

**ALLEGATO 4
CAPITOLATO TECNICO**

**PER LA FORNITURA IN ACQUISTO DI AUTOBUS E DEI SERVIZI
CONNESSI ED OPZIONALI - EDIZIONE 2**

**PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI AI SENSI DELL'ART. 26
LEGGE N. 488/1999 E S.M.I. E DELL'ART. 58 LEGGE N.
388/2000**

ID 1296



INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS	5
2.1	Caratteristiche tecniche minime degli Autobus.....	6
2.2	Specifiche tecniche aggiuntive eventuali offerte.....	13
2.3	Gamma Colori	14
2.4	Colori e Tessuti degli interni.....	14
3	SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI.....	15
3.1	Servizio ricezione chiamate.....	15
3.2	Servizio di trasporto e consegna.....	15
3.3	Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità promesse ed essenziali e buon funzionamento.....	18
3.4	Soccorso stradale	19
3.5	Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria	20
3.6	Reportistica.....	22
3.7	Verifiche Ispettive	22
4	PRODOTTI/SERVIZI OPZIONALI	24
4.1	Opzioni di prodotto.....	24
4.1.1	Colori d'istituto.....	24
4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive.....	25
4.1.3	Kit trasporto disabili.....	25
4.1.4	Predisposizione per radio ricetrasmittente in uso a Forze di Polizia	26
4.1.5	Listino Optional del Fornitore (Optional aggiuntivi)	27
4.2	Opzioni di servizio	27
4.2.1	Pacchetto di Assistenza	28
4.2.2	Servizio di Rottamazione	31
4.3	Richiesta di opzioni di prodotto diverse da quelle previste dal presente Capitolato	32
4.4	Richiesta di sistemi destinati alla gestione della flotta.....	33
4.5	Limitazioni e obblighi delle Amministrazioni nell'apportare modifiche agli allestimenti dei veicoli acquistati.....	34
5	VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI	36
5.1	Collaudo.....	36
6	ONERI.....	38



1 PREMESSA

Il presente Capitolato disciplina, per gli aspetti tecnici, la fornitura in acquisto di autobus per il trasporto urbano/interurbano di persone, dei relativi servizi connessi ed accessori, nonché quelli opzionali.

Tale fornitura è da ritenersi rivolta alle Amministrazioni legittimate - sulla base della normativa vigente - ad utilizzare le convenzioni Consip.

La fornitura oggetto del presente appalto è conforme al DM 8 maggio 2012 (in attuazione delle disposizioni del D. Lgs. 3 marzo 2011, n. 24 in recepimento della Direttiva 33/2009/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada).

Nel corpo del Capitolato Tecnico con il termine:

- *“Centro di Servizio”*, si intende il punto di assistenza tecnica, diretto e/o convenzionato, presso il quale il Fornitore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza;
- *“Committente” e/o “Amministrazione/i ordinante/i”*, si intende le Pubbliche Amministrazioni, quali definite ai sensi dell'art. 1 D.Lgs. n. 165/2001, nonché gli altri soggetti legittimati, che utilizzano ciascuna Convenzione nel periodo della sua validità ed efficacia mediante emissione dell'Ordinativo di fornitura;
- *“Conducente”*, si intende la persona fisica che pilota l'autobus;
- *“Convenzione”*, si intende la Convenzione che verrà stipulata dalla Consip S.p.A. con il Fornitore di ciascun lotto;
- *“Data di accettazione”* si intende la data di esito positivo del collaudo e di conseguente accettazione della fornitura;
- *“Fornitore”*, si intende l'Impresa, il raggruppamento temporaneo di imprese o il Consorzio che risulterà aggiudicatario di uno o più dei 3 lotti oggetto di gara;
- *“Giorni lavorativi”*: i giorni dal lunedì al venerdì, con esclusione del sabato, della domenica, delle festività nazionali e delle festività patronali (relative al territorio ove sono ubicate le Amministrazioni Assegnatarie);
- *“Lotto/i”*, s'intende la/le tipologia/e di prodotto che il Fornitore deve fornire sull'intero territorio nazionale alle Amministrazioni che aderiranno alla Convenzione;
- *“Opzioni di prodotto”*, si intendono i componenti in sostituzione o addizionali rispetto ai requisiti del prodotto in configurazione base, che il Committente può richiedere, corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta, contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo al prodotto (cfr. paragrafo. 4.1);
- *“Opzioni di servizio”*, si intendono i servizi addizionali rispetto a quelli connessi al prodotto in configurazione base e/o personalizzato, che il Committente può richiedere, corrispondendone il relativo prezzo quotato dal Fornitore in sede di Offerta, contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo al prodotto (cfr. paragrafo 4.2);



- “*Ordinativo di fornitura*” e/o “*ordine*”, s’intende il documento con il quale il Committente manifesta la volontà di approvvigionarsi del prodotto/servizio oggetto della fornitura;
- “*Prodotto/i*”, si intende l’autobus in configurazione base e/o personalizzata, le Opzioni di Prodotto, le Opzioni di Servizio e tutti gli altri servizi connessi ed accessori relativi alla Fornitura (anche “autobus”);
- “*Prodotto in configurazione base*”, si intende l’autobus avente le caratteristiche minime obbligatorie riportate nel successivo paragrafo 3.

Nell’Allegato A al presente Capitolato Tecnico sono indicati i quantitativi massimi entro i quali il Fornitore si impegna a mantenere ferme le condizioni di fornitura dei prodotti/servizi offerti.

Nel paragrafo 2 sono riportate, oltre ai requisiti di conformità in tema di norme costruttive ed in tema di igiene-sicurezza-ambiente, le caratteristiche tecniche, per singolo lotto, che devono essere possedute da ogni tipologia di veicolo oggetto del presente Capitolato, e in particolare:

- requisiti minimi del *prodotto in configurazione base* per singolo lotto;
- le caratteristiche tecniche delle diverse tipologie di veicolo che devono essere obbligatoriamente offerte dal fornitore per ciascun lotto;
- personalizzazioni di prodotto.

Nel paragrafo 3 sono indicate le condizioni e le modalità di prestazione dei servizi connessi alla fornitura che il Fornitore si impegna ad erogare unitamente alla stessa.

Nel paragrafo 4 si riportano le condizioni e le modalità di fornitura delle Opzioni di prodotto e delle Opzioni di servizio.

Nel paragrafo 5 sono indicate le modalità di verifica dei prodotti offerti.

Nel paragrafo 6 sono indicati gli oneri a carico dell’Amministrazione e del Fornitore.



2 CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS

Ciascun Autobus oggetto della fornitura deve:

- a) possedere le caratteristiche minime - relative a ciascun Lotto e a ciascuna tipologia - con le specifiche tecniche minime standard riportate al paragrafo 2.1;
- b) (eventuale, solo se offerte) possedere le specifiche tecniche aggiuntive offerte in sede di Offerta Tecnica, riportati al paragrafo 2.2;
- c) essere munito di almeno una copia della seguente documentazione tecnica:
 - Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento dell'autobus);
 - Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.
- d) essere disponibile in una gamma di colori almeno pari alla gamma riportata al successivo paragrafo 2.3;
- e) essere personalizzabile in termini di colori e tessuti degli interni secondo quanto riportato al successivo paragrafo 2.4;
- f) essere realizzato conformemente alle norme vigenti. Esse sono rappresentate dalle norme del codice della strada, norme e decreti particolari concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente. A titolo di esempio non esaustivo e puramente indicativo si indica di seguito un breve elenco di alcune:
 - le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
 - le norme contenute nel Decreto 20 giugno 2003 *"Recepimento della direttiva 2001/85/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 20 novembre 2001"* concernente le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto passeggeri aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e recante modifica alle direttive 70/156/CEE e 97/27/CE, (S.O. n. 129 alla G.U. n. 183 del 8 agosto 2003) e s.m.i.;
 - le norme contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 settembre 2003 pubblicato nella G.U. serie generale n. 259 del 07 novembre 2003 (relativo alle masse ed alle dimensioni di alcune categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi) e s.m.i.;
 - le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.09.1992 e s.m.i.;
 - tutte le norme esplicitamente citate nel presente Capitolato;
 - ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'Amministrazione Ordinante;
- g) soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:
 - essere conforme ai "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" - Criteri Ambientali per l'acquisto di autobus (D.M. 8 maggio



2012, G.U. n. 129 del 5 giugno 2012) relativamente al paragrafo “7.2 Specifiche tecniche” e segnatamente:

- i. i livelli di emissioni di inquinanti devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall’Allegato I del Regolamento n. 595/2009 relativo all’omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI), come previsto nel paragrafo 2.1 del presente Capitolato Tecnico;
- ii. Il veicolo deve essere provvisto di un indicatore di consumo, ossia un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante, come previsto nel paragrafo 2.1 del presente Capitolato Tecnico;
- iii. Il tubo di scarico del veicolo non deve essere collocato dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l’impianto di scarico deve consentire l’applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico, come previsto nel paragrafo 2.1 del presente Capitolato Tecnico;

Relativamente alla verifica dei suddetti criteri si rinvia al paragrafo 5.6 del Disciplinare di gara “Verifica documentale in ordine alle caratteristiche tecniche”;

- essere conforme al Regolamento 611/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 luglio 2009 sui requisiti di omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed unità tecniche ad essi destinati e s.m.i.;
- essere conforme per la corrispondente categoria di veicoli a quanto previsto nell’allegato I del D.M. 14 dicembre 2007 e s.m.i. recante Recepimento della direttiva 2007/34/CE della Commissione del 14 giugno 2007, relativa al livello sonoro ammissibile e al dispositivo di scappamento dei veicoli a motore;
- essere conforme, laddove applicabile, al Regolamento UE 1222/2009 sull’etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali.

