

**Oggetto:** gara a procedura aperta per la fornitura di ambulanze, dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 26 legge n. 488/1999 e s.m.i. e dell'art. 58 legge n. 388/2000.

I chiarimenti della gara sono visibili anche sul sito [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it) sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito [www.Consip.it](http://www.Consip.it) e sul sito [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)

### **1) Domanda**

RIF: CAPITOLATO TECNICO

p.to 3.2 CARATTERISTICHE DELLE OPZIONI

Le Opzioni devono tutte avere caratteristiche compatibili con le caratteristiche dell'Ambulanza Base e deve esser previsto per ognuna di esse un sistema di alloggiamento.

Si chiede di specificare se TUTTE le opzioni richieste successivamente al p.to 3.2 devono essere compatibili con quanto previsto nell'ambulanza base; si chiede inoltre se deve esistere anche piena compatibilità tra tutte le opzioni richieste a prescindere dalla configurazione base.

### **Risposta**

Le opzioni richieste devono tutte essere compatibili con l'ambulanza base.

Alcune opzioni potrebbero necessariamente essere fra loro alternative (ad esempio: il frigorifero di cui al punto 6 del paragrafo 3.2 del Capitolato Tecnico, da posizionare tra i due sedili nella cabina guida e la porta divisoria di cui al punto 11 del medesimo paragrafo 3.2; il supporto ammortizzato per lettiga di cui al punto 42 del paragrafo 3.2 con la tavola spinale di cui al punto 34 dello stesso paragrafo 3.2).

### **2) Domanda**

RIF: CAPITOLATO TECNICO

p.to 16 sospensioni posteriori autolivellanti di tipo pneumatico adeguate all'uso quale ambulanza;

Si chiede di specificare se le sospensioni autolivellanti devono poter essere installate anche sul mezzo a trazione integrale.

### **Risposta**

Si ribadisce che, ai sensi di quanto previsto dal Capitolato Tecnico, paragrafo 3.1 punto 16, le sospensioni posteriori autolivellanti di tipo pneumatico rappresentano un requisito minimo previsto *dalla lex specialis* di gara per il modello di ambulanza base a due ruote motrici.

Riguardo il modello di ambulanza a trazione integrale, si precisa che tale requisito non è richiesto, fermo restando il fatto che il concorrente potrà comunque offrirlo liberamente, senza oneri aggiuntivi.

### **3) Domanda**

RIF: Punto 5.2 Servizi Opzionali dell'Allegato 6 del Capitolato Tecnico "Manutenzione meccanica ordinaria" – Fino a 150.000 (centocinquantamila) Km di percorrenza, e comunque non oltre il periodo di 3 (tre) anni dalla data di immatricolazione devono essere offerte le immatricolazioni.

Necessitiamo sapere se nelle operazioni di sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza come ad esempio pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, sono da intendersi compresi anche i pneumatici

### **Risposta**

Nella manutenzione meccanica ordinaria sono comprese le operazioni di sostituzioni di quelle parti, così come descritte nel paragrafo 5.2 del Capitolato Tecnico di Gara. I pneumatici non sono in esso ricompresi.

#### **4) Domanda**

Rif: Punto 38 Opzioni sulle Dotazioni Medicali dell'Allegato 6 Capitolato Tecnico "Defibrillatore, con funzionamento in modalità automatica, semi-automatica, manuale ecc. ecc."

Dopo un'analisi di mercato abbiamo verificato che il costo del Defibrillatore, così come configurato nel capitolo di gara, supera di gran lunga il prezzo a base d'asta da voi indicato. Le dotazioni da Voi incluse ovvero: Training video - software connessione PC - Kit batterie Ricaricabili (2° batteria caricabatteria) forse dovrebbero essere optional. E' possibile verificare la base d'asta da Voi indicata se è riferita solo al defibrillatore base?

#### **Risposta**

La base d'asta è riferita al defibrillatore in configurazione completa, così come descritto al paragrafo 3.2 del Capitolato Tecnico di Gara.

#### **5) Domanda**

Rif: Punto 39 Opzioni sulle Dotazioni Medicali dell'Allegato 6 Capitolato Tecnico "Defibrillatore Monitor Multiparametrico bifasico semiautomatico/manuale ecc. ecc."

