Gara per la prestazione del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente, dei servizi connessi e di quelli a pagamento per le Pubbliche Amministrazioni - ID 614.

ERRATA CORRIGE ALL'ALLEGATO 5A AL CAPITOLATO TECNICO DI GARA "CARATTERISTICHE TECNICHE DEI VEICOLI"

Nell'allegato 5A al Capitolato Tecnico – Caratteristiche tecniche dei veicoli, Lotto 5 veicoli elettrici pagg. 18 di 21 e 19 di 21, gli "allestimenti minimi e obbligatori" riportati in tabella per i modelli E1 (vettura piccola elettrica), E2 (furgone piccolo elettrico) ed E3 (furgone medio elettrico) devono intendersi come opzionali e potranno, pertanto, essere presentati nel listino optional del costruttore del veicolo.

L'errata corrige che precede e i chiarimenti della gara sono visibili anche sul sito www.mef.gov.it sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito www.consip.it e sul sito www.acquistinretepa.it.

1) Domanda
Per quanto riguarda il lotto elettrico ed il conseguente punteggio tecnico relativo alla rete di assistenza, come può essere rappresentata una copertura fornita tramite " officina mobile" a domicilio?
Risposta
La copertura del territorio nazionale fornita tramite "officina mobile" costituisce un servizio minimo obbligatorio e, pertanto, non sarà oggetto di punteggio tecnico. Di contro, verrà attribuito punteggio tecnico premiante ai concorrenti che dichiarino di essere in possesso o si impegnino a garantire, entro i termini previsti dalla lex specialis di gara, la presenza di più di 3 (tre) centri di servizio specializzati per l'assistenza dei veicoli elettrici sul territorio nazionale.

2) Domanda
L'officina mobile viene considerata come un'officina stabile e la ditta aggiudicataria, quando fornirà l'elenco dei centri, indicherà tutte le località coperte con officina mobile ?
Risposta
No. L'"officina mobile" non può essere considerata come un centro di servizio specializzato per l'assistenza dei veicoli elettrici.
Per quanto attiene gli adempimenti per la stipula, si evidenzia che il Fornitore dovrà far pervenire alla Consip S.p.A., nei termini previsti dalla lex specialis, l'elenco dei centri di servizio specializzati per l'assistenza di veicoli elettrici e non, quindi, delle "officine mobili".
Il servizio di assistenza tramite "officina mobile" dovrà essere garantito su tutto il territorio nazionale nei tempi e con le modalità previste nel Capitolato tecnico.
Il servizio dovrà garantire le seguenti prestazioni:

1. invio in loco di personale specializzato in grado di poter eseguire una prima diagnosi del guasto ed eventuali piccoli interventi risolutivi (dépannage);
2. in caso di non riparabilità dell'autoveicolo, assistenza al conducente ed ai passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il centro di assistenza più vicino, ottenere un veicolo sostitutivo;
3. in caso di non riparabilità del veicolo, trasferimento a spese del Fornitore del veicolo e riconsegna dello stesso all'Amministrazione Assegnataria presso il Centro dedicato più vicino.

Il servizio potrà essere attivato a mezzo semplice richiesta telefonica.

3) Domanda
Nella scheda A4 non viene indicata l'autoradio come uno degli allestimenti obbligatori, a differenza di tutti gli altri veicoli del lotto . Vogliate cortesemente precisare se si tratta di un'omissione voluta o di una dimenticanza
Risposta
Per il modello A4 (vettura piccola diesel) si conferma quanto riportato nella scheda tecnica di cui all'allegato 5A al Capitolato Tecnico – Caratteristiche tecniche dei veicoli che, tra gli allestimenti minimi obbligatori, non prevede l'autoradio.

4) Domanda
Il numero totale di appoggiatesta deve essere in ogni caso uguale al numero dei posti previsti , o sono ammessi veicoli a 5 posti con 4 appoggiatesta ? (nelle schede viene genericamente indicato appoggiatesta anteriori e posteriori" , ed alcune versioni di veicoli a 5 posti non prevedono il 5^ appogggiatesta.
Risposta
Nelle schede tecniche riportate nell'allegato 5A al Capitolato Tecnico – Caratteristiche tecniche dei veicoli non viene specificato il numero minimo di poggiatesta posteriori. Pertanto, ove consentito dalle disposizioni in tema di omologazione dei veicoli, saranno ammessi in gara i veicoli con due poggiatesta posteriori.

