

CAPITOLATO D'ONERI RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA PER L'AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO SPECIFICO INDETTO DA CONSIP S.p.A. AI SENSI DEL D. LGS. N. 163/2006 E S.M.I. PER LA PRESTAZIONE DEI SERVIZI INERENTI LE COPERTURE ASSICURATIVE DEI RISCHI CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO

ID 1655



INDICE

1. INFORMAZIONI GENERALI	4
1.1 Premessa	4
1.2 Reperibilità della documentazione di gara	6
1.3 Richiesta d'informazioni e chiarimenti relativi al Bando Semplificato.....	6
1.4 Lingua della documentazione da produrre.....	6
1.5 Codice identificativo della gara (CIG)	7
1.6 Responsabile del procedimento	7
1.7 Comunicazioni e informazioni all'A.N.AC.	7
2. SUDDIVISIONE IN LOTTI E MECCANISMO DELLA C.D. "ASTA COMBINATORIA".	7
2.1 Suddivisione in Lotti	7
2.2 Meccanismo dell'asta combinatoria.....	8
3. OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA	9
3.1 Valore	27
3.2 Lotti.....	27
3.3 Sicurezza	27
4. AMMISSIONE AL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE	27
5. REDAZIONE E MODALITÀ DI INVIO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE	27
6. INVITO	29
6.1 Chiarimenti relativi alla fase di invito.....	30
7. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE AL CONFRONTO CONCORRENZIALE....	30
8. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	31
9. CONTENUTO DELL'OFFERTA	32
9.1 Documentazione amministrativa	32
<u>9.1.1 Dichiarazione sostitutiva di partecipazione.....</u>	<u>33</u>
9.1.2 Pagamento del contributo all'A.N.AC.	34
9.1.3 Cauzione provvisoria ed impegno del fidejussore.....	35
9.1.3.1 Modalità di presentazione della Cauzione provvisoria	38
9.1.4 Atti relativi a R.T.I., Consorzi, Contratti di rete e Imprese in Coassicurazione	40
9.2 Offerta economica.....	42
10. REDAZIONE E INVIO DELL'OFFERTA IN MODALITÀ MASSIVA	45
11. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI	45
12. AGGIUDICAZIONE	46
12.1 Elementi di determinazione dei premi	46
12.2 Basi d'Asta	53



12.3	Dati inerenti i sinistri e i premi pagati per gli anni dal 2007 al 2014	64
12.4	Criterio di aggiudicazione	64
12.5	Ulteriori regole e vincoli.....	70
12.6	Fase di aggiudicazione.	71
13.	AGGIORNAMENTO E RINNOVO DELLE DICHIARAZIONI RILASCIATE AI FINI DELL'AMMISSIONE	77
14.	ACCESSO	77
15.	ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL Contratto generale	77
16.	GARANZIE DI ESECUZIONE	80
16.1	Cauzione definitiva	80
17.	SUBAPPALTO	82
18.	GESTORE DEL SISTEMA.....	83
19.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	84
20.	CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001.....	85
21.	REGOLE DI CONDOTTA PER L'UTILIZZAZIONE DEL SISTEMA	86
22.	Allegati	87



1. INFORMAZIONI GENERALI

1.1 Premessa

Il presente documento disciplina le modalità di svolgimento della procedura aperta per l'aggiudicazione dell'Appalto Specifico indetto dalla Consip S.p.A. a socio unico, su incarico delle Amministrazioni - sulla base degli Accordi stipulati tra Consip, Ministero dell'Economia e delle Finanze e le singole Amministrazioni - elencate nel successivo paragrafo 3 (nel seguito per brevità "Amministrazioni Deleganti" o "Amministrazioni Contraenti") per la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti delle Amministrazioni dello Stato in n. 3 lotti di cui al Bando Semplificato inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 27/07/2015, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito www.acquistinretepa.it e sul "profilo del committente" www.acquistinretepa.it.

La presente procedura si svolgerà, ove non diversamente espressamente previsto, attraverso l'utilizzo di un sistema telematico (di seguito, per brevità, anche "Sistema"), conforme alle prescrizioni di cui al D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, al d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e nel rispetto delle disposizioni di cui al D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

Si evidenzia che mediante il Sistema verranno gestite:

- a) le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione, di analisi e di valutazione delle "Domande di Ammissione" al Sistema Dinamico di Acquisizione della Pubblica Amministrazione (di seguito, per brevità, anche SDAPA), dell'eventuale "Manifestazione di interesse", nonché dell'"Offerta" per l'Appalto Specifico;
- b) le comunicazioni e gli scambi di informazioni. A tal fine si precisa che, ai sensi dell'art. 79, comma 5 *quinquies*, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'operatore economico con la presentazione della "Domanda di Ammissione" elegge automaticamente domicilio nell'apposita "Area comunicazioni" ad esso riservata ai fini della ricezione di ogni comunicazione inerente lo SDAPA per cui ha presentato Domanda di Ammissione. L'operatore economico elegge, altresì, domicilio presso l'indirizzo, il numero di fax e l'indirizzo di posta elettronica certificata che indica al momento della Registrazione ovvero al momento della presentazione della "Domanda di Ammissione".

Nel caso di indisponibilità del Sistema, e comunque in ogni caso in cui Consip S.p.A. lo riterrà opportuno, Consip S.p.A. invierà le comunicazioni inerenti lo SDAPA Servizi Assicurativi a mezzo posta elettronica certificata, ovvero a mezzo fax, ovvero a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento – eventualmente anticipata via fax -, presso i recapiti indicati dall'operatore economico in sede di Registrazione ovvero al momento di presentazione della "Domanda di Ammissione". Si evidenzia, altresì, che, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 163/2006, dell'art. 287, secondo comma, dell'art. 289 e dell'art. 295 del d.P.R. n. 207/2010, la "Domanda di Ammissione", la "Manifestazione di interesse" e l'"Offerta" devono essere presentate esclusivamente



attraverso il Sistema, e quindi per via telematica mediante l'invio di documenti elettronici sottoscritti con firma digitale.

Ai fini della presentazione della *"Domanda di Ammissione"*, della *"Manifestazione di interesse"* e dell'*"Offerta"* è, pertanto, indispensabile:

- la previa registrazione al Sistema, con le modalità e in conformità alle indicazioni di cui al paragrafo 7.3 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo e nel rispetto di quanto previsto dalle Regole del Sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione (di seguito, per brevità, anche solo *"Regole"*) rinvenibili all'interno del sito www.acquistinretepa.it nella sezione Programma - Modello di funzionamento;
- il possesso e l'utilizzo della firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005;
- il possesso e l'utilizzo di una casella di posta elettronica certificata;
- la seguente dotazione tecnica minima: i) un personal computer collegato ad internet e dotato di un browser Microsoft Internet Explorer 7.0 o superiore, oppure Mozilla Firefox 3+ o superiore; Safari 3.1+ o superiore, Opera 10+ o superiore, Google Chrome 2+ o superiore; ii) un programma software per la conversione in formato pdf dei file che compongono l'offerta.

Il Sistema utilizzato da Consip S.p.A. garantisce il rispetto della massima segretezza e riservatezza dei documenti prodotti dall'operatore economico nonché la provenienza, l'identificazione e l'inalterabilità dei documenti medesimi, conformemente alle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 163/2006 (in particolare art. 77, commi 5 e 6 e Allegato XII), al D.Lgs. n. 82/2005 ed al d.P.R. n. 207/2010.

La presentazione da parte del concorrente di tutta la documentazione necessaria ai fini della partecipazione (*"Domanda di Ammissione"* e/o *"Manifestazione di interesse"* e/o dell'*"Offerta"*) è a totale ed esclusivo rischio del procedente, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione della surrichiamata documentazione, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Consip S.p.A. ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, la *"Domanda di Ammissione"* e/o *"Manifestazione di interesse"* e/o l'*"Offerta"* non pervengano entro i termini perentori previsti.

L'ora e la data esatta di ricezione della *"Domanda di Ammissione"*, della *"Manifestazione di interesse"* o dell'*"Offerta"* sono stabilite in base al tempo del Sistema, come previsto dal paragrafo 7 e seguenti del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo.

In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, l'operatore economico esonera Consip S.p.A. e il Gestore del Sistema da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti, mancati funzionamenti o interruzioni di funzionamento del Sistema di qualsiasi natura essi siano. Consip S.p.A., per quanto attiene la partecipazione all'Appalto Specifico, si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti



che riterranno necessari nel caso di malfunzionamento del Sistema.

Oltre a quanto previsto nel presente documento, restano salve le indicazioni operative ed esplicative presenti sul Sistema, nelle pagine internet relative alla presente procedura.

La Consip S.p.A., nei casi di cui all'art. 140, D. Lgs. n. 163/2006, potrà interpellare progressivamente gli operatori economici che hanno partecipato all'originaria procedura di gara e risultati dalla relativa graduatoria al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento delle prestazioni contrattuali alle medesime condizioni già proposte dall'aggiudicatario in sede di offerta.

1.2 Reperibilità della documentazione di gara

La documentazione ufficiale di gara è disponibile in formato elettronico, firmato digitalmente e scaricabile dai siti www.acquistinretepa.it e www.consip.it e www.mef.gov.it.

Per la lettura della documentazione firmata digitalmente è necessario dotarsi dell'apposito software per la verifica della firma digitale, rilasciato da certificatori iscritti all'Elenco di cui all'articolo 29 del D. Lgs. n. 82/2005, disponibile sul sito www.agid.gov.it.

Sul sito Internet www.acquistinretepa.it è disponibile la versione elettronica della documentazione in formato PDF/Word non firmata digitalmente. In caso di discordanza tra le due versioni in formato elettronico prevale la versione firmata digitalmente.

Eventuali rettifiche alla documentazione verranno pubblicate secondo le modalità di legge nonché sui siti indicati al punto 2 del Bando Semplificato.

1.3 Richiesta d'informazioni e chiarimenti relativi al Bando Semplificato

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando Semplificato, del presente Capitolato d'Oneri e degli altri documenti della procedura, potranno essere richiesti alla Consip S.p.A., entro il **7/09/2015**.

Le richieste dovranno essere trasmesse per via telematica, attraverso l'apposita sezione del Sistema del Bando semplificato riservata alle richieste di chiarimenti. Solo in caso di indisponibilità della piattaforma telematica, si potrà procedere all'invio delle stesse tramite posta elettronica certificata all'indirizzo e-mail DPRPACONSIP@POSTACERT.CONSIP.IT.

I chiarimenti e le informazioni sulla documentazione della procedura relativa al Bando Semplificato saranno pubblicati, dalla Consip S.p.A., in formato elettronico, firmato digitalmente, sui siti www.acquistinretepa.it e www.consip.it e www.mef.gov.it

1.4 Lingua della documentazione da produrre

La documentazione richiesta ai fini della partecipazione al presente Bando semplificato - ivi compresa l'“Offerta” - dovrà essere predisposta in lingua italiana. Si precisa che nel caso in cui la documentazione sia redatta in lingua diversa dall'italiano dovrà essere corredata da traduzione giurata.



1.5 Codice identificativo della gara (CIG)

I codici identificativi della gara (CIG), anche ai fini delle contribuzioni dovute, ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, dagli operatori economici che intendono presentare offerta per l'Appalto Specifico sono contenuti nel Capitolato Tecnico PARTE I; il contributo è dovuto per ciascun Lotto per cui si presenta offerta in ragione del relativo importo del Lotto stesso. Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione, oltre ad essere individuate al successivo paragrafo 9.1.2, sono pubblicate e consultabili sul sito internet dell'A.N.AC. (già Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici). Si evidenzia che il pagamento delle surrichiamate contribuzioni potrà essere effettuato, dagli operatori economici interessati a presentare offerta, successivamente al ricevimento dell'Invito.

1.6 Responsabile del procedimento

Per la presente procedura è designato dall'Amministrazione quale Responsabile del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 del D.Lgs. n. 163/2006, l'Ing. Salvatore Monteforte.

1.7 Comunicazioni e informazioni all'A.N.AC.

Consip S.p.A. provvederà a comunicare al Casellario Informatico le informazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici (attuale A.N.AC.) n. 1 del 10/01/2008.

Si precisa inoltre che la Consip S.p.A. in qualità di Stazione Appaltante procederà nei confronti di tutti i concorrenti che hanno presentato offerta alla consultazione dell'Osservatorio istituito presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici).

La Consip S.p.A. ha adottato una *"Direttiva sui tempi e le modalità di divulgazione delle informazioni ai soggetti interessati"*, che è consultabile sul sito internet www.consip.it.

