



**OGGETTO: GARA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO AVENTE AD OGGETTO LA FORNITURA DI VEICOLI IN NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI – ID 2254**

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: [www.consip.it](http://www.consip.it); [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it); [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it)

Si comunica che la Consip S.p.A. con il presente documento ha provveduto a fornire chiarimenti alle sole richieste di informazioni complementari/supplementari sulla documentazione di gara, ai sensi dell'art. 74, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016. Ne consegue che non è stato riprodotto – e pertanto non sarà oggetto di riscontro – tutto ciò che non rientra nell'ambito di applicazione della predetta previsione normativa.

\*\*\*

## II TRANCHE DI CHIARIMENTI

### 1) Domanda

In merito alla scheda 6.1 vettura piccola benzina- metano si chiede di valutare la possibilità di ammettere per il segmento in questione una potenza di 40 kw CNG oppure, in alternativa di considerare come riferimento l'alimentazione primaria del motore.

#### Risposta

Si veda Errata corrige pubblicato il 15/10/2020.

### 2) Domanda

Si prega di rivalutare quanto espresso dalle risposte ai chiarimenti ammettendo per il lotto 6.1 una potenza di 40 kw ad alimentazione CNG (In coerenza con quanto previsto per il corrispondente lotto di GPL 5.1) od accettando che la potenza ammissibile sia quella dell'alimentazione primaria del motore (alimentazione a benzina).

#### Risposta

Si veda Errata corrige pubblicato il 15/10/2020.

### 3) Domanda

Caratteristiche tecniche dei veicoli Modello 5.3. Con riferimento al modello 5.3 veicolo multifunzione benzina/GPL, siamo a chiedere la possibilità di offrire un veicolo sul quale verrà installato un impianto GPL after market. Se tale richiesta verrà accettata si chiede quali sono i documenti da allegare a comprova di emissioni Co2 e consumi. Il costruttore, infatti, potrà fornire i documenti comprovanti i valori della motorizzazione del veicolo senza considerare l'impatto dell'impianto GPL after market. Si chiede, in questo caso, di poter fornire solo la certificazione del motore principale.

#### Risposta

Tutti i veicoli dei lotti 5 e 6 possono essere offerti con allestimento *after market*.

I documenti per la comprova delle emissioni di CO<sub>2</sub> e dei consumi saranno, come indicato al paragrafo 15.2 del Capitolato d'Oneri, il fascicolo di omologazione europea o in alternativa l'estratto dei dati tecnici di



omologazione o in alternativa la carta di circolazione o in alternativa la dichiarazione del costruttore di veicoli.

Non sarà possibile fornire solo la certificazione del motore principale perché i valori dei consumi e delle emissioni di CO<sub>2</sub>, come chiaramente indicato al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, dovranno essere riferiti ai consumi correlati all'alimentazione GPL per i veicoli del lotto 5 e metano per i veicoli del lotto 6.

#### **4) Domanda**

Capitolato d'Oneri – 15. Contenuto dell'offerta economica valori relativi ai consumi dei veicoli a doppia alimentazione metano/ benzina. Nel caso in cui il valore sia espresso in l/100 km si chiede se potrà essere utilizzato comunque il coefficiente di conversione 0,654 indicato nel capitolato d'oneri. In caso contrario si chiede di specificare il coefficiente da utilizzare.

#### **Risposta**

Come previsto al par. 15.1 del Capitolato d'Oneri, i consumi dei veicoli a doppia alimentazione benzina/metano dovranno essere espressi in kg/100 km. Il fattore di conversione pari a 0,654 kg/m<sup>3</sup> dovrà essere utilizzato solo qualora il valore omologato sia espresso in m<sup>3</sup>/100km.

*Dott.ssa Roberta D'Agostino*

(Responsabile Divisione Sourcing Sanità, Beni e Servizi)