale proposito, si richiede:

- al fine di poter correttamente verificare la fattibilità tecnica di quanto previsto in gara, che vengano fornite le caratteristiche esatte, le dimensioni ed i disegni dei diversi giubbotti antiproiettile "GAP" in uso alle diverse amministrazioni;
- che tra le alternative possibili sia prevista anche la seguente soluzione tecnica: "- nr. 1 vano in materiale tipo ABS in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile solo dal vano anteriore e dotato di sistema frontale di ritenuta, per l'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile e nr. 1 vano su una portiera anteriore, in materiale tipo ABS, ricavato sagomando opportunamente il rivestimento della portiera, dedicato all'alloggiamento di un singolo giubbotto antiproiettile";
- che in caso di aggiudicazione della gara, entro 15 giorni solari dall'invio dell'ordine le Amministrazioni ordinanti forniscano nr. 1 giubbotto antiproiettile "campione" che costituisca elemento contrattuale sulla base del quale effettuare la progettazione dei porta giubbotti;
- che, qualora le dimensioni dei giubbotti in uso alle diverse FF.OO. non consentano l'installazione sulle portiere e/o sul padiglione dell'abitacolo con una sufficiente abitabilità anteriore e/o posteriore, sia contemplata – in accordo con l'amministrazione – la possibilità di installare uno o entrambi i giubbotti in un apposito vano attrezzato nel bagagliaio della vettura;
- nel descrittivo non si fa menzione della eventuale necessità di alloggiare in abitacolo "piastre balistiche" aggiuntive: si prega di precisare se sarà richiesto di prevedere anche un alloggiamento per tale componente aggiuntivo dei giubbotti antiproiettile.

**Risposta**

Considerando che le scelte realizzative degli allestimenti dovranno essere preventivamente concordate con le singole amministrazioni e non dovranno essere incompatibili con gli allestimenti stessi, si noti che:

- I giubbotti antiproiettile cui si fa riferimento sono quelli attualmente in uso alle Forze di sicurezza.
- In caso non sia possibile un alloggiamento per entrambi i giubbotti, sarà possibile ricavare un alloggiamento in corrispondenza del padiglione dell'abitacolo, accessibile solo dal vano anteriore e dotato di sistema

Classificazione documento: Consip Public

- frontale di ritenuta, per un giubbotto antiproiettile e un ulteriore alloggiamento su una portiera anteriore, per l'altro giubbotto antiproiettile
- ai fini della realizzazione degli allestimenti i Fornitori potranno chiedere che vengano messi a disposizione dalle Amministrazioni Ordinanti gli equipaggiamenti interessati
  - qualora le dimensioni dei giubbotti in uso alle diverse Forze di Sicurezza non consentano l'installazione sulle portiere o sul padiglione dell'abitacolo con una sufficiente abitabilità anteriore e/o posteriore, il fornitore potrà proporre alle Amministrazioni ordinanti la possibilità di installare uno o entrambi i giubbotti in un apposito vano attrezzato nel bagagliaio della vettura;
  - qualora necessario, l'allestimento potrà prevedere alloggiamenti per eventuali piastre balistiche, purché compatibili con gli allestimenti stessi.

### **3) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5A – Caratteristiche degli allestimenti" definisce le caratteristiche, tra gli altri, degli allestimenti "Tutela del territorio leggero" e "Tutela del territorio pesante". Rispettivamente a pag. 5 ed a pag. 10, descrivendo le caratteristiche tecniche della paratia in materiale "tipo ABS", si trova scritto: "L'installazione della paratia deve essere eseguita in modo tale da non pregiudicare in alcun modo l'abitabilità del vano anteriore dell'autovettura, con particolare riferimento all'escursione longitudinale dei sedili." A tale proposito, si precisa che ai fini progettuali non è tecnicamente possibile ottimizzare gli spazi interni della vettura allestita "con paratia" senza variare la corsa longitudinale dei sedili anteriori rispetto alle vetture "di normale produzione"; si richiede pertanto che venga accettata la possibilità di variare la corsa dei suddetti sedili per ottenere un'ergonomia complessiva del veicolo idonea allo specifico profilo di missione.