5) Domanda
Nel lotto 5 , tra le caratteristiche tecniche del modello E2 - furgone piccolo elettrico, viene richiesto un volume di carico non inferiore a 2,5 m3 , mentre nel corrispondente modello D2 , alla definizione "furgone piccolo" viene richiesto un volume di carico non inferiore a 1 m3 . Potete cortesemente verificare ?
Risposta
Con riferimento alle caratteristiche tecniche dei modelli E2 (furgone piccolo elettrico) e D2 (furgone piccolo) si conferma quanto riportato nelle rispettive schede tecniche di cui all'allegato 5A al Capitolato Tecnico – Caratteristiche tecniche dei veicoli.

6) Domanda
Per gli autoveicoli richiesti con dotazione di 5 posti, nella dicitura poggiatesta posteriori si deve intendere un poggiatesta per ciascun posto?
Risposta
Si veda risposta alla domanda n. 4.

7) Domanda
Stante il numero totale di pneumatici previsti nelle singole tipologie di contratto, si chiede se in questi numeri siano compresi anche gli pneumatici cambiati per cause diverse dall'usura del battistrada (rottura, ovalizzazione etc.).
Risposta
Si ribadisce che il Fornitore è tenuto a sostituire i pneumatici quando questi risultino usurati oltre i limiti minimi previsti dalla legge, nonché danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non renda sicuro l'uso del veicolo, fermi i quantitativi previsti nel paragrafo 2.4 del Capitolato tecnico. In ogni caso, l'Amministrazione potrà sempre usufruire dei suddetti quantitativi durante la durata contrattuale, previa richiesta esplicita da parte dell'Amministrazione stessa.

8) Domanda
In riferimento ai parametri dei livelli di servizio (art. 2.10.5), ed in particolare agli indici "rendicontati", si chiede a chi spetti la responsabilità di rendicontare (Amministrazione o Fornitore).
Risposta
La responsabilità di rendicontare i parametri per la valutazione dei livelli di servizio, nei tempi e modalità indicati nel Capitolato Tecnico, spetta a Consip S.p.A. ovvero, per conto di Consip S.p.A., ad un ente terzo individuato da Consip stessa.

9) Domanda
Si chiede se si possa configurare come "subappalto" la fornitura di servizi compresi nel Noleggio a Lungo Termine, quali ad esempio l'Assistenza e Soccorso stradale, le prestazioni delle officine meccaniche e dei gommisti, la rottamazione, etc;
Risposta
Come previsto dall'art. 118 del d.lgs. n. 163/2006 e dal paragrafo 9 del disciplinare di gara, è possibile ricorrere al subappalto delle prestazioni contrattuali nei limiti del 30% dell'importo complessivo del singolo lotto.

10) Domanda
Si chiede conferma che il manuale operativo del veicolo coincida con ciò che generalmente viene definito dalle Case costruttrici "Manuale d'uso e manutenzione";
Risposta
No. Il manuale operativo e il "Manuale d'uso e manutenzione" costituiscono, per contenuto e sostanza, documenti diversi. Più in particolare, per quanto riguarda il contenuto del primo si rinvia a quanto previsto al paragrafo 1.3 del Capitolato tecnico di gara (ad es.: regole da seguire per il ritiro del veicolo, elenco dei centri di servizio, etc.). Si precisa, infine, che, il veicolo dovrà essere dotato di entrambi i suddetti manuali.

11) Domanda
Per la valutazione morale del concorrente, si richiede l'indicazione di tutti i provvedimenti di condanna, riferiti a qualsivoglia fattispecie di reato, passati in giudicato, ivi inclusi quelli per cui si beneficia della non menzione, fatti salvi esclusivamente i casi di estinzione del reato dichiarata dal giudice dell'esecuzione, nonché di riabilitazione pronunciata dal Tribunale di sorveglianza. Si chiede se le indicazioni di cui sopra debbano essere fornite per chi possiede poteri di legale rappresentanza o , al contrario, per chi possiede poteri generici definiti sul Certificato camera di Commercio o legati a deleghe specifiche;
Risposta
Si ribadisce che l'indicazione di tutti i provvedimenti di condanna (ove presenti), riferiti a qualsivoglia fattispecie di reato, passati in giudicato, ivi inclusi quelli per cui si beneficia della non menzione, fatti salvi esclusivamente i casi di estinzione del reato dichiarata dal giudice dell'esecuzione, nonché di riabilitazione pronunciata dal Tribunale di sorveglianza deve essere fornita con riguardo a tutti i soggetti dotati di poteri decisionali rilevanti e sostanziali che non siano di sola rappresentanza esterna dell'impresa.