2. SUDDIVISIONE IN LOTTI E MECCANISMO DELLA C.D. "ASTA COMBINATORIA".

2.1 Suddivisione in Lotti

Al fine di incentivare la partecipazione degli operatori economici del mercato assicurativo garantendo al contempo la continuità delle coperture assicurative in essere per tutte le Amministrazioni Deleganti – elencate nel successivo paragrafo 3 - si precisa che la presente procedura è suddivisa in 3 lotti.

Più in particolare, i Lotti sono i seguenti:

- **Lotto 1:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti di tutte le Amministrazioni Deleganti indicate nella tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento" riportata al successivo paragrafo 3.



- **Lotto 2:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti del solo Ministero della Difesa.
- **Lotto 3:** ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti delle Amministrazioni Deleganti indicate nella tabella denominata “Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento” riportata nel successivo paragrafo 3, ad esclusione del Ministero della Difesa.

Al fine di garantire la continuità nella copertura assicurativa obbligatoria RCA di tutte le Amministrazioni Deleganti mediante la stipula di un contratto/i che copra/no il 100% annuo del fabbisogno delle stesse, l'aggiudicazione del Lotto 1 (tutte le Amministrazioni Deleganti) è alternativa a quella congiunta dei Lotti 2 (Ministero della Difesa) e 3 (tutte le Amministrazioni Deleganti ad esclusione del Ministero della Difesa).

Il criterio di aggiudicazione della gara è, ai sensi dell'art. 82 D.Lgs. n. 163/06 e s.m.i, il prezzo più basso.

2.2 Meccanismo dell'asta combinatoria

Ciascun concorrente potrà partecipare a uno o più dei predetti lotti ed aggiudicarsi il lotto 1 o, qualora ne ricorrano le condizioni di cui al meccanismo dell'asta combinatoria, i lotti 2 e/o 3.

Qualora, al termine dei lavori di commissione, secondo le modalità meglio descritte al successivo paragrafo 12.6, vi sia almeno un'offerta valida per ciascuno dei tre lotti l'aggiudicazione della gara avverrà con il meccanismo della c.d. “asta combinatoria”.

Ai fini di quanto sopra, si precisa che:

- per offerta valida si intende un'offerta efficace ai fini dell'aggiudicazione ivi compresi i controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.;
- l'esame della/e offerta/e pervenute sui lotti 2 e 3 si arresterà qualora venga meno la presenza di almeno un'offerta valida su uno dei due lotti (2 o 3).

L'aggiudicazione in caso di “asta combinatoria” avverrà in favore:

- del concorrente la cui offerta è risultata prima in graduatoria sul Lotto 1, se questa risulta economicamente più conveniente della “combinazione” delle offerte risultate prime in graduatoria nei Lotti 2 e 3;
oppure
- dei concorrenti che hanno formulato le migliori offerte (offerte prime in graduatoria) per i Lotti 2 e 3 qualora la loro “combinazione” risulti economicamente più conveniente rispetto all'offerta prima in graduatoria nel Lotto 1.



Si precisa inoltre che, al fine di favorire la presenza sul mercato della Pubblica Amministrazione del maggior numero di operatori economici del settore, in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3, sulla base della formula riportata al paragrafo 12.4.

Resta inteso infine che si procederà alla stipula dei contratti generali relativi ai lotti 2 e 3 solo se entrambi gli aggiudicatari abbiano adempiuto agli obblighi di cui al successivo paragrafo 15.

3. OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA

La presente procedura relativa all'Appalto Specifico indetto da Consip S.p.A. - nell'ambito del Sistema Dinamico di Acquisizione costituito, ai sensi dell'art. 287, comma 2, del d.P.R. n. 207/2010, dalla stessa Consip S.p.A. per la prestazione di Servizi Assicurativi - ha ad oggetto la prestazione dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti delle Amministrazioni dello Stato.

La gara è suddivisa in tre lotti, così come descritti al precedente paragrafo 2.1.

Nella Tabella denominata "Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento", come di seguito riportata, sono indicati:

- il numero dei veicoli e degli altri mezzi di proprietà dell'Amministrazione per la copertura della responsabilità civile derivante dalla circolazione (in Tabella: "Rc veicoli e natanti PA");
- la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio annuale, per la copertura assicurativa "Kasko dipendenti" dei rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell'Amministrazione, autorizzato a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente (in Tabella: "Kasko");
- il numero di veicoli per i rischi da infortuni ai dipendenti civili e militari che guidano veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio (in Tabella: "Infortuni dipendenti mezzi di servizio");
- la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio annuale, per la copertura dei rischi di infortuni ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l'esecuzione di adempimenti di servizio (in Tabella: "Infortuni dipendenti mezzi propri");
- I lotti di riferimento per ciascuna Amministrazione Delegante.

TABELLA "ELENCO AMMINISTRAZIONI DELEGANTI, VEICOLI E CHILOMETRAGGIO E LOTTI DI RIFERIMENTO"



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
MINISTERO DELLA DIFESA - DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI - 3^DIVISIONE 2^ SEZIONE	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 55.817 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 55.817	Lotti 1 e 2
AVVOCATURA GENERALE DELLO STATO – Ufficio III-RAGIONERIA	Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 11 KASKO - km: 2.770 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 2.770	Lotti 1 e 3
COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA - UFFICIO APPROVVIGIONAMENTI	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 10.254 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 12.022	Lotti 1 e 3
MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI - DIREZIONE GENERALE PER L'ATTIVITA' ISPETTIVA - DIVISIONE I	KASKO - km: 9.556.859 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 9.556.859	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA – DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA - DIREZIONALE GENERALE RISORSE MATERIALI, BENI E SERVIZI - Ufficio Dotazioni Strumentali	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 5.179 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 5.343 KASKO - km: 1.000.168 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 1.000.168	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - DIPARTIMENTO AFFARI DI GIUSTIZIA - AMMINISTRAZIONE DEGLI ARCHIVI NOTARILI - UFFICIO CENTRALE ARCHIVI NOTARILI	KASKO - km: 340.146 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 340.146	Lotti 1 e 3



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
SCUOLA SUPERIORE DELLA MAGISTRATURA	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 4	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI GENERALI E DEL PERSONALE - DIVISIONE I LOGISTICA E APPROVVIGIONAMENTI	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 4 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 4 KASKO – km: 1.000 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 1.000	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - REPARTO V - Ufficio I	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 1.760 KASKO - km: 5.000 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 5.000	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE SUI LAGHI MAGGIORE DI GARDA E DI COMO - AREA RISORSE UMANE	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 24 KASKO - km: 19.239 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 24 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 19.239	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE AFFARI GENERALI E PERSONALE - DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE E LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE - DIVISIONE I	KASKO - km: 198.819 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 198.819	Lotti 1 e 3



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE – DIVISIONE 5 – GESTIONE DELLE RISORSE STRUMENTALI	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 113 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 84	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE - DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE- DIVISIONE 1- SERVIZIO DI POLIZIA STRADALE	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 43 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 43	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE - DIVISIONE III – Trattamento Economico	KASKO Km: 11.438.079 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 11.438.079	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - CORPO FORESTALE DELLO STATO - ISPettorato GENERALE - SERVIZIO III - DIVISIONE 10 ^A	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 3.984 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 3.984	Lotti 1 e 3



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE DELLA QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA - DIREZIONE GENERALE DEGLI AFFARI GENERALI, DELLE RISORSE UMANE E PER I RAPPORTI CON LE REGIONI E GLI ENTI TERRITORIALI – AGRET I - Ufficio Automezzi	KASKO - km: 10.000 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 10.000	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI - DIPARTIMENTO DELL'ISPETTORATO CENTRALE DELLA TUTELA DELLA QUALITA' E REPRESSIONE FRODI - Vico III	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 197 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 197	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI	KASKO - km: 634 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 634	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO DEL TESORO	KASKO - km: 4.190 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 4.190	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO RAGIONERIA	KASKO - km: 312.874 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 312.874	Lotti 1 e 3



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - DIPARTIMENTO FINANZE	KASKO - km: 0 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 0 NOTA: I valori indicati sono pari a 0 coerentemente con quanto consuntivato nel 2014 per le coperture dall'Amministrazione. L'Amministrazione ritiene però di poter avere l'esigenza di usufruire di tali coperture e quindi conferisce comunque delega per il reperimento delle stesse. (I volumi relativi al 2013 – indicati nella gara 2014 – sono stati pari a 140km)	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE - DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE GENERALE DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - Direzione dei servizi del Tesoro - Ufficio IV	KASKO – km 68.731 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 68.731	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'INTERNO - DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA - DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 22.356 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 21.949	Lotti 1 e 3
MINISTERO DELL'INTERNO - DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE - DIREZIONE CENTRALE RISORSE FINANZIARIE E STRUMENTALI - Area V	KASKO – km: 100.000 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 100.000	Lotti 1 e 3



AMMINISTRAZIONE	COPERTURE E QUANTITATIVI	Lotto di riferimento
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO - DIREZIONE GENERALE PER LE ATTIVITA' TERRITORIALI – DIVISIONE II AFFARI GENERALI E GIURIDICI (EX DIPARTIMENTO COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE PER LA PIANIFICAZIONE E LA GESTIONE DELLO SPETTRO RADIOELETTRICO)	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 141 KASKO - km: 668.000 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 141 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 668.000	Lotti 1 e 3
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE DI GESTIONE E DI SVILUPPO DELLE RISORSE UMANE E STRUMENTALI UFFICIO TRATTAMENTO ECONOMICO	KASKO - km: 7.000 Infortuni dipendenti mezzi propri – km: 7.000	Lotti 1 e 3
SEGRETARIATO GENERALE DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA –SERVIZIO INTENDENZA	RC veicoli e natanti PA - n. veicoli: 85 Infortuni dipendenti mezzi di servizio – n. veicoli: 85	Lotti 1 e 3

Si precisa che Consip S.p.A. stipulerà, alternativamente e secondo le regole di cui al paragrafo 2.2 e 12:

- un Contratto Generale, per conto di tutte le Amministrazioni Deleganti di cui al precedente elenco, con l'aggiudicatario del lotto 1

Ovvero in alternativa

- un Contratto Generale, per conto del Ministero della Difesa, con l'aggiudicatario del lotto 2 ed uno, per conto di tutte le altre Amministrazioni Deleganti, con l'aggiudicatario del Lotto 3

con cui verrà/anno regolamentata/e la/e prestazione/i dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti, alle condizioni tutte espressamente stabilite nel Capitolato Tecnico Parte II, di cui allegato 1 al presente Capitolato d'Oneri, e nei rispettivi Allegati nonché nello Schema di Contratto Generale.



In particolare, **oggetto del Contratto Generale Lotto 1** sarà:

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d'Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

▪ **Allegato II.1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni Deleganti e condizioni aggiuntive e addizionali.

▪ **Allegato II.2**

Copertura assicurativa "Kasko dipendenti" per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell'Amministrazione Delegante, autorizzato a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente.

▪ **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni:

- a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per l'esecuzione di adempimenti di servizio;
- b) occorsi ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;
- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (come descritti nell' Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito "Contratti di Assicurazione") conclusi tra le predette Amministrazioni e l'Assicuratore.



I singoli Contratti di Assicurazione relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dalle singole Amministrazioni Deleganti, le quali comunicheranno direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l'elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall'Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;
- per i servizi di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell'assicurazione*:
 - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l'equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l'equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l'equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
 - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Le Amministrazioni, in funzione delle loro esigenze organizzative, avranno la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell'ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto Generale ovvero dall'eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2015, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora le Amministrazioni ne dessero espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:



- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o alle Amministrazioni Deleganti, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Le Amministrazioni Deleganti potranno effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2015, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.

In base ai dati forniti dalle Amministrazioni Deleganti i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:

- n. **99.961**, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. **99.704**, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione* - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a)*.

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che ciascuna Amministrazione Delegante si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 – *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dalle Amministrazioni Deleganti non potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.

Per quanto riguarda le coperture "*Kasko dipendenti*" - di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II – *Condizioni Particolari di assicurazione "Kasko Dipendenti"*- e "*Copertura rischi da*



*infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente” - di cui all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera b), il chilometraggio rispettivamente pari a Km **23.733.509** e pari a Km **23.733.509** rappresenta solo un dato necessario ai fini della determinazione in via provvisoria del premio, fermo restando che il chilometraggio effettivo sarà calcolato a consuntivo alla fine del periodo assicurativo e comporterà la regolazione del premio come previsto nel paragrafo B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II – *Condizioni Generali di Assicurazione*.*

Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici delle Amministrazioni Deleganti e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative al Contratto di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall’applicazione dello sconto offerto dall’Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ *B 2.12 – Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico Parte II;
- ▶ *B 2.13 – Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II

nonché nei punti:

- ▶ *B6 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II;
- ▶ *B6 - Determinazione regolazione e pagamento del premio* dell’Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II
- ▶ *B4 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.

Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- ▶ *call center;*
- ▶ *responsabile del servizio;*
- ▶ *reportistica;*
- ▶ *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri.*



Oggetto del Contratto Generale Lotto 2 sarà :

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d'Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

▪ **Allegato II.1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà del Ministero della Difesa;

▪ **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per i soli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà del Ministero della Difesa per l'esecuzione di adempimenti di servizio;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;
- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (come descritti nell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito "Contratti di Assicurazione") conclusi tra il Ministero della Difesa e l'Assicuratore.

I singoli Contratti di Assicurazione relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dal Ministero della Difesa che comunicherà direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l'elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall'Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell'assicurazione*



- *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l'equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l'equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l'equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
- *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Il Ministero della Difesa, in funzione delle proprie esigenze organizzative, avrà la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell'ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto generale ovvero dall'eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2015, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora il Ministero della Difesa ne desse espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:

- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o al Ministero della Difesa, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Il Ministero della Difesa potrà effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2015, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.

In base ai dati forniti dal Ministero della Difesa i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:



- n. **55.817**, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. **55.817**, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione*- di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a)*.

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che il Ministero della Difesa si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 – *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - Allegato *Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dal Ministero della Difesa non potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.

Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici del Ministero della Difesa e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative ai Contratti di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall'applicazione dello sconto offerto dall'Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ B 2.12 – *Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico PARTE II;
- ▶ B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico PARTE II



nonché nei punti:

- *B6 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II;
- *B4 – Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.

Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- *call center;*
- *responsabile del servizio;*
- *reportistica;*
- *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri.*

Oggetto del Contratto Generale Lotto 3 sarà:

a) la prestazione dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico PARTE II (Allegato al presente Capitolato d'Oneri) e nei relativi allegati inerenti:

▪ **Allegato II.1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni Deleganti -ad eccezione del Ministero della Difesa - e condizioni aggiuntive e addizionali.

▪ **Allegato II.2**

Copertura assicurativa "Kasko dipendenti" per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare delle Amministrazioni Deleganti, autorizzato a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente.

▪ **Allegato II.3**

Copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni:

- a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per l'esecuzione di adempimenti di servizio;
- b) occorsi ai dipendenti civili e militari autorizzati a servirsi, per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente;

b) la prestazione dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico Parte II e nei suoi allegati):

- call center;
- responsabile del servizio;



- reportistica;
- disponibilità uffici liquidazione sinistri;

c) la prestazione dei seguenti servizi opzionali (Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II):

- scatola nera;
- carrozzerie convenzionate.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito “Contratti di Assicurazione”) conclusi tra le predette Amministrazioni e l’Assicuratore.

I singoli Contratti di Assicurazione relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dalle singole Amministrazioni Deleganti, le quali comunicheranno direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonché:

- per i servizi di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II: l’elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici, nonché, qualora offerti dall’Assicuratore, se e quali servizi opzionali intendono attivare;
- per i servizi di cui all’Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;
- per i servizi di cui all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II, paragrafo *B1 – Oggetto dell’assicurazione*:
 - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati; si precisa che nel caso in cui il veicolo sia un natante, sul quale l’equipaggio sia formato da più persone e non da un singolo conducente, la garanzia dovrà intendersi valida per tutte le persone che compongono l’equipaggio e non esclusivamente per il singolo conducente/guidatore. In funzione di ciò, il premio dovuto per ogni singolo veicolo/natante dovrà essere conteggiato sul numero di tutti i componenti l’equipaggio dei singoli natanti e non sul singolo natante;
 - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio.

Le Amministrazioni, in funzione delle loro esigenze organizzative, avranno la facoltà di emettere uno o più Ordini per ciascuna copertura; ad ogni Ordine il Fornitore attribuirà un distinto numero di polizza.

Il Contratto Generale spiega i suoi effetti dalla data della stipula e fino alla scadenza dell’ultimo Contratto di Assicurazione. I singoli Contratti di Assicurazione avranno durata annuale (12 mesi) a decorrere dal trentesimo giorno successivo alla data di stipula del Contratto Generale ovvero



dall'eventuale minor termine necessario a garantire la continuità delle polizze in essere, in scadenza alle ore 24 del 31.12.2015, ed efficacia dalle ore 24 del medesimo giorno. Qualora per esigenze procedurali, non fosse possibile rispettare i termini indicati per la decorrenza ed efficacia dei singoli contratti di assicurazione, gli stessi verranno conseguentemente riformulati, ferma restando la loro durata annuale (12 mesi).

Qualora le Amministrazioni ne dessero espresso mandato, Consip S.p.A. si riserva, al fine di garantire la continuità delle coperture assicurative, di avvalersi della proroga tecnica del Contratto Generale e dei contratti assicurativi, alle condizioni inizialmente pattuite per il tempo strettamente necessario al conseguimento delle nuove coperture.

A tal fine si precisa che l'eventuale proroga tecnica:

- non avrà in ogni caso durata superiore a 6 (sei) mesi;
- potrà essere esercitata solo ove, per fatto non imputabile alla Consip S.p.A. e/o alle Amministrazioni Deleganti, non si addivenga alla stipula delle nuove coperture alla scadenza dei contratti assicurativi oggetto della presente procedura.

Le Amministrazioni Deleganti potranno effettuare l'Ordine relativo alle coperture a partire dalla data di stipula del Contratto Generale e comunque entro e non oltre il 31.12.2015, o l'eventuale diverso termine di efficacia delle polizze di cui ai precedenti commi.

In base ai dati forniti dalle Amministrazioni Deleganti i quantitativi complessivi da assicurare sono i seguenti:

- n. **44.144**, per la copertura - *Copertura RCA* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*;
- n. **43.887**, per la copertura - *Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida dei veicoli e dei natanti dell'Amministrazione*- di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera a).*

Nel caso in cui prima della scadenza del Contratto Generale siano esauriti i suddetti quantitativi complessivi, Consip S.p.A. si riserva, ai medesimi premi ed alle medesime condizioni, di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985.

Si precisa, tuttavia, che ciascuna Amministrazione Delegante si riserva la facoltà di sostituire, aumentare o ridurre i veicoli e/o i natanti. Le variazioni del numero e della tipologia dei veicoli verranno effettuate a norma del paragrafo A2 – *Sostituzioni, inclusioni ed esclusioni di veicoli e natanti* - di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II - *Allegato Condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti*. Resta inteso che le variazioni disposte dalle Amministrazioni Deleganti non



potranno comportare un aumento delle coperture superiore ai quantitativi complessivi precedentemente indicati eventualmente incrementati dei 2/5 ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, come precedentemente indicato.

I predetti quantitativi, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della formulazione dell'offerta.

Per quanto riguarda le coperture "*Kasko dipendenti*" - di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II -Condizioni Particolari di assicurazione "*Kasko Dipendenti*"- e "*Copertura rischi da infortuni dei dipendenti civili e militari alla guida del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente*" - di cui all'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II -*Allegato Condizioni particolari di assicurazione rischi infortuni dipendenti lettera b)*, il chilometraggio rispettivamente pari a Km 23.733.509 e pari a Km 23.733.509 rappresenta solo un dato necessario ai fini della determinazione in via provvisoria del premio, fermo restando che il chilometraggio effettivo sarà calcolato a consuntivo alla fine del periodo assicurativo e comporterà la regolazione del premio come previsto nel paragrafo B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico Parte II – *Condizioni Generali di Assicurazione*.

Le coperture assicurative, i servizi connessi, ed i servizi opzionali, ove offerti e richiesti, devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati.

Il luogo di consegna delle polizze/contrassegni sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici delle Amministrazioni Deleganti e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative ai Contratti di Assicurazione è costituito dai premi risultanti dall'applicazione dello sconto offerto dall'Aggiudicatario nella propria offerta economica, anche in base a quanto previsto nei punti:

- ▶ B 2.12 – *Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico PARTE II;
- ▶ B 2.13 – *Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico PARTE II

nonché nei punti:

- ▶ B6 – *Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II
- ▶ B6 - *Determinazione regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico Parte II
- ▶ B4 – *Determinazione, regolazione e pagamento del premio* dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico Parte II.



Il corrispettivo si intende comprensivo dei servizi di:

- ▶ *call center;*
- ▶ *responsabile del servizio;*
- ▶ *reportistica;*
- ▶ *disponibilità degli uffici liquidazione sinistri*

3.1 Valore

Il valore del presente Appalto Specifico ammonta complessivamente ad Euro 40.309.195,84. In particolare:

Lotto 1: Euro 40.309.195,84

Lotto 2: Euro 18.571.256,51

Lotto 3: Euro 21.737.939,33

3.2 Lotti

La ripartizione dei Lotti è contenuta nel Capitolato Tecnico PARTE I oltre che ai precedenti paragrafi 2.1 e 3.

3.3 Sicurezza

In considerazione della natura del/i servizio/i oggetto della presente procedura, non sussiste, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81, l'obbligo di procedere alla predisposizione dei documenti di cui all'art. 26, commi 3 e 3 *ter*, del predetto decreto.

Resta, invece, inteso che i concorrenti dovranno indicare in sede di offerta la stima dei costi relativi alla sicurezza di cui all'art. 87, comma 4, del D.lgs. n. 163/2006.

4. AMMISSIONE AL SISTEMA DINAMICO DI ACQUISIZIONE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Per quanto concerne:

- a) soggetti ammessi allo SDAPA;
- b) condizioni e requisiti necessari per l'ammissione allo SDAPA per quegli operatori economici non ancora ammessi che intendono presentare offerta al presente Appalto Specifico;
- c) modalità e procedura per l'invio della "Domanda di Ammissione" allo SDAPA;

si fa rinvio a tutto quanto previsto nel Bando Istitutivo, nel Capitolato d'Oneri di cui al Bando Istitutivo e nella relativa documentazione rinvenibile sul sito www.acquistinretepa.it.

5. REDAZIONE E MODALITÀ DI INVIO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Si evidenzia che l'operatore economico non ancora ammesso allo SDAPA che sia interessato a



partecipare al presente Appalto Specifico è tenuto a presentare oltre alla “Domanda di Ammissione” (vedi paragrafo che precede) anche una apposita “Manifestazione di interesse” alla Consip S.p.A. secondo le modalità di cui al presente paragrafo. Tale manifestazione di interesse deve riguardare anche l’eventuale estensione a categoria merceologica ulteriore rispetto a quelle per cui si è già ammessi.

Rimane inteso che nel caso in cui venga inviata una “Manifestazione di interesse” per il presente Appalto Specifico entro il termine indicato nel Bando semplificato e, quindi, tempestivamente da uno o più operatori economici non ancora ammessi allo SDAPA, Consip S.p.A. - in qualità di stazione appaltante - procederà alla trasmissione dell’Invito, di cui al successivo paragrafo 6, solo dopo che Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - abbia adottato il provvedimento di accoglimento o diniego della “Domanda di Ammissione” di ciascun operatore economico manifestante l’interesse a partecipare alla procedura.

Diversamente, nell’ipotesi in cui l’operatore economico non abbia fatto seguire alla “Domanda di Ammissione” l’invio nei termini prescritti della “Manifestazione di interesse”, la domanda sarà ugualmente oggetto di valutazione da parte di Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - secondo quanto previsto nel Capitolato d’Oneri di cui al Bando Istitutivo. In tal caso Consip S.p.A. - in qualità di stazione appaltante - non sarà tenuta ad attendere la conclusione della suddetta valutazione ben potendo, viceversa, procedere alla trasmissione dell’Invito con le modalità di cui al successivo paragrafo 6 nei confronti degli operatori economici già ammessi.

In sostanza, attraverso la presentazione della “Manifestazione di interesse”, l’operatore economico non ancora ammesso allo SDAPA e intenzionato a presentare offerta per uno o più lotti del presente Appalto Specifico, acquisisce il diritto a vedersi esaminata la “Domanda di ammissione” in tempo utile per la partecipazione alla procedura in essere, fermo restando che l’effettiva partecipazione è subordinata all’esito positivo della valutazione da parte della Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - della “Domanda di Ammissione” medesima.

La “Manifestazione di interesse” non sarà oggetto di autonoma e distinta valutazione da parte della Consip S.p.A..

Si ribadisce, pertanto, che la “Manifestazione di interesse” è necessaria esclusivamente nel caso in cui l’operatore economico non sia stato ancora ammesso allo SDAPA, qualora questo intenda partecipare al presente Appalto Specifico.

Difatti, dopo l’ammissione allo SDAPA l’operatore economico riceve automaticamente tutti gli inviti relativi agli Appalti Specifici indetti dalle Amministrazioni nello SDAPA e, pertanto, non deve inviare alcuna “Manifestazione di interesse”.