Gli Autobus che soddisfano tutte le disposizioni/prescrizioni di cui ai precedenti punti costituiscono gli “Autobus in configurazione base”.

Su richiesta dell’Amministrazione ordinante, gli “Autobus in configurazione base” devono essere personalizzabili con una o più Opzioni di Prodotto di cui al successivo paragrafo 4.1.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (Autobus e Opzioni di Prodotto) devono essere:

- nuovi di fabbrica e di ultima produzione;
- esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo;
- realizzati secondo le vigenti normative.

2.1 Caratteristiche tecniche minime degli Autobus

Si riporta nelle seguenti tabelle l’elenco delle caratteristiche tecniche obbligatorie riferibili ad ogni distinto prodotto oggetto di offerta.



LOTTO 1 - AUTOBUS PICCOLI

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Omologazione	-	M3, classe B
Posti a sedere per passeggeri ¹	n	$\geq 19 \leq 22$
Lunghezza esterna	mm	$\geq 7.000 \leq 7.850$
Larghezza esterna ²	mm	$\geq 1.900 \leq 2.200$
Altezza esterna ³	mm	$\geq 2.700 \leq 3.200$
Passo	mm	$\geq 4.000 \leq 4.450$
Altezza da terra del piano di calpestio	mm	≤ 900
Altezza interna del corridoio	mm	≥ 1.900
Porte	n	≥ 2 di cui: n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro; n.1 porta posteriore.
Cilindrata motore	cc	≥ 2.500
Potenza massima motore	kW	$\geq 120 < 150$
Alimentazione motore	-	Diesel
Cambio	-	Meccanico (6 M+R) o Automatico o Sequenziale
PTT	kg	≥ 5.000
Volume totale della bagagliera	m ³	$\geq 0,5$
Capacità serbatoio	l	gasolio ≥ 70 urea ≥ 15
Dimensioni Ruote	-	$\geq 195/75 R 16$

¹ Escluso posto conducente ed eventuale posto accompagnatore.

² Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali.

³ Escludendo gli allestimenti collocati sul tetto.



LOTTO 2 - AUTOBUS MEDI

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Omologazione	-	M3, classe III
Posti a sedere per passeggeri ⁴	n	$\geq 30 \leq 32$
Lunghezza esterna	mm	$\geq 7.700 \leq 10.400$
Larghezza esterna ⁵	mm	$\geq 2.250 \leq 2.550$
Altezza esterna ⁶	mm	$\geq 3.200 \leq 3.700$
Passo	mm	$\geq 3.600 \leq 5.000$
Altezza da terra del piano di calpestio	mm	≤ 1.350
Altezza interna del corridoio	mm	≥ 1.900
Porte	n	≥ 2 di cui: n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro posizionata sullo sbalzo anteriore; n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro posizionata centralmente (tra i due assali) ovvero sullo sbalzo posteriore
Cilindrata motore	cc	≥ 4.450
Potenza massima motore	kW	≥ 150
Alimentazione motore	-	Diesel
Cambio	-	Meccanico (6 M+R) o Automatico o Sequenziale
PTT	kg	≥ 7.000
Volume totale della bagagliera	m ³	$\geq 2,0$
Capacità serbatoio	l	gasolio ≥ 125 urea ≥ 20
Dimensioni Ruote	-	$\geq 235/75 R 17,5$

⁴ Escluso posto conducente ed eventuale posto accompagnatore.

⁵ Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali.

⁶ Escludendo gli allestimenti collocati sul tetto.



LOTTO 3 - AUTOBUS GRANDI

Caratteristiche Tecniche	Unità di Misura	
Omologazione	-	M3, classe III
Posti a sedere per passeggeri ⁷	n	$\geq 54 \leq 56$
Lunghezza esterna	mm	$\geq 12.000 \leq 13.800$
Larghezza esterna ⁸	mm	$\geq 2.400 \leq 2.550$
Altezza esterna ⁹	mm	$\geq 3.400 \leq 3.900$
Passo	mm	$\geq 5.800 \leq 7.100$
Altezza da terra del piano di calpestio	mm	≤ 1.550
Altezza interna del corridoio	mm	≥ 1.900
Porte	n	≥ 2 di cui: n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro posizionata sullo sbalzo anteriore; n. 1 porta di servizio, rototraslante a comando elettropneumatico, lato destro posizionata centralmente (tra i due assali) ovvero sullo sbalzo posteriore
Cilindrata motore	cc	≥ 7.700
Potenza massima motore	kW	≥ 240
Alimentazione motore	-	Diesel
Cambio	-	Meccanico (6 M+R) o Automatico o Sequenziale
PTT	kg	≥ 17.000
Volume totale della bagagliaia	m ³	$\geq 4,0$
Capacità serbatoio	l	gasolio ≥ 250 urea ≥ 40
Dimensioni Ruote	-	$\geq 295/80 R 22,5$

⁷ Escluso posto conducente ed eventuale posto accompagnatore.

⁸ Escludendo gli ingombri degli specchietti laterali.

⁹ Escludendo gli allestimenti collocati sul tetto.



Gli Autobus dovranno essere dotati delle specifiche tecniche **standard minime obbligatorie** indicati nella tabella seguente:

Specifiche Standard Minime Obbligatorie		Lotti		
		1	2	3
Motore	Endotermico	SI	SI	SI
	Common Rail	SI	SI	SI
	Sovralimentato (con Turbocompressore)	SI	SI	SI
	Accensione spontanea	SI	SI	SI
	Limitatore di velocità	-	-	SI
Carrozzeria	Specchi Retrovisori Esterni, destro e sinistro, riscaldabili e regolabili elettricamente	SI	SI	SI
	Bagagliaio posizionato posteriormente o sulle fiancate del veicolo	-	-	SI
	Bagagliaio con sportelli di apertura a movimento rototraslante verso l'alto e relativo impianto di illuminazione ad accensione automatica all'apertura dei sportelli	-	-	SI
	Tubo di scarico posizionato sul lato opposto alle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico	SI	SI	SI
	Botola/e (manuale o elettrica) di emergenza secondo direttiva CE	SI	SI	SI
Trasmissione	Trazione posteriore	SI	SI	SI
Posto di Guida	Volante in materiale e forma ergonomici, con guida a sinistra	SI	SI	SI
	Piantone sterzo regolabile in inclinazione	SI	SI	SI
	Piantone sterzo regolabile in altezza	-	SI	SI
	Servosterzo	SI	SI	SI
	Sedile conducente del tipo a molleggio meccanico	SI	-	-
	Sedile conducente del tipo a molleggio pneumatico	-	SI	SI
	Schienale e sedile conducente regolabili orizzontalmente e verticalmente. Poggiatesta fisso incorporato nello schienale	SI	SI	SI
	Sedile conducente rivestito e imbottito con materiale traspirante	SI	SI	SI
	Cintura di sicurezza a 3 punti dotata di arrotolatore per conducente	SI	SI	SI
	Cronotachigrafo digitale	SI	SI	SI
	Indicatore del consumo di carburante	SI	SI	SI
	Air Bag Guidatore	SI	-	-
	Chiusura Centralizzata	SI	-	-
	Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3 e presa USB	SI	SI	SI
	Segnalatore elettrico usura pastiglie freni anteriori e posteriori	SI	SI	SI



Specifiche Standard Minime Obbligatorie		Lotti		
		1	2	3
Sistema frenante e stabilità	Impianto frenante dotato di freni a disco anteriori e posteriori	SI	SI	SI
	Impianto frenante pneumatico a 2 circuiti indipendenti	SI	SI	SI
	Freno di stazionamento	SI	SI	SI
	Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della trazione (ASR o similare o equivalenti)	SI	SI	SI
	Controllo elettronico della stabilità (ESP o similari o equivalenti)	SI	SI	SI
	Ripartitore elettronico di frenata (EBD/EBS/ESC)	SI	SI	SI
	Rallentatore idraulico o elettromagnetico (freno elettrico)	-	SI	SI
Sospensioni e Ruote	Sospensioni anteriori meccaniche indipendenti con ammortizzatori telescopici	SI	-	-
	Sospensioni anteriori pneumatiche	-	SI	SI
	Sospensioni posteriori meccaniche	SI	-	-
	Sospensioni posteriori pneumatiche	-	SI	SI
	Correttore di assetto	-	-	SI
	Barra stabilizzatrice anteriore	-	-	SI
	Barra stabilizzatrice posteriore	-	-	SI
	Etichettatura dei pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali	SI	SI	SI
	Ruota di scorta di dimensioni normali	SI	-	-
	Kit riparazione e gonfiaggio pneumatici	SI	-	-
	Cerchi in lega leggera	-	-	SI
Impianto elettrico e di illuminazione	Impianto elettrico conforme alle norme CEE, realizzato con tecnologia CAN-bus o Multiplex o equivalente	SI	SI	SI
	N. 2 Fari fendinebbia anteriori	SI	SI	SI
	N. 1 Faro retronebbia	SI	SI	SI
	N. 2 Luci posteriori di retromarcia	SI	SI	SI
	Terza luce di stop	SI	-	-
	Illuminazione interna diurna/notturna corridoio realizzata tramite plafoniera	SI	SI	SI
	Spot di lettura passeggero su ciascun posto	-	SI	SI
	Illuminazione del vano porte e dei gradini	SI	SI	SI
Allestimento interno	Disposizione sedili tutti fronte marcia su due file	SI	SI	SI
	Sedili passeggeri rispondenti alle Direttive CEE. Cinture di sicurezza per i sedili passeggeri a tre punti ovvero a due punti (addominali).dotate di arrotondatore, secondo la normativa vigente. Le cinture di sicurezza devono essere integrate nello schienale con unico ramo a vista	SI	SI	SI