#### **Risposta**

È possibile variare la corsa longitudinale dei sedili anteriori purché questo non pregiudichi l'abitabilità del vano anteriore.

### **4) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "4 – Basi d'asta + Quantità stimate" prevede delle basi d'asta per dei veicoli "senza" allestimenti (tipologie 1A, 1B, 2A e 3A). Mentre per il lotto nr. 3 sono previste basi d'asta anche per dei pacchetti di assistenza "senza" allestimenti, questa opzione pare non essere contemplata per i lotti nr. 1 e nr. 2. Si chiede pertanto se la Convenzione non permetterà l'acquisto di pacchetti di assistenza per veicoli "senza" allestimenti con tipologie 1A, 1B e 2A oppure, in caso contrario, quali pacchetti di assistenza occorrerà utilizzare tra quelli oggetto di quotazione.

#### **Risposta**

Nei lotti 1 e 2 non è prevista una quotazione di pacchetti di assistenza senza allestimenti. Le Amministrazioni ordinanti sceglieranno quali, tra i pacchetti quotati, saranno oggetto di Ordinato di Fornitura per i servizi di manutenzione di eventuali veicoli "senza allestimenti".

### **5) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5A – Caratteristiche degli allestimenti" definisce le caratteristiche, tra gli altri, dell'allestimento "Tutela del territorio leggero". A pag. 3 è indicato che tale tipologia di allestimento si applica ai lotti nr. 1 e nr. 2. Dall'allegato al Disciplinare di gara "4 – Basi d'asta + Quantità stimate", sembra invece che tale tipologia

Classificazione documento: Consip Public

di allestimento non sia da quotare per il lotto nr. 2. Si chiede di precisare a quali lotti si applichi il suddetto allestimento "Tutela del territorio leggero".

**Risposta**

L'indicazione dell'allestimento Tutela del territorio leggero per il Lotto 2, alla pag. 3 dell'Allegato 5A "Caratteristiche degli allestimenti", compare per mero errore materiale. L'allestimento "Tutela del territorio leggero" è, infatti, previsto esclusivamente per il lotto 1.

**6) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5A – Caratteristiche degli allestimenti" definisce le caratteristiche, tra gli altri, degli allestimenti "Tutela del territorio leggero" e "Tutela del territorio pesante". Rispettivamente a pag. 7 ed a pag. 12, parlando di "manette", si trova scritto: "In alternativa a quanto descritto dovrà essere possibile installare quattro manette singole ... <omissis> ... con la tipologia di manette già in dotazione individuale al personale dell'Amministrazione." A tale proposito, si segnala che lo stesso capoverso era stato eliminato, con apposito errata-corrige, nella precedente gara per "Autovetture per la Tutela del Territorio" del 2015: si richiede pertanto di chiarire se esso debba essere o meno considerato per la presente gara.

**Risposta**

La descrizione di cui alle pagine 7 e 12, terzo capoverso, dell'Allegato 5A "Caratteristiche degli allestimenti" compare per mero errore materiale e deve intendersi come non apposta.

**7) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5 – Capitolato tecnico" definisce, al paragrafo 2.2, gli "allestimenti degli autoveicoli". A pag. 10 sono indicati, per il lotto nr. 3, gli elementi opzionali "verricello anteriore" e "gancio traino" con un importo predefinito. Dall'allegato al Disciplinare di gara "4 – Basi d'asta + Quantità stimate", sembra invece che tali elementi abbiano una propria base d'asta e siano pertanto da quotare. Si chiede di precisare se i suddetti elementi opzionali siano da quotare oppure debbano essere acquistati all'importo predefinito indicato a pag. 10 del Capitolato tecnico.

**Risposta**

Gli elementi opzionali contenuti nella tabella riepilogativa relativa al lotto 3, di cui alla pag. 10 par. 2.2 del capitolato tecnico, saranno quotati dal Fornitore in sede di offerta economica e acquistati dalle Amministrazioni ordinanti all'importo indicato dal Fornitore.