Nell’ipotesi in cui, invece, l’operatore economico sia ammesso allo SDAPA solo per alcune delle categorie merceologiche oggetto del Bando Semplificato e voglia presentare offerta quale operatore economico singolo, il medesimo operatore economico dovrà inviare la manifestazione di interesse contestualmente alla richiesta di estensione della “Domanda di Ammissione”.



La “*Manifestazione di interesse*” è redatta ed inviata dall’operatore economico attraverso l’esecuzione dei passi procedurali previsti sul sito www.acquistinretepa.it, nell’apposita sezione relativa alla presente procedura (“Bandi Semplificati”) o a quella afferente al Bando Istitutivo. Più in particolare, il Sistema provvede a generare automaticamente la “*Manifestazione di interesse*” in formato .pdf a seguito della immissione, secondo una sequenza procedurale guidata, di una serie di dati e informazioni da parte dell’operatore economico.

L’operatore economico dovrà far pervenire a Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - attraverso il Sistema, la “*Manifestazione di interesse*” dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio pc; ii) sottoscritta con firma digitale da parte del/i legale/i rappresentante/i o della/e persona/e munita/e da comprovati poteri di firma che ha sottoscritto la “*Domanda di Ammissione*”.

La procedura per la presentazione e l’invio della “*Manifestazione di interesse*” si conclude attraverso la selezione dell’apposita funzione di “**Invio**”.

L’inoltro della “*Manifestazione di interesse*” deve necessariamente avvenire entro il termine per la presentazione delle “*offerte indicative*” e delle “*Domande di Ammissione*” indicato nel Bando Semplificato al punto 6.

Nel caso in cui l’operatore economico già ammesso allo SDAPA abbia nominato un procuratore speciale per la presentazione dell’offerta nel presente Appalto Specifico, questo procuratore dovrà, entro il medesimo termine sopra indicato, registrarsi e presentare la propria Dichiarazione di “ulteriore legale rappresentante”, al fine di essere tempestivamente ammesso e quindi invitato a presentare offerta.

A questo fine, il procuratore dovrà provvedere alla Registrazione al Sistema ai sensi del paragrafo 7.3 del Capitolato d’Oneri del Bando Istitutivo ed ottenere in questo modo l’account che gli consente di operare nel Sistema e chiedere l’Ammissione.

La Registrazione è richiesta sulla base di quanto disposto dalle Regole e in conformità a quanto indicato dal Sito.

Nel caso in cui la dichiarazione di ulteriore legale rappresentante pervenga successivamente a tale termine, non sarà possibile garantire la sua ammissione per la presentazione dell’offerta.

Resta inteso che in tal caso l’invito sarà comunque spedito al/ai legale/i rappresentante/i dell’operatore economico già ammesso.

Tutti i dati e le informazioni inviate dall’operatore economico a Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - ai fini della partecipazione al presente Appalto Specifico, oltre ad essere conosciute e trattate da Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - saranno rese disponibili e trattate dalle singole Amministrazioni.

6. INVITO



Conclusa la fase di valutazione da parte di Consip S.p.A. - in qualità di soggetto che ha Istituito lo SDAPA per la prestazione di servizi assicurativi - delle "Domande di Ammissione" e "Manifestazioni di interesse" ricevute entro il termine indicato dal Bando Semplificato, Consip S.p.A. - in qualità di Stazione Appaltante - procederà al confronto concorrenziale invitando a presentare offerta tutti gli operatori economici ammessi alle categorie merceologiche oggetto del Bando semplificato stesso, a prescindere dalla classe di ammissione.

Si fa presente a tutti gli operatori economici ammessi allo SDAPA che l'Invito al presente Appalto Specifico sarà notificato nell'area "*Messaggi personali*" almeno dieci giorni prima del termine per la presentazione delle offerte e sarà visibile agli operatori economici invitati tra i documenti di gara. Il documento di Invito conterrà il termine per la presentazione dell'offerta, il termine per l'invio delle richieste di eventuali chiarimenti, di cui al successivo paragrafo 6.1, e la data e l'ora in cui si terrà la prima seduta pubblica, con le modalità di cui al successivo paragrafo 12.6.

Rimane inteso che potranno presentare offerta in risposta all'Invito unicamente gli operatori economici le cui dichiarazioni, rese in fase di ammissione allo SDAPA o in fase di rinnovo, siano valide.

6.1 Chiarimenti relativi alla fase di invito

In questa fase, le richieste di chiarimenti potranno avere ad oggetto esclusivamente:

- a) quanto previsto nell'Invito e nell'eventuale documentazione ad esso allegata;
- b) condizioni e/o clausole già presenti nel presente Capitolato d'Oneri, nel Bando Semplificato o nel Capitolato Tecnico aventi ad oggetto la regolamentazione di aspetti della procedura che assumono rilievo successivamente all'invio dell'Invito (es: pagamento del contributo A.N.AC.).

Le richieste di chiarimenti dovranno essere trasmesse con le modalità di cui al precedente paragrafo 1.3.

Le risposte ai chiarimenti saranno pubblicate da Consip S.p.A., in formato elettronico, firmato digitalmente, sui siti www.acquistinretepa.it e www.consip.it e www.mef.gov.it.

7. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE AL CONFRONTO CONCORRENZIALE

Al presente Appalto Specifico è ammessa la partecipazione oltre che delle imprese singole, dei Consorzi di cui all'art. 34 co. 1 lett. b) e c) del D. Lgs n. 163/2006 e dei Contratti di rete con soggettività giuridica, anche:

- delle imprese raggruppate/ consorziate o raggruppande/consorziande con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006;
- dei Contratti di rete privi di soggettività giuridica, ma dotati di organo comune con potere di rappresentanza/Contratti di rete dotati di organo comune privi di potere di rappresentanza o sprovvisti di organo comune (d'ora in poi, solo "**Contratti di rete senza soggettività giuridica**");
- delle Coassicurazioni ai sensi dell'art. 1911 del Codice Civile.



Resta tuttavia inteso che la partecipazione delle Imprese in Coassicurazione è ammessa, a condizione che la stessa sia formalizzata in sede di offerta, e ferma restando la responsabilità solidale, in esplicita deroga al citato art. 1911 del Codice civile, in riferimento alle obbligazioni assunte con la stipula del Contratto.

Si precisa altresì che in caso di partecipazione in RTI o in Coassicurazione, la mandataria o la Delegataria e/o le mandanti o imprese coassicurate potranno eseguire solo le prestazioni relative alla/e categoria/e oggetto di Appalto Specifico per le quali risultano ammesse.

Tutte le imprese che siano interessate a partecipare al presente Appalto Specifico, nelle forme aggregate di cui sopra, devono essere state singolarmente ammesse, secondo le modalità previste al paragrafo 5 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in forma individuale e contemporaneamente in forma associata (RTI, consorzi/Coassicurazione) ovvero di partecipare in più di un RTI/Consorzio/Rete/Coassicurazione, **pena l'esclusione** dalla gara dell'Impresa medesima e dei R.T.I./Consorzi/Rete/Coassicurazione ai quali l'Impresa partecipa.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti per i quali si accerti che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

Ai sensi dell'art. 37 della Legge n. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi inseriti nelle così dette black list di cui al decreto del Ministro delle Finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 21 novembre 2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14 dicembre 2010 del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Consip S.p.A. effettuerà nei confronti di tutti i concorrenti i dovuti controlli d'ufficio attraverso la consultazione del sito internet del Dipartimento del Tesoro ove sono presenti gli elenchi degli operatori economici aventi sede nei paesi inseriti nelle black list di cui al D.M. 4 maggio 1999 e al D.M. 21 novembre 2001 in possesso dell'autorizzazione ovvero di quelli che abbiano presentato istanza per ottenere l'autorizzazione medesima.

Si precisa che, non essendo richiesto, per la partecipazione all'Appalto Specifico, il possesso del requisito economico-finanziario, verranno invitati e potranno presentare offerta tutti gli operatori economici ammessi allo SDAPA.

8. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere fatta pervenire, **a pena di esclusione**, entro il termine che verrà indicato nell'Invito.

Ove non diversamente espressamente previsto, la presentazione dell'offerta dovrà avvenire



attraverso l'esecuzione di passi procedurali che consentono di predisporre ed inviare, attraverso il Sistema, i seguenti documenti:

1. *Documentazione amministrativa*, di gara e di lotto, che consiste negli atti di cui al successivo paragrafo 9.1
2. *Offerta economica*, autonoma e distinta per ciascun singolo lotto cui si intende partecipare che consiste negli atti di cui al successivo paragrafo 9.2.

Si precisa che, prima dell'invio, tutti i file che compongono l'offerta, che non siano già in formato .pdf, devono essere tutti convertiti in formato .pdf.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dal Sistema, che si conclude attraverso la selezione dell'apposita funzione di "Invio" dell'offerta medesima.

La procedura di preparazione ed invio dell'offerta può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione dell'offerta indicato nell'invito.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta presentata entro il termine di presentazione della stessa è vincolante per il concorrente;
- entro il termine di presentazione dell'offerta, chi ha presentato un'offerta potrà ritirarla; un'offerta ritirata equivarrà ad un'offerta non presentata;
- il Sistema non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine di presentazione delle offerte, nonché offerte incomplete di una o più parti la cui presenza è necessaria ed obbligatoria.

Si raccomanda di non indicare o comunque fornire i dati dell'offerta economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa, **pena l'esclusione dalla procedura**.

Oltre a quanto previsto nel presente documento, restano salve le indicazioni operative ed esplicative presenti a Sistema, nelle pagine internet e nei documenti di supporto relativi alla presente procedura.

In particolare per la corretta compilazione dell'Offerta, l'operatore economico potrà avvalersi della Guida "**Partecipazione di un'Impresa ad un appalto specifico**" pubblicata nella sezione **Help>Guide>Guide Operative per le Imprese**, del portale www.acquistinretepa.it.

9. CONTENUTO DELL'OFFERTA

9.1 Documentazione amministrativa

Il concorrente dovrà inviare e far pervenire alla stazione appaltante attraverso il Sistema la *Documentazione amministrativa* di gara e di lotto.

La documentazione amministrativa di gara è la seguente:

1. Dichiarazione sostitutiva di partecipazione (di cui al successivo paragrafo 9.1.1);



2. atti relativi a R.T.I. o Consorzi o Contratti di rete o Imprese in Coassicurazione (di cui al successivo paragrafo 9.1.4) - qualora sussistano i presupposti che rendono obbligatoria tale ulteriore produzione di documenti.

La documentazione amministrativa di lotto è la seguente:

3. Documento attestante il versamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione - già Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture - di cui al successivo paragrafo 9.1.2;
4. Cauzione provvisoria ed ulteriori documenti a corredo (di cui al successivo paragrafo 9.1.3).

9.1.1 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI PARTECIPAZIONE

Il concorrente dovrà presentare, a **pena di esclusione** dalla procedura, la Dichiarazione sostitutiva di partecipazione generata automaticamente dal Sistema.

La detta dichiarazione sostitutiva, rilasciata ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, contiene, tra le altre, le seguenti informazioni:

- attestazioni relative ai dati del soggetto che sottoscrive la dichiarazione nonché quelli afferenti al concorrente e alla forma di partecipazione (impresa singola, R.T.I. o Consorzio o Contratti di rete o Imprese in Coassicurazione).
- in caso di partecipazione in forma associata, la dichiarazione riporterà i riferimenti degli altri operatori associati, le quote di partecipazione nonché l'Impresa a cui verrà conferito mandato con rappresentanza;
- l'accettazione delle modalità della procedura;
- dichiarazione in ordine alla sussistenza o meno di eventuali situazioni di controllo di cui all'art. 2359 c.c.;
- indicazione dei Lotti per cui si partecipa;
- ricorso o meno al subappalto;
- la conferma di non trovarsi in una delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.;
- la conferma che, ai fini della valutazione del requisito di moralità professionale di cui all'art. 38 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 163/06 da parte di Consip S.p.A., nei confronti dei soggetti indicati nella Domanda di Ammissione, inclusi i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente alla data di presentazione della presente dichiarazione, la situazione delle condanne con sentenza passata in giudicato, dei decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, delle sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., e delle condanne per le quali abbiano chiesto il beneficio della non menzione, è quella già indicata per l'Ammissione al Sistema Dinamico di Acquisto, così come eventualmente in seguito modificate e/o rinnovate.



La Dichiarazione verrà generata dal Sistema in formato .pdf e dovrà essere, **a pena di esclusione**, fatta pervenire alla stazione appaltante attraverso il Sistema dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio pc; ii) sottoscritta digitalmente.

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzio ordinario di concorrenti o tramite Contratti di Rete senza soggettività giuridica o in Imprese in Coassicurazione, dovranno essere prodotte tante Dichiarazioni sostitutive di partecipazione quanti sono i componenti del R.T.I./Consorzio/Contratti di Rete/Imprese in Coassicurazione.