Specifiche Standard Minime Obbligatorie		Lotti		
		1	2	3
	facilmente impugnabile ed utilizzabile dal passeggero			
	Sedili passeggeri anatomici dotati di poggiatesta e rivestiti in robusto tessuto sintetico ignifugo di colore abbinato a quello esterno della carrozzeria. I sedili devono essere con appoggiatesta integrato, quindi senza soluzione di continuità nei componenti che formano lo schienale	SI	SI	SI
	Schienale e sedile passeggeri regolabili	-	-	SI
	Sedili passeggeri con bracciolo solo su lato corridoio	SI	SI	SI
	Tendine parasole scorrevoli in tessuto sui finestrini laterali passeggeri	SI	SI	SI
	Cappelliera su tutta la fiancata destra e sinistra	SI	SI	SI
	Pavimento in materiale antisdrucciolo	SI	SI	SI
Climatizzazione e vetratura	Climatizzatore Manuale	SI	SI	SI
	Climatizzatore con comandi sulla plancia	SI	SI	SI
	Diffusione dell'aria condizionata per zona autista e passeggeri tramite opportune canalizzazioni longitudinali e bocchette individuali, possibilmente sulla cappelleria	SI	SI	SI
	Sistema di riscaldamento per vano passeggeri ed in plancia per zona conducente	SI	SI	SI
	Sistema di riscaldamento dotato di preriscaldatore	-	SI	SI
	Parti finestate laterali (ad esclusione del finestrino del posto di guida) in cristalli fissi, incollati dall'esterno senza aperture, e atermici	SI	SI	SI
	Vetro parabrezza in cristallo stratificato e atermico	SI	SI	SI
	Vetro posteriore in cristallo temprato	SI ¹⁰	SI	SI
	Vetro finestrino del posto di guida, atermico e apribile verticalmente con azionamento elettrico	SI	SI	SI
Accessori	Porta targa anteriore e posteriore atta all'applicazione della targa dell'Amministrazione	SI	SI	SI
	Minifrigido	-	-	SI
	Segnale di pericolo mobile (Triangolo)	SI	SI	SI
	Utensili ed attrezzi per le operazioni previste dal manuale di uso e manutenzione da effettuare a cura del conducente	SI	SI	SI
	N.1 Torcia portatile	SI	SI	SI
	N. 1 Estintore a polvere da almeno 5 kg omologato, con indicatore di carica	SI	SI	SI

¹⁰ Un vetro per ciascun battente.



Specifiche Standard Minime Obbligatorie		Lotti		
		1	2	3
	N.1 Kit omologato di primo soccorso medico	SI	SI	SI
	N.1 Giubbotto catarifrangente omologato EN ISO 20471	SI	SI	SI

2.2 Specifiche tecniche aggiuntive eventuali offerte

I veicoli dovranno essere dotati dei seguenti specifiche tecniche aggiuntive offerte (solo se offerti in sede di Offerta Tecnica):

Specifiche Tecniche Aggiuntive Offerte		Lotti		
		1	2	3
Motore	Start and Stop	SI	-	-
Carrozzeria	Porta/e di servizio con dispositivo anti-schiacciamento	SI	SI	SI
Posto di Guida	Assistente di corsia (Lane Departure Warning System o SPA)	-	SI	SI
	Cruise control	-	SI	SI
	Telecamera posteriore per parking con visore interno	SI	SI	SI
	Sensori posteriori di parcheggio	SI	SI	SI
	Segnalatore acustico di retromarcia	SI	SI	SI
	Navigatore GPS	-	-	SI
	Impianto Stereo Radio con lettore CD/MP3, presa USB, microfono, amplificatore e diffusori acustici nella zona passeggeri	SI	SI	SI
	N. 2 Monitor LCD (almeno da 17") + lettore DVD	-	-	SI
	Sistema di rilevazione pressione pneumatici	-	SI	SI
Sistema frenante e stabilità	Brake Assist (BAS)	-	-	SI
	Rallentatore con doppio comando (asservito a pedale freno e con comando indipendente)	-	SI	SI
Sospensioni e Ruote	Sospensioni posteriori pneumatiche	SI	-	-
	Barra stabilizzatrice anteriore	-	SI	-
	Ruota di scorta di dimensioni normali	-	SI	SI
Impianto elettrico e di illuminazione	Spot di lettura passeggero su ciascun posto	SI	-	-
Allestimento interno	Sedili passeggeri con bracciolo su entrambi i lati (alzabile lato corridoio)	-	SI	SI
	Tendine parasole scorrevoli sul lunotto posteriore	SI	SI	SI
Climatizzazione e vetratura	Climatizzatore Automatico	SI	SI	SI
	Riscaldatore supplementare con la funzione di preriscaldamento motore	-	SI	SI
	Cristalli laterali doppi scuri	-	-	SI
Accessori	Minifrigo	-	SI	-
	Dispositivo di traino a rimorchio dell'autobus	-	-	SI



	posteriore			
	N.2 Cavi batterie con pinze per avviamento di emergenza	SI	SI	SI
	Catene da neve	SI	SI	SI

2.3 Gamma Colori

Ciascun veicolo dovrà essere totalmente ed efficacemente trattato con idonei prodotti anticorrosivi.

I veicoli dovranno essere disponibili con una gamma di colori non inferiore ai minimi indicati nella tabella seguente:

Gamma Colori	Lotti		
	1	2	3
Colori pastello	2	2	2
Colori Metallizzati o Micalizzati (o equivalenti)	2	2	2

I colori pastello sono inclusi nel prezzo del veicolo in “configurazione base” mentre i colori metallizzati o micalizzati sono opzioni a pagamento secondo quanto indicato nell’elenco Optional Standard del Fornitore, al netto dello sconto indicato in sede di offerta.

Tra i colori metallizzati o micalizzati dovrà essere disponibile obbligatoriamente un colore Argento.

Le Amministrazioni potranno richiedere gli autobus in “Colori di Istituto”. Tale richiesta è una opzione a pagamento secondo quanto indicato nel paragrafo 4.1.1.

2.4 Colori e Tessuti degli interni

L’autobus in configurazione base dovrà essere personalizzabile, su richiesta dell’Amministrazione e senza alcun onere aggiuntivo, con colori e tessuti degli interni scelti dalle Amministrazioni ordinanti tra le combinazioni standard del Fornitore corrispondenti al colore esterno dell’autobus scelto in fase d’ordine.

Per gli autobus, per i quali è stata richiesta l’opzione a pagamento “Colori di istituto”, gli interni dovranno essere concordati tra Amministrazioni ordinanti e Fornitore e dovranno essere scelti tra le combinazioni di colore standard del Fornitore previste di serie per gli autobus di normale produzione.



3 SERVIZI CONNESSI ED ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura degli autobus e quindi sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima.

Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dell'autobus in configurazione base.

Nel presente paragrafo vengono altresì descritte le ulteriori attività necessarie per l'esatto adempimento contrattuale (cfr. paragrafo 3.7).

3.1 Servizio ricezione chiamate

Il Fornitore deve mettere a disposizione dell'Amministrazione, entro 7 giorni solari dalla stipula della Convenzione, un "*Servizio ricezione chiamate*" che funzioni da centro di ricezione delle chiamate relative alla gestione della Convenzione, e/o alle richieste di informazioni relativamente agli Ordinativi (es. richieste di chiarimento sulle modalità di ordine e di consegna, richieste relative allo stato degli ordini in corso e delle consegne, ecc.).

Gli orari di ricezione delle chiamate saranno, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi, dalle ore 8:30 alle ore 17:30.

Le chiamate effettuate oltre le 17:30 dovranno essere registrate mediante segreteria telefonica e si intenderanno come ricevute alle ore 8:30 del giorno lavorativo successivo. Tale "*Servizio ricezione chiamate*" avrà un numero telefonico (verde o telefonia nazionale) ed uno di fax (verde o telefonia nazionale) dedicati a tale servizio.