**8) Domanda**

L'allegato al Disciplinare di gara "5 – Capitolato tecnico" definisce, ai paragrafi 4.1 e 4.2, i "pacchetti di assistenza" rispettivamente per i lotti nr. 1, 2 e 3 e per il lotto nr. 4. Nel paragrafo 4.1, a pag. 18 si trova scritto: "Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento ... <omissis> ... il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti di seguito per gli interventi su chiamata." ed a pag. 19 si trova scritto: "Sono esclusi e quindi a carico dell'Amministrazione: ... <omissis> ... g) trasporto di soccorso stradale per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante.". Tali contenuti non sono riportati nel paragrafo 4.2: si richiede pertanto di chiarire se essi debbano essere o meno considerati anche per il pacchetto di assistenza relativo al lotto nr. 4.

**Risposta**

I contenuti citati devono considerarsi validi anche per il pacchetto di assistenza dei veicoli del lotto 4.

Classificazione documento: Consip Public

**9) Domanda**

Il documento "Allegato 2 – Facsimile documento di partecipazione rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000" prevede un "punto 12" nel quale non è indicato cosa il firmatario debba dichiarare. Si prega di fornire il contenuto della dichiarazione al suddetto "punto 12".

**Risposta**

Si veda l'errata corrige B.

**10) Domanda**

Nella "Parte I" del documento "Allegato 1 – D.G.U.E." (pagina 1) sono presenti le "informazioni sulla procedura d'appalto", con alcune parti già compilate dalla Stazione Appaltante tra le quali quella relativa ai "CIG", con l'indicazione dei suddetti "CIG" di gara riferita a tutti e quattro i lotti di cui essa è composta. Si richiede a tale proposito di confermare che, in caso di partecipazione alla gara solo per uno oppure solo per alcuni lotti, debbano essere cancellati i "CIG" dei lotti ai quali non si intende partecipare.

**Risposta**

Si conferma che qualora il concorrente intenda partecipare ad uno oppure soltanto ad alcuni dei Lotti in cui è suddivisa la procedura potrà riportare sul DGUE il/i CIG relativo/i al/ai Lotto/i per cui presenta offerta.

**11) Domanda**

Con riferimento alle caratteristiche indicate nella scheda tecnica del veicolo (pag. 6 di 28 del capitolato) vi chiediamo di ammettere il numero dei passeggeri fino a un massimo di 7. Il nostro veicolo, rispondente a tutte le caratteristiche richieste, riporta in omologazione europea una fila con numero 2 posti aggiuntivi, fila completamente scomparsa. Questa fila di posti aggiuntivi potrebbe essere materialmente rimossa se fosse necessario disporre di ulteriore spazio sotto il vano bagagli. Sul libretto risulterebbe comunque il dato omologativo di 7 passeggeri.

**Risposta**

Il numero dei passeggeri indicato nella tabella descrittiva delle caratteristiche tecniche dei veicoli del lotto 3 (pari a 5) deve essere inteso come numero minimo.

**12) Domanda**

In riferimento al punto 7.2 del disciplinare di gara, si richiede se le caratteristiche migliorative delle garanzie contrattuali siano da intendersi come anni aggiuntivi ai 2 anni minimi contrattuali o come durata complessiva della garanzia. Esempio: 3 anni/100.000k: 2 anni + 3 anni= 5 anni totali o 2anni + 1 anno= 3 anni totali?

**Risposta**

La caratteristica migliorativa eventualmente offerta dal concorrente, relativa all'obbligo concernente la garanzia contrattuale di cui al par. 3.3 del Capitolato tecnico, dovrà essere intesa come durata complessiva della garanzia stessa.

Qualora, ad esempio, il concorrente offrisse la caratteristica migliorativa 3 anni/100.000 km, l'obbligo si intenderà adempiuto al sopraggiungere di uno dei due nuovi parametri di durata o percorrenza: 3 anni o 100.000 km.