La Dichiarazione sostitutiva di partecipazione deve, **a pena di esclusione**, essere sottoscritta con firma digitale:

- in caso di impresa singola, dal/i legale/i rappresentante/i del concorrente o dal/i soggetto/i munito/i da comprovati poteri di firma;
- in caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 163/2006 e di Contratti di rete con soggettività giuridica dal/i legale/i rappresentante/i o dal/i soggetto/i munito/i di comprovati poteri di firma del Consorzio/Organo comune;
- in caso di R.T.I. o di consorzi ordinari di concorrenti di cui all'art. 34, co. 1, lett. e), D.Lgs. n. 163/2006 sia costituiti che costituendi o di Contratti di rete senza soggettività giuridica, dal/i legale/i rappresentante/i o da persona/e munita/e di comprovati poteri di firma della singola impresa raggruppata /raggruppanda o consorziata/consorzianda o delle singole imprese retiste designate esecutrici.
- in caso di Imprese in Coassicurazione, dal/dai legale/i rappresentante/i o da persona dotata di poteri di firma di tutte le Imprese in Coassicurazione.

Si precisa che in caso di partecipazione in Coassicurazione, ogni Impresa in Coassicurazione, dovrà inviare e far pervenire, a **pena di esclusione** dalla procedura, a Consip S.p.A., oltre alla domanda sostitutiva di partecipazione suindicata, un'ulteriore dichiarazione "Modello impegno costituzione Imprese in Coassicurazione", redatta secondo le modalità e le forme di cui al successivo paragrafo 9.1.4. "Atti relativi a R.T.I., Consorzi, Contratti di rete e Imprese in Coassicurazione".

9.1.2 Pagamento del contributo all'A.N.AC.

Il concorrente dovrà presentare, a **pena di esclusione** e con le modalità che seguono, il documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione, di cui al Capitolato Tecnico Parte I. Si evidenzia che il contributo è dovuto per ciascun singolo Lotto per cui si presenta offerta in ragione del relativo importo del Lotto stesso.

Le istruzioni operative relative al pagamento della suddetta contribuzione sono pubblicate e consultabili sul sito internet dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di seguito A.N.AC. (già Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture).



A riprova dell'avvenuto pagamento del contributo all'A.N.AC., il partecipante deve inviare e fare pervenire attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Documento attestante pagamento contributo A.N.AC.*"

- in caso di versamento **on line** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express, copia della ricevuta, trasmessa dal "sistema di riscossione", del versamento del contributo corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente;
- in caso di versamento in contanti – mediante il modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione e attraverso i punti vendita della rete dei tabaccai abilitati - copia dello scontrino rilasciato dal punto vendita corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente;
- in caso di versamento attraverso bonifico bancario internazionale da parte di operatore economico straniero, copia della ricevuta del bonifico bancario corredata da dichiarazione di conformità all'originale, sottoscritta con firma digitale del legale rappresentante o soggetto munito dei necessari poteri del concorrente.

Nel caso di R.T.I. o Consorzi Ordinari costituiti/costituendi, Contratti di rete (di qualsiasi tipo), di Consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) del D. Lgs n. 163/2006 o di Imprese in Coassicurazione il versamento è effettuato a cura rispettivamente dell'impresa mandataria, della capogruppo, dell'impresa retista mandataria/Organo comune, del Consorzio o dell'impresa Delegataria.

9.1.3 Cauzione provvisoria ed impegno del fideiussore

Ai fini della partecipazione alla presente procedura il concorrente dovrà inviare a Consip S.p.A. – con le modalità definite dal successivo paragrafo 9.1.3.1.- una **cauzione provvisoria** ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006, ed in particolare:

- per il **Lotto 1** di importo pari ad Euro 806.183,92;
- per il **Lotto 2** di importo pari ad Euro 371.425,13;
- per il **Lotto 3** di importo pari ad Euro 434.758,79.

In caso di partecipazione a più lotti il concorrente dovrà prestare, in alternativa:

- a) tante cauzioni quanti sono i Lotti a cui si intende partecipare, ognuna del corrispondente importo come sopra indicato, e riportante il riferimento al numero del Lotto per cui la cauzione è prestata;

ovvero

- b) un'unica cauzione di importo cumulativo relativo ai Lotti per cui si intende partecipare e riportante il riferimento al numero dei Lotti per cui la cauzione è prestata.

La/le cauzione/i dovrà/anno avere una validità pari ad almeno 180 giorni decorrenti dal



termine ultimo di presentazione dell'offerta fissato nell'Invito.

La cauzione provvisoria potrà essere costituita, a scelta del concorrente, in una delle modalità di cui all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006. Nel caso in cui sia prodotta una polizza fideiussoria essa dovrà essere rilasciata da istituti assicurativi diversi dal concorrente.

Si precisa in particolare che, stante anche l'adozione delle disposizioni attuative del D.Lgs. 141/2010 (i.e. il DM del 2.4.2015, n. 53 e la Circolare della Banca d'Italia 288 del 3.4.2015) e nelle more della loro completa applicazione, la garanzia provvisoria potrà essere rilasciata da (i) intermediari finanziari che risultano già iscritti al nuovo albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 o (ii) intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La cauzione provvisoria dovrà prevedere, a **pena di esclusione**: (i) la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; (ii) la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile; (iii) la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta della Amministrazione.

La garanzia provvisoria dovrà essere corredata:

- da una autodichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 76 del d.P.R. n. 445/2000 con allegata copia di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, con la quale il sottoscrittore dell'istituto di credito/assicurativo dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante. In tal caso, la Consip S.p.A. si riserva di effettuare controlli a campione interrogando direttamente gli istituti di Credito/assicurativi circa le garanzie rilasciate ed i poteri dei sottoscrittori.

In alternativa

- da dichiarazione notarile inerente autenticazione di firma.

Ferma la produzione dell'apposita autodichiarazione o, in alternativa, della dichiarazione notarile, si precisa che, ove la garanzia provvisoria ne fosse sprovvista, la Consip S.p.A. provvederà a richiedere la regolarizzazione di quanto prodotto.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006, il concorrente dovrà, a **pena di esclusione**, produrre l'impegno di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del D. Lgs. n. 385/1993) a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto, qualora il concorrente risultasse



aggiudicatario.

Come sopra precisato, stante anche l'adozione delle disposizioni attuative del D.Lgs. 141/2010 (i.e. il DM del 2.4.2015, n. 53 e la Circolare della Banca d'Italia 288 del 3.4.2015) e nelle more della loro completa applicazione, nella presente gara la cauzione provvisoria e la dichiarazione di impegno potranno essere rilasciate da (i) intermediari finanziari che risultano già iscritti al nuovo albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 o (ii) intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La garanzia provvisoria copre e viene escussa per la mancata sottoscrizione del Contratto Generale per fatto del concorrente aggiudicatario nonché ai sensi del combinato disposto degli artt. 48 e 75 D.Lgs. n. 163/2006 - anche in accordo con quanto previsto dal Consiglio di Stato, Adunanza Plenaria, 10 dicembre 2014, n. 34 – nel caso in cui l'operatore economico non fornisca la prova in ordine al possesso dei requisiti di partecipazione richiesti nel Bando di gara (ivi inclusa l'ipotesi di mancato possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 in capo al concorrente non aggiudicatario) - e viene altresì escussa ai sensi dell'art. 38 comma 2 bis e di quanto previsto nel bando di gara in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità essenziali.

La cauzione provvisoria dovrà essere prodotta:

- in caso di R.T.I./consorzi ordinari costituiti, dall'impresa mandataria/capogruppo con indicazione che il soggetto garantito è il raggruppamento/consorzio;
- in caso di R.T.I./consorzi ordinari costituendi, da una delle imprese raggruppande/consorziande con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese raggruppande/consorziande;
- in caso di consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006 / Contratti di rete con soggettività giuridica dal Consorzio medesimo / Organo comune con indicazione che i soggetti garantiti sono i suddetti Consorzi/Contratti di Rete;
- in caso di imprese in Coassicurazione dall'Impresa Delegataria, con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le Imprese in Coassicurazione;
- in caso di Contratti di rete senza soggettività giuridica, da qualsiasi impresa retista designata esecutrice con indicazione che i soggetti garantiti sono tutte le imprese retiste designate esecutrici.

L'importo della cauzione provvisoria è ridotto del 50% (cinquanta per cento) per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, il concorrente deve produrre la documentazione di cui oltre.

Si precisa inoltre che:



a) in caso di partecipazione in RTI / Consorzi ordinari / Contratti di Rete senza soggettività giuridica o Imprese in Coassicurazione, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che li costituiscono / retiste designate esecutrici / Imprese in Coassicurazione siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste;

b) in caso di partecipazione in Consorzio di cui alle lettere b) e c) comma 1, dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/06 / Contratto di Rete con soggettività giuridica, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui il Consorzio/Organo Comune sia in possesso della predetta certificazione.

La/e garanzia/e provvisoria/e verrà/verranno svincolata/e contestualmente alla comunicazione di avvenuta stipulazione del Contratto Generale con l'aggiudicatario/i relativamente al/ai singolo/i Lotto/i per cui si è proceduto alla stipula del Contratto Generale.

La cauzione provvisoria, nonché la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva qualora il concorrente risultasse aggiudicatario, dovranno pervenire alla Consip S.p.A., a **pena di esclusione** della gara, **entro e non oltre il termine perentorio – di presentazione delle offerte, che verrà indicato nella Lettera di Invito, di cui al precedente paragrafo 6.**

9.1.3.1 Modalità di presentazione della Cauzione provvisoria

In espressa deroga a quanto previsto dal paragrafo 8 con riferimento al formato dei documenti di offerta e alle modalità di invio per via telematica attraverso il Sistema, la cauzione provvisoria può essere inviata e fatta pervenire alla stazione appaltante entro il termine perentorio per la presentazione delle offerte previsto nell'Invito:

a) in formato cartaceo

o, in alternativa,

b) in formato elettronico attraverso il Sistema,

il tutto con le modalità di seguito indicate.

Invio in formato cartaceo

Nel caso di invio in formato cartaceo, la cauzione provvisoria, la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva qualora il concorrente risultasse aggiudicatario e l'ulteriore documentazione di cui al paragrafo precedente dovranno essere contenute in una busta chiusa, sigillata, sui lembi di chiusura, con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo o con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni e pervenire alla **Consip S.p.A., Via Isonzo 19/E, 00198 Roma.**

La busta dovrà riportare esternamente oltre al timbro del concorrente o altro diverso elemento di identificazione, le indicazioni del concorrente medesimo e cioè la denominazione o ragione sociale, e la seguente dicitura:

“Bando Semplificato relativo alla procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto specifico indetto da Consip S.p.A. ai sensi del D.Lgs. 163/06 e s.m.i. per la prestazione dei servizi inerenti



le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle amministrazioni dello Stato – ID 1655: Cauzione provvisoria: lotto 1 e/o lotto 2 e/o lotto 3”.

La busta potrà essere inviata mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, entro e non oltre il termine perentorio di presentazione delle offerte di cui all’Invito.

L’invio della busta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, la busta non pervenga entro il previsto termine perentorio di scadenza all’indirizzo di destinazione.

Si precisa che in caso di invio mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, la dicitura ***“Bando Semplificato relativo alla procedura aperta per l’aggiudicazione dell’appalto specifico indetto da Consip S.p.A. ai sensi del D.Lgs.n. 163/2006 e s.m.i. per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle amministrazioni dello Stato – ID 1655: – Cauzione provvisoria”: lotto 1 e/o lotto 2 e/o lotto 3”***, nonché la denominazione del concorrente dovranno essere presenti anche sull’involucro all’interno del quale lo spedizioniere dovesse eventualmente porre la busta contenente la cauzione provvisoria.

Non saranno in alcun caso prese in considerazione le buste pervenute oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spedite prima del termine medesimo; ciò vale anche per le buste inviate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell’agenzia accettante. Tali buste non verranno aperte dalla Commissione di gara, e verranno dichiarate irricevibili in quanto tardive.