Si intende per "chiamata persa" quella telefonata:

- che non ottiene risposta da un operatore entro 120 secondi;
- a cui segue il segnale di occupato;
- che viene messa in diretto contatto con la segreteria telefonica (soluzione ammessa solo per chiamate fuori orario di servizio).

3.2 Servizio di trasporto e consegna

La consegna o l'approntamento dei veicoli per il collaudo presso il Fornitore deve avvenire, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, entro e non oltre il termine di **180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi**, per tutti i lotti, a decorrere dalla data in cui l'Ordinativo di Fornitura è divenuto irrevocabile, come definito al comma 11 dell'art. 3 delle Condizioni Generali (Allegato B allo Schema di Convenzione).

I tempi di consegna o di approntamento dei veicoli per il collaudo presso il Fornitore, sopra indicati, potranno essere prorogati come riportato di seguito:



- **15 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la consegna o per l'approntamento al collaudo presso il Fornitore includa il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1);
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra il momento di irrevocabilità dell'Ordinativo di Fornitura e la data prevista per la consegna o per l'approntamento al collaudo presso il Fornitore includa il mese di agosto;
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui l'Ordinativo di Fornitura preveda una o più delle Opzioni di Prodotto di seguito indicate:
 - Colori di istituto;
 - Personalizzazione con scritte e/o bande adesive;
 - Kit trasporto disabili;
 - Predisposizione radio ricetrasmittente;

e fino al raggiungimento del numero massimo di consegne totali mensili per ciascun lotto (riferito al prodotto provvisto delle personalizzazioni 4.1.1, 4.1.2., 4.1.3. e 4.1.4.) come di seguito specificato:

Quantità Mensile	
Lotto 1	10
Lotto 2	10
Lotto 3	10

se il numero di consegne richieste dovesse eccedere tale limite, il Fornitore potrà smaltire le consegne progressivamente, seguendo l'ordine cronologico con cui sono stati emessi gli Ordinativi di Fornitura dalle Amministrazioni ordinanti e comunque dovrà inviare tempestivamente una comunicazione alle Amministrazioni interessate.

Eventuali esigenze specifiche delle Amministrazioni relative alla consegna dei veicoli, soprattutto in caso di ordini che eccedano il numero massimo di consegne totali mensili, potranno essere oggetto di specifico accordo con il Fornitore.

Il Fornitore dovrà inviare, con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità a consegnare il/i veicolo/i ordinato/i. Entro 3 (tre) giorni solari dalla ricezione della comunicazione l'Amministrazione ordinante dovrà dare autorizzazione alla consegna che dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre 15 (quindici) giorni solari dalla data della comunicazione di autorizzazione dell'Amministrazione.

Nel caso in cui l'Amministrazione abbia richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura di eseguire il collaudo presso la sede o uno stabilimento del Fornitore questi dovrà inviare con almeno 15 (quindici) giorni solari di anticipo, comunicazione scritta all'Amministrazione della disponibilità a collaudare il/i veicolo/i ordinato/i. A seguito della comunicazione scritta



ricevuta l'Amministrazione ordinante concorderà con il fornitore la data di effettuazione del collaudo.

Terminate con esito positivo le fasi di collaudo, la consegna dovrà avvenire, salvo diversa indicazione ricevuta da parte dell'Amministrazione, entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi.

Fintanto che i veicoli rimarranno presso il Fornitore, questi si impegna a ricoverarli e custodirli nei propri locali, senza alcun compenso, per un periodo massimo di 90 (novanti) giorni solari dalla data di messa a disposizione del veicolo. Scaduto tale termine, l'Amministrazione si impegna a corrispondere al Fornitore, per il ricovero e la custodia nei propri locali dei suddetti veicoli, un importo pari ad Euro 4,00=(tre/00) per ogni ulteriore giorno di permanenza del veicolo, salvo che il Fornitore non rinunci espressamente alla corresponsione di tale importo.

Rimane inteso che in qualsiasi ipotesi, ad eccezione dei casi di comprovata impossibilità del Fornitore (ad esempio cause di forza maggiore etc.), i veicoli dovranno essere consegnati entro e non oltre i 30 (trenta) giorni solari successivi, dal ricevimento della richiesta scritta di consegna da parte dell'Amministrazione.

All'atto della consegna del veicolo l'Amministrazione dovrà dimostrare il possesso della idonea copertura assicurativa (esibizione del tagliando dell'assicurazione o altro documento idoneo ad attestare l'avvenuta assicurazione del mezzo).

Per ogni consegna dovrà essere redatto un apposito verbale di accettazione con la sottoscrizione del quale l'Amministrazione dichiarerà di aver ispezionato il veicolo, la dotazione di bordo e gli accessori, di averne riscontrato la conformità a quanto richiesto con l'Ordinativo di Fornitura, di aver riscontrato l'assenza di vizi palesi.

In fase di consegna, il veicolo dovrà essere munito di 2 copie della seguente documentazione tecnica:

- Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento della vettura);
- Tempario delle riparazioni;
- Manuale di istruzione per il personale di guida;
- Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore.

Inoltre, se richiesto in fase di Ordinativo di Fornitura, il Fornitore dovrà recapitare, entro la data prevista per la consegna dei veicoli, 5 copie del Libretto d'uso e manutenzione, del Manuale delle riparazioni, del Catalogo delle parti di ricambio, del Tempario delle riparazioni e dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza. Tali documenti potranno essere forniti anche su supporto informatico.



La documentazione sopra indicata dovrà essere consegnata presso la Sede dell'Amministrazione specificata in sede di ordine.

Il veicolo si intende “accettato” dall'Amministrazione alla data in cui si sono verificate tutte le seguenti condizioni:

- risulta completo in ogni sua parte ed allestimento, nonché messo a punto e pronto per l'uso;
- è munito di immatricolazione (se richiesta in fase d'ordinativo, il cui costo sarà a carico dell'Amministrazione), e di ogni altro documento necessario alla circolazione o all'immatricolazione (se non richiesta in fase di ordinativo), previsto dalla normativa anche regolamentare vigente in materia;
- ha superato con esito positivo il collaudo previsto (cfr. par. 5.1).

N.B.: Eventuali danni e/o mancanze rilevate dall'Amministrazione all'atto della consegna dovranno essere riportati sulla bolla di consegna o su apposita “scheda rilevamento danni/mancanze” che sarà sottoscritta dall'Amministrazione e, per il Fornitore, dal trasportatore.

Resta inteso che l'accettazione del prodotto, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza dei prodotti consegnati ai requisiti indicati nel presente Capitolato, del funzionamento dei prodotti stessi, della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

3.3 Garanzia per vizi, difetti di fabbricazione, mancanza di qualità promesse ed essenziali e buon funzionamento

La fornitura dei Prodotti oggetto del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile agli Autobus e alle relative Opzioni di prodotto per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del Prodotto e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta tecnica.

Durante tale periodo:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei prodotti forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari a sopperire eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero Prodotto;



- b) le Amministrazioni che utilizzano la Convenzione avranno diritto alla riparazione gratuita del Prodotto (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento del Prodotto stesso.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Amministrazione, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

La suddetta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità del veicolo, dovrà operare secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti per l'intervento di **Manutenzione su chiamata (cfr. par 3.5)**;
- l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati.

Gli interventi in garanzia dovranno essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa alle Amministrazioni ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

3.4 Soccorso stradale

Per tutta la durata della garanzia contrattuale (Par. 3.3) o per la durata di validità del "Pacchetto di Assistenza" opzionale (Par. 4.2), se previsto in fase di ordine, dovrà essere garantito (per avarie non derivanti da incidenti stradali o assenza carburante) un servizio di soccorso stradale che offra almeno le seguenti prestazioni:

- dovrà essere possibile fruire gratuitamente, 24 ore su 24, del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale (raggiungibile dai mezzi di soccorso mediante la viabilità ordinaria, sono pertanto esclusi a titolo di esempio gli interventi in percorsi fuoristrada o località con limitazioni sugli accessi), fino ad un Centro di Servizio ove i veicoli possono essere riparati oppure possano fruire di piccoli interventi risolutivi in loco (dépannage);
- il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero dedicato. Al conducente del veicolo potrà al più essere richiesta l'esibizione di tessere o altri documenti di legittimazione; viene escluso in ogni caso qualsiasi



pagamento, anche se a titolo di semplice anticipazione o cauzione, da parte del conducente, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dal Fornitore.

Detto servizio di soccorso stradale potrà essere prestato dal Fornitore o da altra ditta da esso incaricata; in ogni caso i relativi oneri, diretti ed indiretti, faranno carico esclusivamente al Fornitore. Qualora gli autobus debbano essere muniti di tessere o analoghi documenti di legittimazione, sarà cura del Fornitore consegnare tempestivamente gli stessi alla Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria.

Il servizio dovrà essere attivato immediatamente previa chiamata del conducente del veicolo e reso disponibile entro 3 ore fatto salvo particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. La mancata prestazione o il ritardo del servizio di soccorso stradale, alle condizioni indicate, comporterà l'applicazione della penale prevista nell'articolo 11 dello Schema di Convenzione oltre che il riaddebito per le spese eventualmente sostenute dalla Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria.