Dopo un'analisi di mercato abbiamo verificato che il costo del Defibrillatore, così come configurato nel capitolo di gara, supera di gran lunga il prezzo a base d'asta da voi indicato. Le dotazioni da Voi incluse ovvero: SPO2 - CO2 - NIPB - ECG 12 Derivazioni dovrebbero essere optional da implementare successivamente. E' possibile verificare la base d'asta da Voi indicata se è riferita solo al defibrillatore base?

#### **Risposta**

Cfr., precedente risposta n. 4.

#### **6) Domanda**

Rif. CAPITOLATO TECNICO: p.to 51 impianto elettrico a 12 V, con tecnologia BUS, realizzato secondo le norme vigenti e opportunamente canalizzato con cavi autoestinguenti atossici e di adeguata sezione per supportare l'utenza alimentata in tutta sicurezza. Le centraline o nodi devono trovarsi in zone facilmente accessibili; ogni utenza 220 V. deve essere protetta da interruttore magnetotermico riarmabile e differenziale salvavita;

DOMANDA:

E' richiesto l'utilizzo di tecnologia BUS. La dicitura BUS è di per se generica e generalista e non identifica ne dettaglio alcun protocollo e/o tecnologia di comunicazione e comando.

Si richiede pertanto di specificare i requisiti minimi del protocollo desiderato (tipo di trasmissione, velocità, ecc) se non il protocollo stesso (es. CanBus, ecc).

#### **Risposta**

E' richiesto l'utilizzo di tecnologia BUS; saranno, pertanto, ritenute ammissibili tutte le tecnologie ad essa riconducibili.

#### **7) Domanda**

Rif. CAPITOLATO TECNICO: p.to 61 nel seguente p.to come in altri successivi è richiesto che "Il concorrente dovrà produrre idonea certificazione conformità".

DOMANDA

Si richiede di specificare quale tipologia di conformità deve essere certificata? Alla EN 1789, ad altre Normative e/o Direttive?

Inoltre vista e considerata la generalità dell'allestimento base e dei numerosi optional installabili, fatto salvo il principio della libera concorrenza che presuppone che nessun concorrente sia in

possesso di un modello di ambulanza pienamente conforme e rispondente al capitolato di gara, si richiede quanto segue:

1. Il concorrente deve presentare l'ideale certificazione all'atto della presentazione dei documenti di gara o solo successivamente all'aggiudicazione entro un determinato tempo stabilito dalla commissione e compatibile con le esigenze tecniche di quanto richiesto?
2. Nel caso in cui il concorrente abbia in produzione un modello già conforme alla EN1789 e dotato di relativo certificato di conformità, ma di configurazione analoga a quella base richiesta dal capitolato tecnico, è possibile considerare valida tale certificazione ai fini della gara? È possibile prevedere un eventuale estensione delle prove e relative certificazioni alla presentazione del primo prototipo?
3. Le prove devono essere eseguite sulla configurazione base dell'ambulanza o su tutte le possibili combinazioni ottenibili da tutti gli optional?

### **Risposta**

Come meglio descritto nei paragrafi 3.1 e 3.2 del Capitolato Tecnico di Gara, le certificazioni richieste non si riferiscono all'ambulanza nel suo complesso, ma ad alcune singole componenti del mezzo. Tali certificazioni dovranno essere prodotte ai sensi di quanto disciplinato nell'allegato 2 del disciplinare di gara.

### **8) Domanda**

Rif. CAPITOLATO TECNICO: p.to 83 mobile alto per materasso a depressione;

DOMANDA:

Si richiede di confermare la quota di 30 cm, che stante le dimensioni dei materassini a depressione in commercio sembra essere del tutto inadatta allo scopo.

### **Risposta**

Si conferma la quota di 30 cm riferita al mobile alto per materasso a depressione. Tale quota, infatti, stante le dimensioni medie dei materassi in commercio ripiegati nelle apposite custodie, è idonea allo scopo.

### **9) Domanda**

Dall'analisi dei diversi optional installabili esistono delle incompatibilità tra le varie opzioni. Ad esempio il posizionamento del generatore elettrico (posizionabile solamente in cabina di guida tra i sedili per rispettare le dimensioni richieste dalla EN1789) inficia l'utilizzo della porta scorrevole sulla paratia divisoria.

Si richiede pertanto se deve esserci piena compatibilità tra tutti gli optional installabili e quali saranno gli strumenti che la commissione utilizzerà per la valutazione di tale compatibilità.

### **Risposta**

Cfr., precedente risposta n. 1.

*Dott. Danilo Oreste Broggi*

(L'Amministratore Delegato)