

OGGETTO: GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016, PER LA FORNITURA DI GAS NATURALE E DEI SERVIZI CONNESSI PER LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI, ED. 13 - ID 2272

I chiarimenti della gara sono visibili sui siti: www.consip.it; www.acquistinretepa.it; www.mef.it

CHIARIMENTI

1) Domanda

L'elenco dei corrispettivi non inclusi nel punto 1 non comprende il corrispettivo unitario variabile CVU, che, da deliberazione n. 114/2019/R/gas e n. 201/2019/R/GAS, prevede l'applicazione ai quantitativi prelevati dalla rete nei punti di uscita dalla rete di trasporto, ossia nei punti di riconsegna e la ridenominazione da CV a CVU. Durante il periodo regolatorio precedente (Delibera 575/2017/R/gas), il corrispettivo unitario variabile CV era applicato ai quantitativi immessi in rete in ciascuno dei punti di entrata ed era pertanto correttamente incluso nei corrispettivi di cui al punto 1 del Capitolato Tecnico. Il nuovo CVU invece, applicato ai quantitativi prelevati nei punti di riconsegna, dovrebbe essere a carico dell'Amministrazione, come già previsto per i "Corrispettivi unitari variabili CRV.". La stessa deliberazione ha istituito il nuovo corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi CVFC, anch'esso applicato ai quantitativi prelevati dalla rete nei punti di uscita dalla rete di trasporto, ossia nei punti di riconsegna, anche questo, secondo noi, dovrebbe essere a carico dell'Amministrazione, analogamente ai corrispettivi unitari variabili già elencati al punto 3. Ritenete quindi corretto modificare l'elenco dei corrispettivi a carico dell'Amministrazione, di cui al punto 3, aggiungendo i due seguenti? • Corrispettivo unitario variabile CVU di cui alla deliberazione n. 114/2019/R/GAS dell'ARERA e s.m.i.; • Corrispettivo complementare per il recupero dei ricavi CVFC di cui alla deliberazione n. 114/2019/R/GAS dell'ARERA e s.m.i..

Risposta

No non si ritiene corretto quanto proposto. Si precisa infatti che le componenti tariffarie CVu e CVfc, non sono espressamente citate all'interno dell'art. 7 comma 3 del capitolato tecnico, in quanto comprese all'interno della tariffa di trasporto T, così come riportato nella formula dell'art. 13.1 del RTTG e pertanto non dovranno essere fatturate al cliente finale ma dovranno essere comprese all'interno dello spread in sede di offerta.

Divisione Sourcing Energy, Building Management e MePA

Il Responsabile

(Ing. Maurizio Ferrante)