Invio in formato elettronico

Nel caso di invio in formato elettronico, la cauzione provvisoria, nonché la dichiarazione di impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva qualora il concorrente risultasse aggiudicatario, nonché la certificazione di qualità per ottenere il dimezzamento della cauzione, dovranno essere prodotte attraverso il Sistema secondo una delle due modalità che seguono:

- a) sotto forma di documento informatico, ai sensi dell’art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto, con firma digitale, dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante per quanto attiene la cauzione provvisoria e l’impegno di cui sopra e dal soggetto dotato dei necessari poteri dell’ente certificatore per quanto attiene la certificazione di qualità;

ovvero, in alternativa:

- b) sotto forma di copia informatica di documento cartaceo secondo le modalità previste dall’art. 22, commi 1 e 2, del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82. In tali casi la conformità del documento all’originale dovrà esser attestata dal pubblico ufficiale mediante apposizione di firma digitale, nell’ipotesi di cui all’art. 22, comma 1, del D. Lgs. n. 82/2005, ovvero da apposita dichiarazione di autenticità sottoscritta con firma digitale



dal notaio o dal pubblico ufficiale, ai sensi dell'art. 22, comma 2 del D. Lgs. n. 82/2005. In alternativa, il possesso della certificazione di qualità potrà esser attestato con idonea dichiarazione, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Nel caso di invio in formato elettronico, quanto sopra richiesto dovrà essere inviato e fatto pervenire alla stazione appaltante attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata *"Cauzione provvisoria ed eventuale documentazione a corredo"*.

In caso di partecipazione a più lotti, qualora il concorrente presenti una cauzione di importo cumulativo per i lotti per cui intende partecipare, tale cauzione dovrà essere allegata, in corrispondenza di ciascun lotto, nella sezione del Sistema denominata *"Cauzione provvisoria e documentazione a corredo"*.

9.1.4 Atti relativi a R.T.I., Consorzi, Contratti di rete e Imprese in Coassicurazione

In caso di partecipazione in R.T.I. o Consorzi ordinari di concorrenti, già costituiti al momento della presentazione dell'offerta, il concorrente deve, a **pena di esclusione** dalla procedura, inviare e far pervenire alla stazione appaltante attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata *"Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate"*, **copia dell'atto notarile di mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa mandataria capogruppo**, ovvero dell'**atto costitutivo del Consorzio**.

Il mandato collettivo speciale del RTI e l'atto costitutivo del Consorzio dovranno espressamente contenere l'impegno delle singole imprese facenti parte del RTI o del Consorzio al puntuale rispetto degli obblighi derivanti dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i, anche nei rapporti tra le imprese raggruppate o consorziate (in conformità alla Determinazione dell'AVCP n. 4 del 7 luglio 2011). Resta inteso che qualora il mandato speciale del RTI e l'atto costitutivo del Consorzio, presentati in fase di partecipazione, non contengano il suddetto impegno, lo stesso dovrà necessariamente essere prodotto, in caso di aggiudicazione, al momento della presentazione dei documenti per la stipula del Contratto.

In caso di **Coassicurazione**, il concorrente deve, a **pena di esclusione** dalla procedura, inviare e far pervenire alla stazione appaltante attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata *"Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate"* la Dichiarazione (conforme all'Allegato 3 al presente Capitolato d'Oneri), in versione .pdf, firmata digitalmente dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ciascuna impresa coassicuratrice che dovrà includere, altresì:

- l'indicazione dell'impresa coassicuratrice che, in caso di aggiudicazione, verrà designata quale Delegataria;
- l'indicazione delle quote di ripartizione del rischio tra le imprese riunite in



- Coassicurazione, fermo restando l'assunzione della responsabilità solidale di tutte le imprese partecipanti alla Coassicurazione stessa, in espressa deroga all'art. 1911 c.c.;
- l'impegno delle Coassicuratrici a conferire all'impresa Delegataria mandato irrevocabile con rappresentanza nei confronti dell'Amministrazione per la stipula del Contratto Generale, nonché per tutto quanto concerne i rapporti scaturenti dal Contratto Generale, e/o dai singoli Contratti di Assicurazione che saranno stipulati dall'Amministrazione;
 - l'impegno delle Coassicuratrici a riconoscere come validi ed efficaci anche nei propri confronti tutti gli atti compiuti dalla Delegataria per la gestione del Contratto Generale, e dei singoli Contratti di Assicurazione, attribuendo alla stessa ogni facoltà, ivi inclusa quella di incaricare in nome e per conto delle Coassicuratrici esperti (periti, medici, consulenti, ecc.);
 - l'impegno ad incaricare la Delegataria dell'esazione dei premi o degli importi comunque dovuti in dipendenza del Contratto Generale, e dei singoli Contratti di Assicurazione, contro rilascio delle relative quietanze e, ove occorra, del certificato di assicurazione e del relativo contrassegno, fermo restando che, scaduto il termine contrattuale per il pagamento dei premi, la Delegataria potrà sostituire le quietanze eventualmente mancanti delle altre Coassicuratrici con altra propria rilasciata in loro nome e per loro conto.

In caso di partecipazione di **Contratto di Rete** dotato di organo comune con potere di rappresentanza, ma privo di soggettività giuridica, il concorrente deve, **a pena di esclusione**, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*" - copia del Contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese retiste. Qualora il contratto di rete sia redatto con firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. n. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e, pertanto, il concorrente deve, **a pena di esclusione**, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I., Consorzi e altre forme aggregate*" - oltre a copia del contratto di rete un mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 82/2005.

In caso di contratto di rete dotato di organo comune privo del potere di rappresentanza o di rete sprovvista di organo comune, il concorrente deve, **a pena di esclusione**, produrre - attraverso l'apposita sezione del Sistema denominata "*Eventuali atti relativi a R.T.I. Consorzi e altre forme aggregate*":

- copia del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'impresa mandataria, con l'indicazione del



soggetto designato quale mandatario e delle parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese retiste;

o in alternativa

- copia del contratto di rete redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D. Lgs. n. 82/2005. Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 82/2005, con allegata dichiarazione, sottoscritta digitalmente dai legali rappresentanti aventi i poteri necessari per impegnare ciascuna impresa retista partecipante, contenente:

- a. l'indicazione a quale impresa retista, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia con riguardo ai raggruppamenti temporanei;
- c. le parti della fornitura che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

9.2 Offerta economica

Con riferimento a ciascun singolo Lotto cui si intende partecipare, il concorrente dovrà inviare e fare pervenire, a **pena di esclusione**, attraverso il Sistema alla stazione appaltante un'Offerta Economica costituita dall'indicazione:

- a) gli sconti offerti per ciascuna copertura assicurativa, espressi in cifre.

Ciascuno sconto offerto:

- dovrà essere **espresso** in cifre in una scala da 0,0000 a 1,0000 (0 “nessuno sconto” e 1 “100% di sconto”); i decimali inseriti dopo la virgola saranno troncati alla quarta cifra. (Esempi: per esprimere uno sconto pari a 12,34% dovrà essere inserito il valore 0,1234; per uno sconto pari a 8,24% dovrà essere inserito il valore 0,0824; inserendo 0,1234567 verrà preso in considerazione solo il valore 0,1234 che equivale al 12,34%). Il sistema registra solo le cifre significative. Quindi per esprimere il 10% di sconto si potrà inserire 0,1000 o 0,100 o 0,10 ma il Sistema visualizzerà 0,1
- dovrà essere maggiore o uguale allo 0,0000 e inferiore uguale a 1,0000, **pena l'esclusione** dalla gara. Nel solo caso di “Servizio Scatola Nera” e “Carrozzerie Convenzionate” essendo le basi d'asta degli sconti, la regola che dovrà essere applicata è la seguente:
 - Per servizio Scatola nera lo sconto dovrà essere maggiore o uguale a 0,0050 e non superiore a 1,0000
 - Per Carrozzerie Convenzionate lo sconto dovrà essere maggiore uguale a 0,0100 e non superiore a 1,0000.

Al fine del calcolo dei premi, gli sconti offerti saranno applicati alle basi d'asta di cui al successivo paragrafo 12.2. Basi d'asta e si seguiranno le seguenti regole:



- per la **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà dell'Amministrazione** di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, i **premi unitari annui per ciascuna tipologia di veicolo/natante (al netto di imposte e S.S.N.)** derivanti dall'applicazione degli sconti offerti, (sconti della i-esima macrocategoria, nonché gli eventuali ulteriori sconti in caso di offerta di una o entrambi i servizi opzionali " Scatola Nera" e "Carrozzerie Convenzionate"), saranno troncati alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
 - per la **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei Mezzi Bellici del Ministero della Difesa** il **premio forfetario annuo (al netto di imposte e S.S.N.)** derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
 - per la **copertura assicurativa "Kasko dipendenti"**, di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, il **premio unitario espresso in €/km** derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla terza cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la terza (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,456);
 - per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio**, di cui al paragrafo B 1 lettera a) dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, i **premi unitari annui espressi in €/veicolo (al netto di imposte)**, derivanti dall'applicazione degli sconti offerti, saranno troncati alla seconda cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,45);
 - per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente**, di cui al paragrafo B 1 lettera b) dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il **premio unitario espresso in €/km (al netto di imposte)**, derivante dall'applicazione dello sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es Euro 123,456789 sarà considerato pari a Euro 123,4567).
- b) della manifestazione di impegno a mantenere ferma l'offerta per un periodo non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione della medesima.



- c) l'accettazione che l'offerta si intende omnicomprensiva di quanto previsto negli atti di gara;
- d) l'impegno a fornire alla Consip S.p.A. e alla/e Amministrazione/i la reportistica e i dati relativi alla contabilità di cui al Capitolato Tecnico PARTE II e suoi Allegati e allo Schema di Contratto.

Tali valori verranno riportati su una dichiarazione generata dal Sistema in formato .pdf "*Offerta economica*", che il concorrente dovrà, a **pena di esclusione**, inviare e fare pervenire alla stazione appaltante attraverso il Sistema dopo averla: i) scaricata e salvata sul proprio PC; ii) sottoscritta digitalmente.

L'Offerta Economica, sempre a **pena di esclusione** dalla gara, deve essere sottoscritta con firma digitale:

- dal legale rappresentante/procuratore ammesso del concorrente avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, in caso di impresa singola o dei consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c) del D. Lgs n. 163/2006 e s.m.i. che partecipano alla gara;
- dal legale rappresentante/procuratore ammesso avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura dell'impresa mandataria, in caso di R.T.I. costituiti, o del consorzio ordinario di concorrenti costituito che partecipa alla gara;
- dal legale rappresentante/procuratore ammesso avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura di tutte le imprese raggruppande/consorziande in caso di R.T.I./Consorti ordinari di concorrenti non costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
- in caso di Imprese in Coassicurazione dal legale rappresentante/procuratore ammesso avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura di tutte le imprese in coassicurazione;
- nel caso di Contratto di rete:
 - a. dal legale rappresentante/ procuratore ammesso, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune, se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e di soggettività giuridica;
 - b. dal legale rappresentante/procuratore ammesso, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa che riveste le funzioni di organo comune, nonché dai legali rappresentanti/procuratori ammessi aventi i poteri necessari per impegnare le imprese aderenti al Contratto di rete, che partecipano all'Appalto Specifico, se la Rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza, ma è priva di soggettività giuridica;
 - c. dal legale rappresentante/procuratore ammesso, avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura, dell'impresa aderente alla rete che



riveste la qualifica di mandataria, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, di ognuna delle imprese aderenti al contratto di rete che partecipano alla gara, se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune.

Oltre al documento "Offerta economica", il concorrente dovrà inviare inserire a Sistema nella sezione denominata "Documentazione economica aggiuntiva", a **pena di esclusione**, un documento, conforme al documento denominato "Costo del personale e costi della sicurezza", di cui all'Allegato 8 al presente Capitolato d'Oneri, in formato .pdf, sottoscritto con le medesime modalità sopra descritte con riguardo all'Offerta Economica.

In tale documento il concorrente dovrà esprimere le spese relative al costo del personale e alle misure di adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza, ove deve essere indicato l'importo complessivo di ciascuna delle predette voci di costo nonché il dettaglio delle informazioni ivi richieste ed, eventualmente, un prospetto economico analitico atto a dimostrare l'importo complessivo delle predette voci.

10. REDAZIONE E INVIO DELL'OFFERTA IN MODALITÀ MASSIVA

Ferme restando le modalità di produzione della Documentazione amministrativa di gara di cui ai precedenti paragrafi, l'operatore economico potrà in caso di partecipazione a più lotti e in alternativa alla produzione puntuale per singolo Lotto - compilare e inviare l'offerta e la Documentazione Amministrativa di Lotto, di cui ai precedenti paragrafi, in una forma massiva secondo la procedura che segue.

L'operatore economico dovrà: *i)* scaricare e salvare sul proprio pc il foglio di calcolo generato dal Sistema (modello di offerta), contenente i campi da compilare per i lotti selezionati; *ii)* inserire i dati richiesti; *iii)* allegare a Sistema il documento medesimo così come compilato.

Il Sistema per tale modalità di inserimento prevede la validazione dei dati presenti nel modello di offerta immesso a Sistema con scadenza temporale predefinita ovvero almeno ogni tre ore nell'arco delle 24 ore. Si fa, altresì, presente che per tale modalità di compilazione dell'offerta l'immissione a Sistema di un nuovo modello di offerta comporta la sostituzione definitiva del modello allegato in precedenza e dei relativi dati.