3.5 Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria

Il Fornitore dovrà assicurare la presenza di una rete di punti di assistenza, diretti e/o convenzionati (che nel presente Capitolato e negli altri atti vengono denominati "Centri di Servizio"), presso i quali i veicoli potranno fruire degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione, secondo quanto previsto nell'Opzione di Servizio "Pacchetto di Assistenza" o qualsiasi altro intervento si renda necessario.

Il Centro di Servizio, o l'insieme dei Centri di servizio operanti in un determinato luogo, dovrà garantire la presa in carico e la riconsegna dei veicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 8:30 e le ore 17:30).

Il Fornitore dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto agli utilizzatori degli veicoli oggetto del presente Capitolato.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine, proprie e/o convenzionate, ai delegati dell'Amministrazione e a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.



All'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione.

Il veicolo dovrà essere riconsegnato con:

- a) un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti;
- b) documentazione attestante l'Etichettatura degli pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali ed in particolar modo la classe di efficienza energetica migliorativa qualora offerta degli pneumatici in sostituzione (se l'intervento ha previsto la sostituzione di uno o tutti gli pneumatici);

pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria), dovrà essere prestato secondo le seguenti modalità:

- l'erogazione del servizio sarà concordata tra Amministrazione richiedente e il Centro di Servizio del Fornitore con almeno 15 (quindici) giorni lavorativi di anticipo rispetto al supposto limite di raggiungimento km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione (Prenotazione dell'intervento). Rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1.000 km / ± 30 gg;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, gli interventi di manutenzione programmata saranno effettuati nel tempo massimo pari alle ore lavorative previste dal Tempario delle riparazioni da effettuare (suddivise per le ore della giornata lavorativa), a decorrere dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale.

Il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria), verrà prestato con le seguenti modalità:

- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, il guasto dovrà essere diagnosticato entro un massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte delle rete assistenziale;
- le riparazioni dovranno essere effettuate in una o più giornate lavorative senza soluzione di continuità, a partire dalla data di comunicazione della diagnosi alla Amministrazione contraente;
- pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, il numero massimo di giorni concessi per la riparazione del veicolo è pari alle ore lavorative previste dal Tempario delle riparazioni da effettuare (suddivise per le ore della giornata lavorativa), a decorrere dalla data di comunicazione della diagnosi alla Amministrazione contraente, con franchigia di:
 - a) 2 (due) giorni lavorativi in caso di riparazione senza necessità di ricambi;



- b) 5 (cinque) giorni lavorativi per l'approvvigionamento dei ricambi. Qualora la riparazione preveda lunghi tempi di approvvigionamento (> 5 giorni lavorativi) o temporanea indisponibilità dei ricambi la data di riconsegna sarà determinata dalla previsione di disponibilità dei ricambi. In presenza di tempi di approvvigionamento superiori a 20 giorni lavorativi, il Fornitore dovrà informare l'Amministrazione.

Si precisa che gli impegni relativi al rispetto dei tempi di esecuzione della manutenzione programmata e su chiamata, previsti dal presente Capitolato Tecnico dovranno essere adempiuti per tutto il periodo di durata della garanzia contrattuale (par. 3.3) e, nei confronti delle Amministrazioni che abbiano richiesto il Servizio Opzionale di assistenza e manutenzione, fino alla scadenza del periodo di assistenza connesso alla tipologia di pacchetto prescelta.

Tutti gli interventi di manutenzione programmata previsti nel Libretto d'uso e manutenzione nonché tutti gli interventi di manutenzione su chiamata necessari per ripristinare il corretto funzionamento del Prodotto, si intendono a carico dell'Amministrazione qualora non compresi nella garanzia contrattuale (par. 3.3) e/o compresi nell'opzione di servizio "Pacchetto di Assistenza" (par. 4.2), se richiesta dall'Amministrazione in sede di emissione dell'Ordinativo di Fornitura.

3.6 Reportistica

Il Fornitore dovrà rendere disponibili alla Consip S.p.A. alcuni dati a fini di rendicontazione e monitoraggio. Le modalità del servizio di reportistica sono descritte nel documento "Progetto Data Mart - Acquisto Autobus per la PA - Flussi dati di alimentazione del sistema", Appendice B al presente Capitolato Tecnico.

3.7 Verifiche Ispettive

Durante tutta la durata della Convenzione e fino al completo adempimento degli obblighi connessi alla garanzia contrattuale e al servizio opzionale "Pacchetto assistenza", al fine di verificare la conformità delle prestazioni contrattuali a quanto prescritto nel Capitolato Tecnico, nella Offerta Tecnica e nell'ulteriore documentazione contrattuale, nonché di accertare l'adempimento degli impegni assunti dal Fornitore, la Consip S.p.A. potrà effettuare, anche avvalendosi di Organismi di Ispezione accreditati secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020:2012, apposite verifiche ispettive.

I costi di tali verifiche saranno a carico del Fornitore che dovrà corrisponderli direttamente all'Organismo di Ispezione nei tempi indicati nella Convenzione. La fattura, relativa al pagamento delle verifiche ispettive, sarà inviata da parte dell'Organismo di Ispezione anche alla Consip S.p.A. in copia conoscenza.

I costi a carico del fornitore per l'esecuzione delle verifiche ispettive saranno pari al massimo allo 0,5% del valore degli Ordinativi di Fornitura emessi a valere sulla Convenzione.

Classificazione del documento: Consip Public

Pag. 22 di 38

Gara a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per la fornitura in acquisto di autobus e dei servizi connessi ed opzionali per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 2 - 1296

Allegato 4 - Capitolato Tecnico



Per l'espletamento della suddetta attività, si farà riferimento agli adempimenti contrattuali indicati nel presente Capitolato e nei suoi allegati (Schema delle Verifiche Ispettive - Appendice C del presente Capitolato), ivi inclusi quelli eventualmente risultanti dall'Offerta Tecnica migliorativa, se presentata dal Fornitore aggiudicatario.

Tale Schema, in sede di verifica potrà essere oggetto di ulteriori modifiche e/o integrazioni, al fine di verificare gli aspetti della fornitura e il corretto adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali assunte con la sottoscrizione della Convenzione. Le "modalità di valutazione", indicate nel suddetto Schema, sono anch'esse passibili di modifiche e/o integrazioni, compatibilmente con i livelli di servizio oggetto di indagine.

Dette modalità di valutazione, ove la scala di valutazione a cinque livelli prevista nel Capitolato Tecnico non risulti applicabile, potranno essere derogate con l'utilizzo di una scala di valutazione a due livelli (conformità/non conformità grave), ad esempio anche il ritardo di un solo giorno determinerà il verificarsi della "non conformità grave".

Le verifiche ispettive potranno essere effettuate sia presso le sedi del Fornitore sia presso quelle delle Pubbliche Amministrazioni che avranno effettuato Ordinativi di Fornitura; il Fornitore e l'Amministrazione Ordinante dovranno, pertanto, attivarsi affinché le verifiche possano essere espletate nel migliore dei modi e senza intralcio all'attività.

L'Organismo di Ispezione, su indicazioni della Consip S.p.A., effettuerà uno o più cicli di verifiche ispettive sugli ordinativi emessi a valere sulla Convenzione. Tale ciclo è il numero di giorni/uomo necessari per rendere significativa l'attività di ispezione, compatibilmente con lo "Schema delle verifiche ispettive" e l'importo massimo a disposizione per lo svolgimento delle verifiche stesse.



4 PRODOTTI/SERVIZI OPZIONALI

4.1 Opzioni di prodotto

L'Autobus in configurazione base, su richiesta delle Amministrazioni, dovrà essere personalizzato con una o più delle seguenti Opzioni di Prodotto:

Par.	Tipologia di opzione prodotto	Lotti		
		1	2	3
4.1.1	Colori di Istituto	SI	SI	SI
4.1.2	Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	SI	SI	SI
4.1.3	Kit trasporto disabili	SI	SI	SI
4.1.4	Predisposizione radio ricetrasmittente in uso a Forze di Polizia	SI	SI	SI
4.1.5	Listino optional del fornitore	SI	SI	SI

Le Opzioni di prodotto:

- saranno pagate dalle Amministrazioni richiedenti ai prezzi quantificati dal Fornitore in sede di offerta economica;
- potranno essere ordinate soltanto contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo all'acquisto dell'Autobus in configurazione base cui si riferiscono;
- potranno essere richieste, per ogni autobus ordinato, nel numero massimo di 1 (una) per ogni tipologia di opzione (ad eccezione degli optional del fornitore).

4.1.1 Colori d'istituto

I veicoli potranno essere richiesti nelle colorazioni specifiche caratterizzanti gli Autobus dell'Amministrazione ordinante.

I colori previsti sono:

- il "VERDE" VEM Militare;
- il "BLU" Polizia Penitenziaria;
- il "GRIGIO" Guardia di Finanza;
- il "ROSSO" Vigili del fuoco;
- l'"AZZURRO" Polizia di Stato;
- il "BLU" Arma dei Carabinieri;
- il "VERDE" Corpo Forestale dello Stato.