12) Domanda
Al fine di dimostrare l'insussistenza delle cause di esclusione ex art. 38 comma 1, lettere b), c) e m) ter del d.lgs 163/2006 e s.m.i., si chiede se gli allegati 1 bis, per XXXXXXXX, debbano riferirsi agli amministratori muniti di legale rappresentanza ovvero anche agli amministratori sprovvisti di deleghe e, per l'effetto, di legale rappresentanza.
Risposta
Fermo il carattere facoltativo della compilazione dell'Allegato 1 bis in aggiunta all'Allegato 1, si evidenzia che, oltre ai direttori tecnici (ove presenti), i soggetti tenuti a rilasciare le dichiarazioni di cui all'art. 38 comma 1, lettere b), c) e m) ter del d.lgs 163/2006 sono quelli dotati di poteri decisionali rilevanti e sostanziali che non siano di sola rappresentanza esterna dell'impresa.

13) Domanda
Si chiede, con riferimento allo stesso articolo del punto 6, di chiarire i poteri degli institori o procuratori, per i quali è necessario presentare relativo allegato 1 bis.
Risposta
Fermo il carattere facoltativo della compilazione dell'Allegato 1 bis in aggiunta all'Allegato 1, si precisa che per "institore" si intende il soggetto effettivamente preposto all'esercizio dell'impresa da parte del titolare dell'impresa (articolo 2203 cod.civ.); con la definizione di "procuratori dotati di poteri decisionali rilevanti e sostanziali che non siano di sola rappresentanza esterna dell'impresa", si intendono procuratori con poteri di tale ampiezza da poter essere considerati veri e propri amministratori, in senso sostanziale.

14) Domanda
In riferimento alla gara di fornitura in noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente, dei servizi connessi e di quelli a pagamento per le Pubbliche Amministrazioni, si chiede di avere maggiori dettagli circa le officine mobili, ovvero chiarimenti circa la funzionalità di dette unità, ubicazione e quant'altro possa ritenersi utile alla definizione e alla organizzazione delle stesse.
Risposta
Si veda la risposta al quesito n. 2.

15) Domanda
Rif. Capitolato Tecnico
Si chiede di affiancare, al termine "franchigia" , il termine "penale" , poiché l'utilizzo di terminologia assicurativa (franchigia) in presenza di rischi ritenuti in autoassicurazione dal noleggiatore è stato segnalato come improprio da circolare ISVAP del giugno 2000.
Risposta
Anche se utilizzato in maniera parzialmente impropria, con il termine franchigia si intende il costo che l'Amministrazione si potrà vedere addebitato dal Fornitore in caso di sinistro passivo così come definito nel Capitolato Tecnico.

16) Domanda
Rif. Capitolato Tecnico
In riferimento all'articolo : 2.8 Coperture assicurative e gestione sinistri – Punto 1
Poiché non si hanno certezze sui tempi e sulle modalità della liquidazione a terzi del sinistro (es. apertura da flusso dei CARD debitori) , si richiede di valutare e di rettificare la frase :

“Il Fornitore potrà addebitare la suddetta franchigia all’Amministrazione solo ad avvenuta liquidazione del sinistro.....”
con la frase :
“Il Fornitore potrà addebitare la suddetta franchigia/penale all’Amministrazione solo ad avvenuta liquidazione del sinistro, oppure a ricezione e classificazione della denuncia come sinistro passivo o concorsuale, sulla base di quanto dichiarato e firmato dal conducente stesso”
Risposta
Si conferma quanto previsto in merito dal Capitolato Tecnico.