Inoltre, **si precisa che tale modalità di presentazione dell'offerta può essere utilizzata fino a 24 ore prima del termine ultimo di presentazione dell'offerta medesima indicato nell'Invito.**

L'operatore economico potrà, altresì, procedere al caricamento massivo della documentazione amministrativa e di offerta relativa ai singoli Lotti abbinando ciascun documento al Lotto e alla sezione a cui si riferisce.

I dati e i documenti immessi a Sistema in modalità massiva potranno essere modificati accedendo per singolo Lotto alle apposite sezioni del Sistema.

Tale modalità è descritta più dettagliatamente nel materiale di supporto pubblicato su sito www.acquistinretepa.it.

11. PARTECIPAZIONE A PIÙ LOTTI



Anche ai sensi dell'art. 37, comma 7, del D. Lgs. n. 163/2006, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare al medesimo Lotto contemporaneamente in più di un raggruppamento o Consorzio ordinario di concorrenti o Contratto di rete o Coassicurazione ovvero in forma singola e quale componente di un/a RTI, Contratto di rete, Consorzio o Coassicurazione.

12. AGGIUDICAZIONE

12.1 Elementi di determinazione dei premi

Nella procedura di determinazione del premio, l'Assicuratore dovrà tener conto dei seguenti elementi.

Per la **Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione**, descritti all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il numero dei veicoli, natanti ed altri mezzi è quello indicato e dettagliato nel seguente prospetto:

VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
AUTOVETTURE			
fino a 8 CV	28	2	30
da 9 a 10 CV	53	66	119
Da 11 a 12 CV	3.717	264	3.981
Da 13 a 14 CV	6.988	5.518	12.506
Da 15 a 16 CV	2.220	6.556	8.776
Da 17 a 18 CV	1.218	5.927	7.145
Da 19 a 20 CV	8.018	7.751	15.769
Oltre 20 CV	3.150	7.794	10.944
TOTALE AUTOVETTURE	25.392	33.878	59.270

AUTOBUS			
fino a 10 posti	2.048	514	2.562



VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
11 posti	0	1	1
12 posti	1	43	44
13 posti	35	1	36
14 posti	221	3	224
15 posti	388	6	394
da 16 a 17 posti	12	16	28
da 18 a 19 posti	221	88	309
20 posti	160	74	234
da 21 a 24 posti	69	1	70
da 25 a 29 posti	27	4	31
da 30 a 40 posti	578	201	779
da 41 a 47 posti	34	0	34
48 posti	10	33	43
da 49 a 50 posti	127	6	133
da 51 a 60 posti	412	135	547
Oltre 60 posti	3	0	3
TOTALE AUTOBUS	4.346	1.126	5.472

AUTOCARRI peso complessivo a pieno carico			
fino a 15 q.li	926	111	1.037
da 16 a 25 q.li	868	347	1.215
da 26 a 35 q.li	1.300	326	1.626
da 36 a 70 q.li	487	190	677



VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
da 71 a 360 q.li	4.473	133	4.606
Oltre 360 q.li	94	6	100
TOTALE AUTOCARRI	8.148	1.113	9.261

AUTOCARRI AD USO SPECIALE			
fino ai 60 q.li	1.340	513	1.853
Oltre i 60 q.li	3.391	213	3.604
TOTALE AUTOCARRI AD USO SPECIALE	4.731	726	5.457

ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE			
fino ai 60 q.li	644	883	1.527
Oltre i 60 q.li	7	221	228
TOTALE ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE	651	1.104	1.755

AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI (Esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari)			
Trasporto esplosivi e gas tossici fino ai 60 q.li	4	1	5
Trasporto esplosivi e gas tossici oltre i 60 q.li	6	0	6
Trasporto sostanze radioattive fino ai 60 q.li	0	0	0
Trasporto sostanze radioattive oltre i 60 q.li	0	0	0
Trasporto sostanze tossiche fino ai 60 q.li	0	0	0
Trasporto sostanze tossiche oltre i 60 q.li	0	0	0
TOTALE AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI	10	1	11



VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
---------	--	--	---

MOTOVEICOLI TRASP.COSE			
fino a 50 cc	4	2	6
da 51 a 150 cc	0	0	0
da 151 a 250 cc	15	13	28
da 251 a 750 cc	93	8	101
Oltre 750 cc	8	2	10
TOTALE MOTOVEICOLI TRASP.COSE	120	25	145

CICLOMOTORI E MOTOCICLI			
fino a 50 cc	143	102	245
da 51 a 150 cc	93	154	247
da 151 a 400 cc	1.234	466	1.700
oltre 400 cc	1.475	2.194	3.669
Quadricicli elettrici C.B.C.	31	51	82
Melex 743	0	2	2
Motoslitte	146	103	249
TOTALE CICLOMOTORI E MOTOCICLI	3.122	3.072	6.194

NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOWERCRAFT			
fino a 5 cv	1	40	41
da 6 a 19 cv	19	209	228



VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
da 20 a 50 cv	581	340	921
da 51 a 90 cv	110	136	246
da 91 a 150 cv	199	313	512
da 151 a 200 cv	50	49	99
da 201 a 300 cv	144	42	186
da 301 a 500 cv	85	36	121
oltre 500 cv	86	223	309
Barche a vela non dotate di motore	237	28	265
TOTALE NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOWERCRAFT	1.512	1.416	2.928
NATANTI (OLTRE 50 t di stazza lorda)			
da 50 a 170 t	14	110	124
da 171 a 600 t	7	17	24
oltre 600 t	0	4	4
TOTALE NATANTI (oltre 50 t)	21	131	152
VEICOLI SPECIALI- MACCHINE OPERATRICI- CARRELLI			
<i>Gommati fino a 25 q.li</i>	1.159	80	1.239
<i>Gommati da 26 a 50 q.li</i>	988	161	1.149
<i>Gommati da 51 a 150 q.li</i>	607	252	859
<i>Gommati oltre 150 q.li</i>	312	54	366
<i>Cingolati fino a 25 q.li</i>	15	0	15



VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA (Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 3)	TOTALE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI (Lotto 1)
<i>Cingolati da 26 a 50 q.li</i>	35	0	35
<i>Cingolati da 51 a 150 q.li</i>	33	0	33
<i>Cingolati oltre 150 q.li</i>	24	0	24
VEICOLI SPECIALI - MACCHINE OPERATRICI – CARRELLI	3.173	547	3.720
RULLI COMPRESSORI	45	0	45
MACCHINE AGRICOLE	196	234	430
RIMORCHI	2.045	578	2.623
RIMORCHI PER AUTOCARRI	2.221	95	2.316
TARGHE PROVA AUTOVEICOLI	79	98	177
TARGHE PROVA MOTO	5	0	5
TOTALI	55.817	44.144	99.961

Si precisa che:

- tra gli Autocarri identificati ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi:

antincendio, attrezzato per banda, autoannaffiatrice, autoarticolato usi diversi, autobetoniera, autobotte per acqua, autocanile (se immatricolato come autocarro), autocappella per funzioni religiose, autocestello, autocisterna per carburante, autogrù, autolaboratorio per analisi, autoscala, autosoccorso, autospazzaneve con lama o fresa, autospazzatrice, autospurgo, carroattrezzi, disinfestazione, lavacassonetti officina mobile, pressa auto, sistema mobile raggi x, controllo piccoli colli/bagagli, sistema radar, stand itinerante, stazione mobile, radiolocalizzatrice,



targa provvisoria, trak per semirimorchi vari, trasporto acqua potabile, trasporto funebre, trasporto immondizie, ufficio mobile beni viaggianti, unità mobile per sommozzatori, unità radiogoniometrica, van trasporto cavalli.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento di altre tipologie di autocarri ad uso speciale previa loro identificazione;

- tra gli Altri Autocarri ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi: ambulanze, autocasa- autocaravan, trasporto carcerati.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento in questa categoria di altre tipologie di autocarri ad uso speciale previa loro identificazione;

- tra i Veicoli identificati ad uso speciale sono stati inseriti, o verranno inseriti nel caso di inclusioni di nuovi mezzi:

macchine per il costipamento, per il livellamento e per lo spianamento del terreno, scarificatori, frantumatori, betoniere (escluse quelle autocarrate), mescolatori, spandigraniglia meccanici, vibrofinitrici, cisterne termiche e spruzzatori di bitume, macchine automatiche per la stesura del manto stradale, motosaldatrici, elevatori elettrici, elevatori meccanici, sollevatori, carrelli, altre macchine semoventi con attrezzature operative varie non altrimenti specificate, gatto delle nevi per battitura di terreni innevati, gatto delle nevi per trasporto di cose, gatto delle nevi per trasporto di persone o promiscuo, trattori uso traino, trattori elettrici.

Sarà possibile per le Amministrazioni l'inserimento di altre tipologie di veicoli ad uso speciale previa loro identificazione.

Il numero di veicoli indicati nel precedente prospetto sono pari a:

- **99.961** per il **Lotto 1**, relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti;
- **55.817** per il **Lotto 2**, relativo al solo Ministero della Difesa;
- **44.144** per il **Lotto 3**, relativo alle "Altre Amministrazioni Deleganti";

e riportati nell'**Allegato 5** al presente Capitolato d'Oneri, seppur soggetto a variazioni (esclusioni/inclusioni) con frequenza anche giornaliera, costituisce il dato indicativo necessario ai fini della valutazione e formulazione dell'offerta.

Per la **Copertura assicurativa "Kasko dipendenti"** per i rischi di danneggiamento all'autoveicolo di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l'esecuzione di adempimenti di servizio, di cui all'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio è pari:

- Km annui **23.733.509** per il **Lotto 1**, relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti;



- Km annui **23.733.509** per il **Lotto 3**, relativo alle “Altre Amministrazioni Deleganti” diverse dal Ministero della Difesa.

Si precisa che per il Lotto 2 non è prevista tale copertura.

Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione delegante è riportato nell’**Allegato 5** al Capitolato d’Oneri nonché nella **Tabella “Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento”** del paragrafo 3 “Oggetto” del presente Capitolato d’oneri.

Per la **Copertura assicurativa dei rischi da infortuni** di cui all’Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II:

- a) il numero dei veicoli per i rischi da infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell’Amministrazione per l’esecuzione di adempimenti di servizio, è pari a:
 - **99.704** per il **Lotto 1** relativo alla globalità delle Amministrazioni;
 - **55.817** per il **Lotto 2** relativo al solo Ministero della Difesa;
 - **43.887** per il **Lotto 3** relativo alle “Altre Amministrazioni Deleganti”.

- b) **la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio, relativa** alla copertura dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente per l’esecuzione di adempimenti di servizio, è pari a:
 - Km annui **23.733.509**, per il **Lotto 1** relativo alla globalità delle Amministrazioni Deleganti ;
 - Km annui **23.733.509**, per il **Lotto 3** relativo alle “Altre Amministrazioni Deleganti” diverse dal Ministero della Difesa.

Si precisa che per il Lotto 2 non è prevista tale copertura.

Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione Delegante in merito alla copertura di cui alla lettera b) suindicata e il numero dei veicoli assicurati in merito alla copertura di cui alla lettera a) suindicata sono riportati nell’**Allegato 5** al Capitolato d’Oneri nonché nella **Tabella “Elenco Amministrazioni Deleganti, Veicoli e Chilometraggio e lotti di riferimento”** di cui al paragrafo 3 “Oggetto” del presente Capitolato d’Oneri.