Il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) verrà definito dall'Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura.

Altri colori diversi da quelli precedentemente elencati dovranno essere oggetto di specifico accordo tra il Fornitore e l'Amministrazione.



4.1.2 Personalizzazione con scritte e/o bande adesive

Le Amministrazioni Ordinanti potranno richiedere che gli Autobus siano personalizzati con livrea e/o loghi e/o scritte dell'Amministrazione Ordinante e/o assegnataria, con caratteristiche minime come di seguito specificate:

- fasce laterali (posizionate sulle fiancate, sulla carrozzeria anteriore e sulla carrozzeria posteriore del veicolo);
- n° 2 scritte poste sulle fiancate dei veicoli, sovrapposte o meno alle fasce laterali (es. Esercito Italiano ,ecc.);
- n° 2 scritte, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate (Es. Comune di ... , ecc.);
- n° 2 scritte poste una sulla parte alta del parabrezza e una sulla parte posteriore del veicolo;
- n° 2 rettangoli identificativi;
- n° 1 stemma posto sulla carrozzeria anteriore ovvero sulla carrozzeria posteriore del veicolo o in alternativa n° 2 stemmi posti sulle fiancate dell'autobus;

e dovranno essere realizzati con l'impiego di:

- pellicola rifrangente (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, giallo, bianco);
- inchiostri (colori disponibili azzurro chiaro, azzurro scuro, rosso, verde, giallo, bianco) rinfrangenti o trasparenti.

La tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti della livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase d'ordine tra il Fornitore e l'Amministrazione.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che la suddetta personalizzazione non soddisfi le sue esigenze funzionali potrà rivolgersi al Fornitore per concordare altre soluzioni, oppure - nel rispetto della normativa vigente - approvvigionarsi tramite altre società.

Le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

4.1.3 Kit trasporto disabili

Sarà messa a disposizione dal Fornitore, a richiesta della Amministrazione Ordinante, un kit di allestimento per il trasporto di un passeggero a ridotta capacità motoria, in sedia a rotelle, che avrà almeno le seguenti caratteristiche:

- batteria correttamente dimensionata per sopportare il maggior carico elettrico richiesto;
- alloggiamento specifico per n.1 sedia a rotelle all'interno del veicolo realizzato in prossimità della porta posteriore (lotto 1) ovvero di una delle porte laterali del



veicolo (lotto 2 e 3) ovvero di una eventuale ulteriore porta *dedicata* laterale (lotto 2 e lotto 3), con accesso dalla medesima porta;

- sollevatore ad azionamento elettrico con veicolo fermo (automatico o semi automatico, interno¹¹ ovvero, ove applicabile, sottoscocca) con portata almeno di 250 Kg per favorire la salita e discesa della sedia a rotelle;
- pedana con superficie antiscivolo;
- pianale di sicurezza, in multistrato rivestito in antiscivolo, dotato di dispositivo di ancoraggio, in fase di marcia, omologato per n. 1 sedia a rotelle composto, a titolo esemplificativo e non esaustivo, da: 2 cinghie anteriori statiche, 2 cinghie posteriori con regolatore di tensione, cinture sicurezza occupante e piastre di ancoraggio;
- comandi elettrici a pulsantiera (es. azionabili dal conducente al posto di guida e/o direttamente al vano porta) o radiocomando;
- interruttore generale stacco batteria;
- luci lampeggianti di movimentazione;
- (ove applicabile) gradino elettrico a scomparsa azionato automaticamente all'apertura della porta;
- (ove applicabile) corrimani.

La presenza di tale soluzione opzionale può comportare una riduzione del numero dei posti a sedere disponibili per i passeggeri nonché una riduzione parziale della capacità della bagagliaia (sia della capacità minima che, se offerta in sede di gara, di quella migliorativa) Tali variazioni devono essere comunicate all'Amministrazione ordinante specificandole contestualmente alla conferma della ricezione dell'ordine.

Il Kit dovrà inoltre includere l'espletamento di tutte le eventuali pratiche omologative qualora queste fossero necessarie a seguito delle trasformazioni eseguite sul veicolo.

Le parti/componenti del kit dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara.

4.1.4 Predisposizione per radio ricetrasmittente in uso a Forze di Polizia

Il veicolo potrà essere richiesto con la predisposizione per l'installazione di radio ricetrasmittente in uso a Forze di Polizia (Polizia, Carabinieri, Guardia di finanza, ecc.) del tipo OTE gamma 400 o OTE GF 100 o OTE CP 9150 o VP80E o VMP3160 o tribanda o altre tipologie già in uso presso le Forze di Polizia, mediante il montaggio di accessori OTE. La predisposizione dovrà includere quanto indicato, in maniera esemplificativa e non esaustiva, nel seguente elenco:

¹¹ Ovvero di tipo *infra pianale* che si sviluppa a scomparsa nel vano passeggeri.



- kit per il supporto e alloggiamento del telecomando posizionato sul cruscotto o tra i sedili o in altra posizione da concordare con l'Amministrazione e comunque in posizione tale da risultare adoperabile da autista e capoequipaggio;
- kit completo per il supporto e relativa contropiastra per il fissaggio e supporto dell'unità trasmissiva/alimentatore collocato in posizione da definire con l'Amministrazione ordinante;
- kit Cavi (cavo a 32 poli) da telecomando a unità Trasmissiva / Alimentatore collocata in posizione da definire con l'Amministrazione ordinante;
- microfono/microtelefono, inclusivo di base per il montaggio e dei necessari supporti, collocato nella parte anteriore del veicolo in posizione da concordare con l'Amministrazione;
- altoparlante specifico per ricetrasmittente (non possono essere utilizzati gli altoparlanti di serie del veicolo);
- antenna (se richiesta anche del tipo Tribanda - UHF, GSM, GPS) collocata in posizione idonea con caratteristiche come indicato dall'Amministrazione ordinante in fase di ordine;
- kit cavi da base antenna ad unità trasmissiva;
- cavetterie varie di alimentazione.

Nel caso in cui l'Amministrazione ordini tale predisposizione per radio ricetrasmittente, la stessa sostituirà l'autoradio di serie sul veicolo (come indicato al paragrafo 2.1 del presente Capitolato Tecnico).

In particolare deve essere garantita la compatibilità elettromagnetica tra i dispositivi elettrici ed elettronici propri del veicolo, quelli specifici degli apparati radio, secondo la vigente normativa.

4.1.5 Listino Optional del Fornitore (Optional aggiuntivi)

Le Amministrazioni potranno richiedere ulteriori personalizzazioni del prodotto che siano incluse nel listino degli optional standard del Fornitore e non inclusi nei punti 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 e 4.1.4. del presente Capitolato Tecnico. Il prezzo di tali optional aggiuntivi sarà quello indicato nel predetto listino, al netto dello sconto indicato dal Fornitore nell'Offerta Economica.

4.2 Opzioni di servizio

Unitamente alla fornitura dell'Autobus in configurazione base, su richiesta delle Amministrazioni, il Fornitore dovrà prevedere la prestazione delle seguenti Opzioni di Servizio:



Par.	Tipologia di Opzione di Servizio	Lotti		
		1	2	3
4.2.1	Pacchetto Assistenza	SI	SI	SI
4.2.2	Servizio di Rottamazione	SI	SI	SI

Le Opzioni di Servizio:

- saranno pagate dalle Amministrazioni richiedenti ai prezzi quantificati dal Fornitore in sede di offerta economica;
- potranno essere ordinate soltanto contestualmente all'Ordinativo di Fornitura relativo all'acquisto dell'Autobus in configurazione base cui si riferiscono;
- potranno essere richieste, per ogni autobus ordinato, nel numero massimo di 1 (una) per ogni tipologia di opzione.

4.2.1 Pacchetto di Assistenza

Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) e sulle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste (di seguito anche indicato come "Pacchetto di Assistenza").

Il **Pacchetto di Assistenza** dovrà comprendere:

- i controlli periodici e gli interventi di manutenzione conseguenti (manutenzione programmata). La frequenza dei controlli periodici e la tipologia degli interventi di manutenzione sono previsti nel Libretto d'uso e manutenzione del veicolo;
- rabbocco livello fluidi (radiatore, olio motore, olio freni);
- riparazioni a seguito di forature;
- sostituzione dei materiali di consumo e di quelli non più affidabili, incluse le batterie;
- la sostituzione degli pneumatici e la convergenza ed equilibratura delle ruote;
- revisione periodica MCTC;
- controllo periodico delle emissioni;
- gli interventi di manutenzione su chiamata (riparazioni e/o sostituzioni) in caso di guasti dovuti a causa tecnica o alla **normale usura**.

Sono esclusi dal Pacchetto di Assistenza e quindi a carico dell'Amministrazione:

- a) i seguenti interventi di manutenzione, che dovranno essere espletati dalle Amministrazioni conformemente alle prescrizioni contenute nel Libretto d'uso e manutenzione:
 - controllo funzionamento segnalazioni e dispositivi ottici;
 - controllo livello fluidi (es. radiatore, lavacrystallo, olio motore, cambio etc.);
 - controllo perdite fluidi;
 - controllo funzionalità spie e comandi posto di guida;
 - verifica pressione e stato di usura delle gomme;
- b) riparazione forature;
- c) additivi particolari (lavavetri, etc.);



- d) carburante;
- e) lavaggio interno ed esterno;
- f) trasporto di soccorso stradale (per i casi non inclusi nella garanzia contrattuale o nel “Pacchetto di Assistenza” se ordinato e cioè per avarie derivanti da incidenti stradali o assenza carburante).