**13) Domanda**

Per i veicoli per i quali sul medesimo modello sono previste più motorizzazioni, si prega di chiarire come applicare l'evoluzione tecnologica prevista nello Schema di Convenzione e l'eventuale sospensione dell'ordinabilità; in

Classificazione documento: Consip Public

particolare si richiede se evoluzione tecnologica (con sostituzione del veicolo in fornitura con altro veicolo equivalente) e sospensione dell'ordinabilità dei veicoli in fornitura siano da ritenersi applicabili a livello di modello o di singola motorizzazione

**RISPOSTA**

Il quesito non è chiaro. Potranno essere oggetto di sostituzione (evoluzione tecnologica) i singoli veicoli che siano interessati da interruzioni della produzione. Nel caso del lotto 1, potrà essere sostituito anche un solo veicolo.

**14) Domanda**

per i veicoli per i quali non è prevista la targa civile (veicoli destinati alle FF.OO. ed immatricolati nei registri specifici delle Amministrazioni) si prega di precisare se sia possibile collaudare e quindi immatricolare veicoli "Euro 6B" sui "registri speciali" dopo il 30 agosto 2019 (data termine per l'immatricolazione dei veicoli prodotti e non ancora immatricolati).

**RISPOSTA**

Il quesito non è chiaro. I termini di validità delle normative antiinquinamento sono regolati da norme di rango primario cui la *lex specialis* di gara non può derogare. Qualora si voglia fare riferimento a una ipotesi di una fase di approntamento di prototipi che, protraendosi oltre i termini ipotizzati, rischi di rendere impossibile immatricolare veicoli già prodotti, il Fornitore di concerto con l'Amministrazione dovrà porre in essere tutte le azioni necessarie volte a velocizzare le attività di allestimento e successivo collaudo.

**15) Domanda**

si prega di confermare che in fase di evoluzione tecnologica l'eventuale variazione della tipologia di cambio da "manuale" ad "automatico e/o sequenziale" e/o viceversa non sia da considerarsi tra le caratteristiche migliorative prese in considerazione nella valutazione del modello sostitutivo

**RISPOSTA**

Si conferma.

**16) Domanda**

Sul lotto nr. 3:

Le caratteristiche tecniche pubblicate sul bando di gara non tengono conto delle evoluzioni tecnologiche future delle motorizzazioni oggi disponibili sul mercato e di alcuni parametri dimensionali. A tale proposito, si prega di valutare la possibilità di variare i parametri tecnici come di seguito riportato:

- Richiesta tecnica "passo:  $\leq 2.800$  mm." presente sul Capitolato di gara al punto "2.1 – Schede tecniche degli autoveicoli": si richiede che possa venire accettato un veicolo con la caratteristica "passo:  $\leq 3.100$  mm.";
- Richiesta tecnica "cilindrata:  $\geq 2.500$  cc.  $\leq 3.300$  cc." presente sul Capitolato di gara Il punto "2.1 – Schede tecniche degli autoveicoli": si richiede che possa venire accettato un veicolo con la caratteristica "cilindrata:  $\geq 2.000$  cc.  $\leq 3.300$  cc."

**RISPOSTA**

Si veda Errata Corrige C.

Classificazione documento: Consip Public

### **17) Domanda**

Nell'ipotesi di una partecipazione alla gara in R.T.I. (Raggruppamento Temporaneo di Imprese) costituito al momento della presentazione delle offerte, si richiedono i seguenti chiarimenti: Sulle percentuali di partecipazione. Dalla documentazione di gara emerge che - per ogni lotto al quale si partecipa - debba essere dichiarato "cosa succede" all'interno del R.T.I. (chi assume il ruolo di mandataria / mandante e quali sono le quote di partecipazione / attività svolte), a meno che non sia tutto esattamente uguale per tutti i lotti (nel qual caso basta una dichiarazione unica che valga per tutti i lotti). Nell'ipotesi di costituzione di un R.T.I. con una Società (X) avente ruolo di mandataria e due Società (Y e Z) aventi ruolo di mandanti, con la Società X che si occupa della fornitura di veicoli ed allestimenti e le Società Y e Z che si occupano della fornitura dei pacchetti manutentivi, si chiede se le suddette Società Y e Z possano avere all'interno di un singolo lotto le percentuali di 100% e 0% oppure se i valori delle percentuali debbano essere obbligatoriamente diversi da 0%.