17) Domanda
Rif. Capitolato Tecnico
In riferimento all’articolo : 2.8 Coperture assicurative e gestione sinistri , poiché la “chiusura dell’inchiesta” è un documento da parecchi anni ritenuto superfluo dalle assicurazioni stesse e di complicatissimo reperimento presso l’autorità giudiziaria, si richiede di valutare e rettificare la frase :
“L’addebito alle Amministrazioni Contraenti delle franchigie sopra descritte, avverrà secondo le seguenti modalità:
.....
per furto totale, successivamente alla chiusura dell’inchiesta;
.... “
con la frase :
“L’addebito alle Amministrazioni Contraenti delle franchigie/penali sopra descritte, avverrà secondo le seguenti modalità:
.....
per furto totale, successivamente alla chiusura dell’inchiesta oppure alla trascrizione al PRA della perdita di possesso
...”
Risposta
Per quanto riguarda l’addebito alle Amministrazioni Contraenti delle franchigie previste per il caso di furto totale l’avvenuta liquidazione dell’indennizzo da parte della Compagnia di Assicurazione sarà considerata assimilabile alla chiusura dell’inchiesta.

18) Domanda
Rif. Capitolato Tecnico
In riferimento all’articolo 3.4 Preassegnazione facoltativa , si osserva che la tariffa mensile indicata per la “categoria piccola” è di 520 EUR , mentre nell’edizione precedente della convenzione la stessa tariffa era di 540 EUR .
Vi chiediamo cortesemente di verificare .
Risposta
Si conferma che in caso di preassegnazione facoltativa di un veicolo di “categoria piccola” il canone mensile è pari a 520 Euro.

19) Domanda
Rif. bando di gara :
In riferimento al punto 16, VI.3 del Bando di Gara (Informazioni Complementari) secondo cui :
“…..Resta inteso che i concorrenti dovranno indicare in sede di offerta la stima dei costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d’asta, di cui all’art. 87, comma 4, del D.lgs. n. 163/2006”,
nonché a quanto previsto dall’allegato 3A Offerta Economica - Dichiarazione di offerta che, a sua volta, prevede :
“che i costi relativi alla sicurezza afferenti all’esercizio dell’attività svolta dall’impresa di cui all’art. 87, comma 4, del D.Lgs. 163/2006, sono:……”,
si chiede se il concorrente possa far riferimento al DVR (Documento di valutazione dei rischi) redatto ai sensi dell’articolo 28 del D.lgs 81/08 ovvero se debba farsi riferimento ad eventuale altra documentazione da indicarsi dalla Stazione Appaltante.
Risposta
No. Al fine di indicare nell’Offerta economica, i costi relativi alla sicurezza afferenti all’esercizio dell’attività svolta dall’impresa di cui all’art. 87, comma 4, del D. Lgs. n. 163/2006, il concorrente non potrà prendere a riferimento il DVR standard. Difatti, mentre, quest’ultimo ha ad oggetto la valutazione, effettuata dalla stazione appaltante, in ordine agli eventuali rischi da interferenza, i costi che il concorrente è tenuto ad indicare in Offerta economica sono quelli che l’impresa affronta nell’esercizio della propria attività.

20) Domanda
Rif. bando di gara :
In riferimento al punto 7, VI 3) del Bando di Gara (Informazioni Complementari) nonché all'articolo 9 del Disciplinare (Subappalto) si chiede se il concorrente che intende partecipare a più lotti può ricorrere al subappalto soltanto per uno dei suddetti lotti o per tutti quelli per i quali intende presentare offerta.
Risposta
Il Fornitore che partecipa a più lotti di gara potrà ricorrere al subappalto in maniera differenziata per ciascun singolo lotto in accordo a quanto previsto dall'art. 118 del d.lgs. n. 163/2006 e, più specificatamente, dal paragrafo 9 del disciplinare di gara (si veda risposta alla domanda n. 9).

21) Domanda
Pag 37 Capitolato tecnico
"Il Fornitore dovrà comunque garantire, tramite officine mobili, l'assistenza tecnica su tutto il territorio nazionale entro un tempo massimo pari a 7 giorni lavorativi"
Si chiede conferma che l'affermazione sia riferita ai soli veicoli elettrici
Risposta
Si conferma che l'assistenza tecnica tramite officine mobili è riferita esclusivamente ai veicoli elettrici.

Dott. Danilo Oreste Broggi

(L'Amministratore Delegato)