Il Fornitore dovrà offrire il **Pacchetto Assistenza** nelle seguenti combinazioni tempo/chilometraggio comprensive di sostituzione dei pneumatici ed equilibratura delle ruote con un numero massimo di treni gomme previsti come indicato nella tabella seguente:

		Chilometraggio totale	
		120.000	180.000
Anni	6	SI	SI
Treni Gomme		4	6

I pneumatici forniti in sostituzione dovranno essere, della stessa classe di efficienza energetica minima, o se eventualmente offerta, migliorativa, della stessa misura, codici di carico, velocità e classe di omologazione di quelli di primo impianto dell'autobus e specificati nel paragrafo 2 del presente Capitolato Tecnico.

Inoltre, in caso di sostituzione parziale, il Fornitore dovrà mantenere, per ogni asse del veicolo, la stessa classe di efficienza energetica migliorativa, qualora offerta, stessa misura, codici di carico, velocità, classe di omologazione e disegno di pneumatici.

Qualora il veicolo dovesse essere ritirato dal servizio (per incidente o altra causa che renda il mezzo non più utilizzabile) prima della naturale scadenza della durata temporale del Pacchetto di Assistenza, l'Amministrazione avrà diritto alla restituzione del valore residuo del servizio non fruito, e potrà recuperare il relativo importo dalla cauzione definitiva presentata dal Fornitore o mediante modalità alternative da concordare con il Fornitore. Il valore residuo sarà pari al minore degli importi risultanti dai seguenti calcoli:

- valore quotato in offerta diviso il numero totale di mensilità previste nel pacchetto e moltiplicato per il numero di mensilità residue non fruito.
- valore quotato in offerta diviso il numero totale di chilometri previsti nel pacchetto e moltiplicato per il numero di chilometri non fruiti. All'atto del ritiro dal servizio l'Amministrazione dovrà comunicare al Fornitore il numero di Chilometri percorsi. Il Fornitore si riserva il diritto di verificare il dato fornito dall'Amministrazione per il computo del valore residuo non fruito del pacchetto di assistenza.

Gli interventi compresi nel servizio di assistenza e manutenzione dovranno essere effettuati nel più breve tempo possibile e nel rispetto dei livelli di servizio di seguito specificati, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Amministrazione come tali, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati:

- il servizio di assistenza e manutenzione, nell'ipotesi d'intervento di manutenzione programmata (Manutenzione ordinaria) sarà prestato secondo le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti nel par. 3.5;



- il servizio di assistenza e manutenzione nell'ipotesi di manutenzione su chiamata (Manutenzione straordinaria) verrà prestato con le modalità, i tempi e le eventuali penali previsti nel par. 3.5.

L'Amministrazione si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo il Fornitore si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati dell'Amministrazione ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

Tutti i costi e le spese relative all'erogazione del servizio (sia i costi della manodopera che quelli dei materiali) saranno ad esclusivo carico del Fornitore. Risultano, comunque, non coperte dal servizio di assistenza e manutenzione gli interventi di manutenzione (riparazioni/sostituzioni) dovuti a:

- mancanza di manutenzione ed abituali controlli (es.: mancanza di acqua e di olio, od impiego di altri prodotti non conformi alle prescrizioni del Fornitore);
- per i veicoli ad alimentazione diesel dotate di filtro anti particolato, avarie conseguenti al non tempestivo ricovero presso i centri autorizzati (anche tramite soccorso stradale), all'accensione delle spie di olio e/o avaria;
- manutenzioni del veicolo non effettuata agli intervalli previsti (considerando il profilo operativo dei veicoli, rispetto al raggiungimento del limite km/tempo previsti dal libretto d'uso e manutenzione saranno ammesse delle tolleranze di ± 1000 km / ± 15 gg);
- riparazioni effettuate non in accordo con l'operatività prescritta dai manuali di officina;
- avarie conseguenti a malfunzionamenti degli strumenti indicatori non tempestivamente segnalate;
- danneggiamenti derivanti da modifiche non autorizzate;
- atti di vandalismo;
- riparazioni conseguenti al coinvolgimento del veicolo in qualsivoglia tipo di incidente (stradale e non);
- negligenza/incuria o imperizia del guidatore;
- non corretto uso, uso improprio o uso con dolo del veicolo;
- uso del veicolo per partecipazione competitiva a gare sportive.

Si precisa che:

- per **negligenza/incuria** si intende mancata tempestività nel segnalare difetti/danni al veicolo e/o non prestare, durante l'uso del veicolo, l'adeguata attenzione nel preservare l'integrità del veicolo;
- per **imperizia** si intende l'utilizzo del veicolo senza averne l'adeguata padronanza e/o l'utilizzo del veicolo in condizioni di terreno/condizioni atmosferiche palesemente non consone al tipo di veicolo.



Nel caso in cui il Fornitore ritenga di non dover effettuare l'intervento richiesto nell'ambito della copertura del Pacchetto di Assistenza, ritenendo la causa dell'intervento inclusa nelle casistiche sopra esposte, l'onere della prova sarà totalmente a carico del Fornitore medesimo, che in fase di diagnosi sul veicolo, e pertanto entro 3 giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo da parte del Centro di Servizio (par. 3.5), dovrà comunicare all'Amministrazione la natura del guasto, in tal modo non inizierà a decorrere il termine previsto per eseguire la riparazione del guasto.

Entro i 7 (sette) giorni lavorativi successivi alla data della suddetta comunicazione, il Fornitore dovrà fornire una perizia dettagliata, effettuata da Soggetto terzo.

L'Amministrazione potrà sempre avanzare una contestazione nei confronti del Fornitore, convocando un contraddittorio presso il Centro di Servizio in cui è ricoverato il veicolo, con il rappresentante incaricato del Fornitore, e nominando eventualmente un proprio perito. Tale contraddittorio, al fine di limitare i tempi di "fermo macchina", dovrà essere richiesto dall'Amministrazione entro 20 giorni lavorativi, dal ricevimento della perizia, a meno di diversi accordi con il Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento non è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, l'Amministrazione potrà chiedere al Fornitore di effettuare l'intervento "non coperto", versando il corrispettivo al Fornitore stesso, oppure potrà provvedere autonomamente, in ogni caso l'intervento dovrà essere eseguito "a regola d'arte", ivi compresa l'ipotesi in cui l'Amministrazione provveda autonomamente, ciò anche al fine di non incidere sul futuro espletamento del servizio di assistenza e manutenzione da parte del Fornitore.

Nel caso in cui il contraddittorio attesti che la causa dell'intervento sul veicolo, non sia inclusa nelle casistiche sopra esposte, e pertanto l'intervento è coperto dal servizio di assistenza e manutenzione, il Fornitore dovrà effettuare l'intervento entro i termini previsti dal paragrafo 3.5 del presente Capitolato.

4.2.2 Servizio di Rottamazione

Il Fornitore dovrà fornire alle Amministrazioni che utilizzano la Convenzione e che lo richiedano espressamente all'atto dell'emissione dell'Ordinativo di Fornitura, un servizio di ritiro e rottamazione dei veicoli usati in possesso delle Amministrazioni prima della stipula della Convenzione.

Fermo restando che potrà essere richiesta la rottamazione di un solo autobus per ogni autobus ordinato, all'atto dell'Ordinativo di Fornitura, l'Amministrazione Ordinante che richiederà tale servizio, riporterà sull'Ordinativo di Fornitura l'elenco dei veicoli oggetto di ritiro indicandone il modello, la data di immatricolazione, la località di stazionamento, la data di disponibilità al ritiro e tutte le altre informazioni necessarie per il corretto espletamento del servizio. Il Fornitore dovrà verificare la completezza della documentazione fornita ed eventualmente richiedere la sua integrazione. Una volta ricevuta tale integrazione, il ritiro dei veicoli oggetto di rottamazione dovrà avvenire entro 15 giorni



lavorativi dalla data di disponibilità del veicolo riportata sul modulo “Richiesta servizio Rottamazione”, salvo accordi presi direttamente con l’Amministrazione. Il mancato ritiro entro i tempi stabiliti comporterà l’addebito delle penali al Fornitore previste nell’articolo 11 dello Schema di Convenzione.

Il servizio di ritiro e rottamazione, se richiesto, sarà regolato da procedure a parte previamente concordate con il Fornitore.

I veicoli dovranno essere ritirati dal Fornitore che provvederà a tutti gli adempimenti necessari per la radiazione. Il Fornitore si impegna a fornire alla Amministrazione copia della documentazione comprovante l’avvenuta radiazione e la rottamazione.

Per ogni veicolo ritirato e rottamato, l’Amministrazione corrisponderà il prezzo unitario indicato dal Fornitore nella propria offerta economica.