#### **RISPOSTA**

La quota percentuale di partecipazione al RTI di una o più mandanti non potrà essere pari a zero.

### **18) Domanda**

Sul sistema:

Si richiedono maggiori dettagli circa la compilazione del passo 1 denominato "Forma di partecipazione" del sistema. Fermo restando che al punto 4.4 del Disciplinare di gara (pag. 18 di 58) è riportato che "le imprese raggruppate / consorziate / raggruppande / consorziande potranno assumere, nei diversi lotti, diversi ruoli (mandataria / mandante) e/o una diversa percentuale di ripartizione dell'oggetto contrattuale, fatto salvo il rispetto per ogni lotto delle regole previste per la partecipazione dalla documentazione di gara" e che "in tal caso il concorrente dovrà inserire al passo 1 denominato "Forma di partecipazione" il ruolo assunto dalla singola Impresa facente parte del RTI/Consorzio ordinario (mandante/mandataria/consorziate), le quote percentuali di ripartizione dell'oggetto contrattuale e le attività svolte per un lotto a scelta tra quelli a cui si intende partecipare", si richiede quanto segue:

- Il passo 1 denominato "Forma di partecipazione" del sistema richiede, in caso di partecipazione in R.T.I. costituito, l'inserimento del "ruolo dell'Impresa", delle "attività e/o servizi" e della "quota % (4 decimali)". Allo stato dei fatti, le singole "attività e/o servizi" possono essere svolte anche al 100% da una sola Impresa (ad esempio: fornitura delle "opzioni di prodotto" svolta al 100% dall'Impresa Xxxxxxxx) e tale informazione viene inserita nel medesimo campo "attività e/o servizi", mentre la "quota % (4 decimali)" si ritiene che sia la quota sul "valore stimato della Convenzione a base d'asta" delle sole attività svolte da una singola Impresa (siano esse svolte al 100% o ad una diversa quota percentuale) intese come "basi d'asta x quantità stimate". Si chiede conferma che tale calcolo debba essere effettuato tendo conto solo della situazione presente su un singolo lotto (ad esempio, il lotto nr. 1) senza considerare gli altri lotti a cui si partecipa: in tal caso infatti il numero che si andrà ad inserire a sistema non sarà rappresentativo né dei lotti non considerati né della totalità dei lotti a cui si partecipa (ed inoltre, non c'è la possibilità di indicare da nessuna parte quale lotto sia stato considerato per eseguire il calcolo).

#### **RISPOSTA**

Si conferma. Si evidenzia, tuttavia, che nel documento di partecipazione (Allegato 2 al Disciplinare di gara), il concorrente dovrà indicare puntualmente la ripartizione delle attività tra le varie imprese riunite per i singoli Lotti.



Classificazione documento: Consip Public

### 19) Domanda

Relativamente al documento "Allegato 1 - D.G.U.E.":

1. Si chiede conferma che l'unico riquadro in cui inserire informazioni inerenti alla partecipazione in R.T.I. sia quello relativo alla "Forma di partecipazione" presente nella "Parte II – Informazioni sull'Operatore Economico - Sezione A" a pagg. 3 e 4 del suddetto documento;
2. Si chiede conferma che nel riquadro a pag. 3 del suddetto documento ove viene richiesto "L'operatore partecipa alla procedura di appalto insieme ad altri?" si debba rispondere esclusivamente "Si" senza indicare in modo descrittivo se la partecipazione avviene in "R.T.I." o in "Consorzio di Imprese";
3. Si chiede conferma che nel riquadro a pag. 4 del suddetto documento ove viene richiesto di specificare il ruolo dell'Operatore Economico nel raggruppamento (lettera a) debba essere indicato esclusivamente il ruolo senza indicare in modo descrittivo se la partecipazione avviene in "R.T.I." o in "Consorzio di Imprese" e se – nel caso il ruolo sia quello di "Impresa mandataria" - debba essere anche indicato che alla stessa è stato affidato dalle Imprese mandanti il "mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza";
4. Si chiede conferma che nel riquadro a pag. 4 del suddetto documento ove viene richiesto di specificare gli altri Operatori Economici che compartecipano alla procedura di appalto debba essere indicato esclusivamente il nome degli altri operatori (ad esempio: Società XXXXXXXXXXX) senza specificarne il ruolo (ad esempio: Società XXXXXXXXXXX – Impresa mandante).