I veicoli usati saranno consegnati privi di coperture assicurative e pertanto il Fornitore o chi da questi indicato dovrà dichiarare, per iscritto, di assumersi all’atto del ritiro ogni responsabilità civile e penale sollevando l’ Amministrazione da ogni responsabilità.

Il Fornitore si impegna a ritirare non più di un autobus usato per ogni autobus ordinato dall’Amministrazione, nella località e nella tipologia decise dall’Amministrazione, ma comunque facenti parte della lista indicata in fase di emissione dell’Ordinativo di Fornitura.

Il pagamento per i veicoli ritirati sarà fatturato come concordato tra Amministrazione e Fornitore.

4.3 Richiesta di opzioni di prodotto diverse da quelle previste dal presente Capitolato

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore opzioni di prodotto e/o allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Capitolato nei precedenti punti 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 e 4.1.5. Il Fornitore, previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle Amministrazioni.

A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta un elenco delle opzioni di prodotto/allestimenti che potranno essere oggetto di richiesta da parte dell’Amministrazione:

- ulteriori allestimenti interni speciali;
- ulteriori allestimenti specifici per lo svolgimento dei compiti istituzionali dell’Amministrazione Ordinante.



Nel caso l'allestimento speciale richiesto comporti un allungamento dei tempi di consegna, tali termini potranno essere derogati mediante uno specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Restano a carico dell'Amministrazione richiedente la verifica della congruità dei prezzi proposti dal Fornitore in merito alle richieste di personalizzazioni ricevute e il rispetto di tutte le norme che regolano i Processi di Acquisto delle Pubbliche Amministrazioni.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto al par. 4.6., approvvigionarsi autonomamente di tali allestimenti speciali, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

4.4 Richiesta di sistemi destinati alla gestione della flotta

Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore aggiudicatario la fornitura di sistemi per la gestione della flotta. Il Fornitore previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle Amministrazioni.

Per sistemi di gestione della flotta si intendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, sistemi che in tutto o in parte posseggono i seguenti requisiti:

- consentono di rilevare le percorrenze dei veicoli ed opzionalmente il tracciamento della posizione del veicolo stesso;
- consentano di associare l'uso del veicolo al conducente;
- consentano la memorizzazione, in locale o trasmettendolo a remoto, delle percorrenze degli autobus;
- consentano l'inibizione dell'uso dei veicoli a persone non autorizzate;
- siano dotati della possibilità di interfacciarsi con sistemi informatici locali e remoti atti alla gestione dei dati rilevati da tali sistemi.

Il Fornitore, a titolo informativo, dovrà inviare a Consip copia delle soluzioni tecniche proposte, volta per volta, per soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni.

Nel caso l'allestimento speciale richiesto comporti un allungamento dei tempi di consegna, tali termini potranno essere derogati mediante uno specifico accordo tra Fornitore e Amministrazione.

Restano a carico delle Amministrazioni richiedenti:

- **fornire i dettagli dei sistemi di gestione della flotta più idonei alle proprie esigenze e/o compatibili con i sistemi di gestione delle flotte eventualmente già implementati;**



- verificare la congruità dei prezzi proposti dal Fornitore per il sistema di fleet management offerto.

Qualora l'Amministrazione ritenesse che le soluzioni proposte non soddisfino, in termini tecnici o economici, le proprie esigenze questa potrà, nel rispetto della normativa vigente e di quanto previsto al par. 4.6., approvvigionarsi autonomamente di tali allestimenti speciali, senza aver diritto di avanzare, nei confronti del Fornitore, alcuna pretesa per la mancata fornitura di tali allestimenti speciali.

4.5 Limitazioni e obblighi delle Amministrazioni nell'apportare modifiche agli allestimenti dei veicoli acquistati

I veicoli potrebbero essere oggetto di modifiche "speciali" all'allestimento interno o essere oggetto di inserimento di apparecchiature particolari di interesse dell'Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria. L'Amministrazione Ordinante e/o Amministrazione assegnataria potrà:

- installare apparecchiature ricetrasmittenti (differenti da quelle previste al par. 4.1. del presente Capitolato Tecnico);
- installare sistemi di trasmissione dati;
- installare sistemi di rilevazione satellitari o similari;
- installare sistemi di gestione della flotta;
- installare antenne;
- installare punti luce interne od esterne;
- installare cavi elettrici per il funzionamento delle apparecchiature punti di presa di corrente;
- apportare modifiche alle pannellature interne, cruscotto, cielo, sedili in relazione al montaggio di apparecchiature;
- applicare scritte adesive amovibili che identifichino l'Amministrazione.

Tali modifiche, previo nulla osta del Fornitore, non dovranno in nessun modo essere considerate come elementi invalidanti della garanzia contrattuale del veicolo.

Per ottenere il Nulla Osta l'Amministrazione dovrà informare per iscritto il Fornitore sulle modifiche che intende apportare.

Il Fornitore, entro 20 (venti) giorni dalla data di ricezione della comunicazione di cui sopra, dovrà fornire "Nulla Osta" alle modifiche proposte qualora queste non inficino le garanzie contrattuali e/o i requisiti di omologazione degli autobus oppure fornire le motivazioni tecniche nel caso in cui intenda negare il "Nulla Osta".

La Amministrazione Ordinante non potrà:

- apportare modifiche alle componenti meccaniche od elettroniche del veicolo che ne modifichino, anche in meglio, le prestazioni, ivi inclusi pneumatici di misura differente da quelli indicati sulla carta di circolazione;



- modificare od eliminare sistemi di sicurezza installati come ad es. Air Bags, ABS od altri sistemi di sicurezza installati dalla fabbrica;
- sostituire i cristalli con altri anche se blindati o comunque apportare blindature di alcun tipo al veicolo;
- apportare modifiche che alterino l'omologazione del veicolo.



5 VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

5.1 Collaudo

L'Amministrazione procederà a sottoporre a collaudo di accettazione ciascun autobus oggetto dell'Ordinativo di Fornitura; il collaudo sarà eseguito all'atto della consegna (presso il luogo di consegna indicato dall'Amministrazione Ordinante) o, in alternativa, presso lo stabilimento del Fornitore o sua sede ufficiale sul territorio italiano (tale alternativa dovrà essere richiesta in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura).

Relativamente a ciascun autobus, nel corso del collaudo l'Amministrazione procederà a:

- a) verificare, previa acquisizione pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione, della seguente documentazione:
 - documentazione del veicolo allestito (se necessario) che ne autorizzi la circolazione su strada;
 - documentazione attestante l'etichettatura degli pneumatici in relazione al consumo di carburante e ad altri parametri fondamentali in conformità a quanto previsto dal Regolamento UE 1222/2009 ed, in particolare, della classe di efficienza energetica migliorativa, qualora offerta, degli pneumatici;
- b) accertare:
 - la completezza e la rispondenza degli allestimenti di base e delle eventuali Opzioni di Prodotto richieste, previsti nel paragrafo 4.1 del presente capitolato ed indicati nell'Ordinativo di Fornitura, nonché la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada con controlli e prove specifiche per verificare tutte le funzionalità del veicolo stesso, delle specifiche tecniche aggiuntive e l'interfacciamento apparati telematici/predisposizioni, con verifica del loro funzionamento abbinato al veicolo;
 - la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo);
 - la presenza del Tempario delle riparazioni;
 - la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con il Fornitore. L'elenco potrà essere sostituito da apposito numero verde idoneo ad indicare Elenco ed ubicazione delle suddette strutture di assistenza.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i Prodotti non conformi entro il termine di 20 (venti) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 11 dello Schema di Convenzione.



Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa l'Amministrazione ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

Per ogni collaudo (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato dell'Amministrazione e da un incaricato del Fornitore, nel quale dovranno essere riportati: la "Data ordine", la data di messa a disposizione del veicolo, la data dell'avvenuta consegna (se contestuale al collaudo), il numero progressivo dell'Ordinativo di Fornitura, il numero progressivo di consegna (assegnato dal Fornitore), la descrizione ed il numero dei veicoli e delle eventuali opzioni oggetto dell'Ordinativo.

In caso di esito positivo del collaudo, la data del verbale di collaudo è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei Prodotti da parte dell'Amministrazione, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Il collaudo non prevede prove dinamiche dei veicoli.

Qualora il collaudo sia effettuato, prima della consegna, presso uno stabilimento o altra sede ufficiale del Fornitore - entrambi dislocati sul territorio italiano - e limitatamente a Ordinativi di Fornitura aventi ad oggetto un numero di veicoli superiore o uguale a 10 unità, l'Amministrazione Ordinante potrà richiedere al Fornitore di sottoporre a prove dinamiche non più del 20% (arrotondato all'unità superiore) dei veicoli ordinati. Le suddette prove dinamiche non potranno comunque eccedere i 50 km o 1 ora di percorrenza per veicolo.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, inerenti il collaudo, sono a carico del Fornitore, inclusi i conduttori, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi stessi.

Eventuali danni causati dalle prove meccaniche saranno ripristinati a cura e spese del Fornitore.



6 ONERI

Sono a carico dell'Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all'immatricolazione dei veicoli (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore le spese di "Messa su Strada" e del contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.