### RISPOSTA

Punto 1: si conferma

Punto 2: si conferma

Punto 3: si conferma

Punto 4: si conferma

Si evidenzia, altresì, che in caso di partecipazione in RTI dovranno essere compilati i relativi campi previsti nel Documento di partecipazione (Allegato 2 al Disciplinare di gara), il tutto con le modalità previste nella documentazione di gara.

### 20) Domanda

Relativamente al documento "Allegato 2 – Facsimile documento di partecipazione rilasciata anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000":

- Al punto 8 – Lettere i) e ii) di pag. 4 del suddetto documento viene riportato che "è sufficiente un'unica dichiarazione riferita a più lotti nel caso in cui ruolo della mandataria e delle mandanti/consorziate, attività e quote percentuali di esecuzione siano gli stessi" mentre nel caso esse mutino è "è necessario ripetere la dichiarazione per ogni lotto per il quale si partecipa". Si chiede conferma che possano essere fatte dichiarazioni relative a "gruppi di lotti" (ad esempio, per i lotti nr. 1 e 2 e per i lotti nr. 3 e 4) nel caso all'interno dei suddetti gruppi non cambino ruolo della mandataria e delle mandanti/consorziate nonché attività e quote percentuali di esecuzione.

### RISPOSTA

Si conferma la possibilità di produrre, nell'ambito del Documento di partecipazione (Allegato 2 al Disciplinare di gara) dichiarazioni relative a "gruppi di lotti", purché all'interno dei suddetti "gruppi di lotti" non mutino il ruolo della mandataria e delle mandanti o le attività e le quote di esecuzione.

Classificazione documento: Consip Public

**21) Domanda**

In riferimento all' Allegato 5 - Capitolato Tecnico - P.to 6.2 - Collaudo del prototipo – Par. C) Verifica del veicolo, e precisamente alla parte in cui si recita che: “ La prova sarà ritenuta superata se dopo gli impatti previsti non si evidenzia la completa perforazione della superficie vetrata” si chiede cortesemente di confermare che la prova si intende oggettivamente superata, come finora avvenuto, qualora, successivamente agli impatti, non vi sia stata alcuna proiezione di schegge dovuta ad una perforazione della protezione trasparente.

**Risposta**

Si conferma.

**22) Domanda**

In riferimento all'Allegato 5A – Caratteristiche degli allestimenti - Relativamente ai “Porta Arma” ed ai “Sistemi di ritenuta manette” viene precisato che: “.....La chiave dei porta arma dovrà essere diversa per ogni veicolo.” A tal riguardo si chiede di voler cortesemente confermare che, come già avviene, le chiavi dei “Porta Arma” (meccanici/elettromeccanici) installati sul medesimo veicolo (n.2), e dei “Sistemi di Ritenuta Manette” (n.2 o più), dovranno, come precisato, si avere chiavi diverse per ciascuna autovettura ma identica chiave di sblocco per il veicolo su cui si trovano simultaneamente installati (“impariglio”), al fine di poter essere tutti sbloccati in emergenza con la medesima chiave in dotazione all'equipaggio.

**Risposta**

Si conferma; le chiavi dovranno essere diverse per ogni veicolo ma quelle installate all'interno di un veicolo dovranno essere identiche tra di loro.

Ing. Luigi Marroni  
(L'Amministratore Delegato)