12.2 Basi d’Asta

Di seguito il dettaglio delle basi d’asta sulle quali verranno applicati gli sconti offerti:

1. in merito alla **copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell’ Amministrazione** di cui all’Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d’asta, distinti per tipologia di veicolo e al netto di imposte e S.S.N. sono i seguenti (tale copertura è prevista per tutti i Lotti):



Tabella 1

Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	<u>MACROCATEGORIA</u> <u>VEICOLI/NATANTI</u>	<u>MINISTERO DELLA</u> <u>DIFESA</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	<u>ALTRE</u> <u>AMMINISTRAZIONI</u> <u>DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
RCA	1	AUTOVETTURE	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
		Fino a 8 cv	€ 192,00	€ 192,00
		Da 9 a 10 cv	€ 267,00	€ 267,00
		Da 11 a 12 cv	€ 321,00	€ 321,00
		Da 13 a 14 cv	€ 350,00	€ 350,00
		Da 15 a 16 cv	€ 431,00	€ 431,00
		Da 17 a 18 cv	€ 517,00	€ 517,00
		Da 19 a 20 cv	€ 571,00	€ 571,00
		oltre 20 cv	€ 715,00	€ 708,00
RCA	2	AUTOBUS	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
		Fino a 10 posti	€ 328,00	€ 456,00
		11 posti	€ 334,00	€ 466,00
		12 posti	€ 341,00	€ 475,00
		13 posti	€ 349,00	€ 485,00
		14 posti	€ 356,00	€ 496,00
		15 posti	€ 363,00	€ 505,00



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	<u>MACROCATEGORIA</u> <u>VEICOLI/NATANTI</u>	<u>MINISTERO DELLA</u> <u>DIFESA</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	<u>ALTRE</u> <u>AMMINISTRAZIONI</u> <u>DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
		da 16 a 17 posti	€ 377,00	€ 526,00
		da 18 a 19 posti	€ 391,00	€ 544,00
		20 posti	€ 398,00	€ 554,00
		da 21 a 24 posti	€ 425,00	€ 593,00
		da 25 a 29 posti	€ 461,00	€ 642,00
		da 30 a 40 posti	€ 467,00	€ 652,00
		da 41 a 47 posti	€ 518,00	€ 702,00
		48 posti	€ 505,00	€ 720,00
		da 49 a 50 posti	€ 537,00	€ 750,00
		da 51 a 60 posti	€ 608,00	€ 848,00
		oltre 60 posti	€ 643,00	€ 895,00
RCA	3	AUTOCARRI peso complessivo a pieno carico	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00
		Fino a 15 q.li	€ 169,00	€ 163,00
		Da 16 a 25 q.li	€ 220,00	€ 212,00
		Da 26 a 35 q.li	€ 242,00	€ 246,00
		Da 36 a 70 q.li	€ 251,00	€ 249,00
		Da 71 a 360 q.li	€ 345,00	€ 333,00
		oltre 360 q.li	€ 645,00	€ 624,00
RCA	4	AUTOCARRI AD USO SPECIALE	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00

Procedura aperta per l'aggiudicazione dell'Appalto Specifico indetto da Consip S.p.A. ai sensi Pag. 55 di 87 del D.Lgs.n. 163/2006 e s.m.i. per la prestazione dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle amministrazioni dello Stato-ID 1655
Capitolato d'onori



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	<u>MACROCATEGORIA</u> <u>VEICOLI/NATANTI</u>	<u>MINISTERO DELLA</u> <u>DIFESA</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	<u>ALTRE</u> <u>AMMINISTRAZIONI</u> <u>DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
RCA	5	Fino ai 60 q.li	€ 69,00	€ 148,00
		Oltre i 60 q.li	€ 101,00	€ 217,00
		ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00
		Fino ai 60 q.li	€ 97,00	€ 91,00
RCA	6	Oltre i 60 q.li	€ 141,00	€ 133,00
		AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI (esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari)	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00
		Trasporto esplosivi e gas tossici fino ai 60 q.li	€ 364,00	€ 316,00
		Trasporto esplosivi e gas tossici oltre i 60 q.li	€ 501,00	€ 437,00
		Trasporto sostanze radioattive fino ai 60 q.li	€ 364,00	€ 316,00
		Trasporto sostanze radioattive oltre i 60 q.li	€ 501,00	€ 437,00
		Trasporto sostanze tossiche fino ai 60 q.li	€ 364,00	€ 316,00



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	<u>MACROCATEGORIA</u> <u>VEICOLI/NATANTI</u>	<u>MINISTERO DELLA</u> <u>DIFESA</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	<u>ALTRE</u> <u>AMMINISTRAZIONI</u> <u>DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
		Trasporto sostanze tossiche oltre i 60 q.li	€ 501,00	€ 437,00
RCA	7	MOTOVEICOLI TRASP.COSE	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00
		Fino a 50 cc	€ 71,00	€ 57,00
		Da 51 a 150 cc	€ 98,00	€ 78,00
		Da 151 a 250 cc	€ 114,00	€ 91,00
		Da 251 a 750 cc	€ 130,00	€ 104,00
		oltre 750 cc	€ 141,00	€ 113,00
RCA	8	CICLOMOTORI E MOTOCICLI	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00	Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00
		Fino a 50 cc	€ 116,00	€ 137,00
		Da 51 a 150 cc	€ 117,00	€ 139,00
		Da 151 a 400 cc	€ 119,00	€ 141,00
		oltre 400 cc	€ 159,00	€ 188,00
		Quadricicli elettrici C.B.C.	€ 109,00	€ 129,00
		Melex 743	€ 109,00	€ 129,00
		Motoslitte	€ 155,00	€ 185,00



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	MACROCATEGORIA VEICOLI/NATANTI	MINISTERO DELLA	ALTRE
			DIFESA	AMMINISTRAZIONI
			PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	DELEGANTI PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
RCA	9	NATANTI (fino a 50 t di stazza lorda) - MOTO D'ACQUA e HOWERCRAFT	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
		Fino a 5 cv	€ 2,00	€ 2,00
		Da 6 a 19 cv	€ 4,00	€ 3,00
		Da 20 a 50 cv	€ 5,00	€ 3,00
		Da 51 a 90 cv	€ 6,00	€ 4,00
		Da 91 a 150 cv	€ 7,00	€ 5,00
		Da 151 a 200 cv	€ 11,00	€ 6,00
		Da 201 a 300 cv	€ 14,00	€ 8,00
		Da 301 a 500 cv	€ 16,00	€ 11,00
		oltre 500 cv	€ 18,00	€ 11,00
		Barche a vela non dotate di motore	€ 4,00	€ 3,00
	10	Natanti (con stazza lorda superiore a 50t e inferiore o uguale a 170 t.)	<i>Massimale: € 5.000.000,00</i> € 402,00	<i>Massimale: € 5.000.000,00</i> € 414,00
	11	Natanti (con stazza lorda superiore a 170t e inferiore o uguale a 600 t.)	<i>Massimale: € 5.000.000,00</i> € 522,00	<i>Massimale: € 5.000.000,00</i> € 540,00
	12	Natanti (con stazza lorda superiore a 600 t.)	<i>Massimale: € 6.500.000,00</i> € 628,00	<i>Massimale: € 6.500.000,00</i> € 628,00



Tipologia di copertura	Indice Macro categori a (i)	MACROCATEGORIA VEICOLI/NATANTI	MINISTERO DELLA DIFESA PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
RCA	13	VEICOLI SPECIALI – MACCHINE OPERATRICI – CARRELLI	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
		Gommati fino a 25 q.li	€ 61,00	€ 20,00
		Gommati da 26 a 50 q.li	€ 80,00	€ 26,00
		Gommati da 51 a 150 q.li	€ 123,00	€ 41,00
		Gommati oltre 150 q.li	€ 183,00	€ 59,00
		Cingolati fino a 25 q.li	€ 71,00	€ 23,00
		Cingolati da 26 a 50 q.li	€ 92,00	€ 30,00
		Cingolati da 51 a 150 q.li	€ 138,00	€ 45,00
		Cingolati oltre 150 q.li	€ 202,00	€ 65,00
RCA	14	RULLI COMPRESSORI	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
			€ 11,00	€ 10,00
RCA	15	MACCHINE AGRICOLE	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
			€ 8,00	€ 8,00



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	MACROCATEGORIA VEICOLI/NATANTI	MINISTERO DELLA DIFESA PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
RCA	16	RIMORCHI	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
			€ 2,00	€ 2,00
RCA	17	RIMORCHI PER AUTOCARRI	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
			€ 2,00	€ 1,00
RCA	18	TARGHE PROVA AUTOVEICOLI	<i>Massimale: unico € 5.200.000,00</i>	<i>Massimale: unico € 5.200.000,00</i>
			€ 79,00	€ 75,00
RCA	19	TARGHE PROVA MOTO	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>	<i>Massimale: per danni alle persone € 5.000.000,00 Per danni alle cose € 1.000.000,00</i>
			€ 59,00	€ 56,00

Per i **mezzi bellici del Ministero della Difesa**, la cui identificazione e quantificazione sono coperte da segreto militare, il premio annuo al netto di imposte e S.S.N. viene determinato in misura forfettaria e non potrà essere comunque superiore a € 660.000,00 con un massimale per ogni mezzo pari a **€ 5.000.000,00 per danni alle persone e € 1.000.000,00 per danni alle cose.** (tale copertura prevista solo per il Lotto 1 ed il Lotto 2).



Tabella 1/MB

Tipologia di copertura	Indice di macrocategoria (i)	MACROCATEGORIA	MINISTERO DELLA DIFESA PREMIO FORFETTARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (Basi d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)
RCA	20	MEZZI BELLICI	<i>Massimale:</i> <i>per danni alle persone</i> € 5.000.000,00 <i>Per danni alle cose</i> € 1.000.000,00
		Base d'Asta	€ 660.000,00

Nell'ambito della copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli afferenti alle macrocategorie (es. autovetture, autobus, motoveicoli trasporto cose, etc.) riportate in tabella 1, l'Assicuratore avrà facoltà di offrire o meno, e le Amministrazioni Deleganti avranno la facoltà di richiedere, i servizi opzionali descritti e regolamentati alla sezione D dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II; in particolare:

- 1) per il Servizio Opzionale "**Scatola Nera**" di cui al paragrafo D 1 – *Servizio Opzionale "Scatola nera" valido esclusivamente per le autovetture* - dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, qualora offerto, il concorrente dovrà indicare l'ulteriore sconto offerto rispetto al premio posto a base d'asta da sommare allo sconto per la macrocategoria "Autovetture" per ogni Amministrazione offerto nella precedente Tabella 1; lo sconto ulteriore da applicare dovrà essere non inferiore allo sconto minimo riportato nella tabella seguente:

Tabella 1.1

	Servizio Opzionale "Scatola Nera" (esclusivamente per le autovetture) Base d'asta per il Lotto 1, il Lotto 2 ed il Lotto 3
Sconto Minimo	0,0050

- 2) Per il Servizio Opzionale "**Carrozzerie Convenzionate**" di cui al paragrafo D 2 – *Servizio Opzionale "Carrozzerie Convenzionate" valido per tutti i mezzi tranne i natanti e i mezzi bellici* - dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, qualora offerto, il concorrente dovrà indicare l'ulteriore sconto offerto, rispetto ai premi posti a base d'asta, da sommare allo sconto per tutte le macrocategorie di veicoli (ad eccezione dei natanti e dei mezzi bellici) per ogni Amministrazione offerto nella precedente Tabella 1; lo sconto ulteriore da applicare dovrà essere non inferiore allo sconto minimo riportato nella tabella seguente:



Tabella 1.2

	Servizio Opzionale “Carrozzerie Convenzionate” (esclusi natanti e dei mezzi bellici) Base d’asta per il Lotto 1, il Lotto 2 ed il Lotto 3
Sconto Minimo	0,0100

2. in merito alla copertura assicurativa **“Kasko dipendenti”** per i rischi di danneggiamento all’autoveicolo di trasporto di proprietà del dipendente civile e militare dell’Amministrazione autorizzato a servirsi per l’esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio mezzo, di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente, di cui all’Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d’asta - al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista esclusivamente per i Lotti 1 e 3):

Tabella 2

Tipologia di copertura	Indice di macrocategoria (i)	MACROCATEGORIA	<u>ALTRE AMMINISTRAZIONI</u> <u>DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO AL NETTO DI IMPOSTE (Base d’asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
KASKO	21	KASKO DIPENDENTI	
		Autovetture	Massimale:€ 15.000,00
		Base d’asta	€ 0,058/ km

3. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di **infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino veicoli e natanti di proprietà dell’ Amministrazione per l’esecuzione di adempimenti di servizio**, di cui dell’Allegato II.3 lettera a) al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d’asta – al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista per tutti i Lotti):



Tabella 3

Tipologia di copertura	Indice di Macrocategoria (i)	MACROCATEGORIA	<u>MINISTERO DELLA DIFESA</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE (Base d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 2)	<u>ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE (Base d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
INF A	22	VEICOLI PROPRIETA' AMMINISTRAZIONE		
		Morte	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00
		Invalità permanente	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00
		Base d'Asta	€ 8,03/veicolo	€ 14,40/veicolo

4. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di **infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi per l'esecuzione di adempimenti di servizio, del proprio autoveicolo o di quello di un familiare o di persona convivente dello stesso dipendente**, di cui all'Allegato II.3 lettera b) al Capitolato Tecnico PARTE II, i premi a base d'asta – al netto di imposta - sono i seguenti (tale copertura è prevista esclusivamente per i Lotti 1 e 3):

Tabella 4

Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	MACROCATEGORIA	<u>ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI</u> PREMIO UNITARIO AL NETTO DI IMPOSTE (Base d'asta per il Lotto 1 ed il Lotto 3)
INF B	23	VEICOLI PROPRIETA' DIPENDENTE	
		Morte	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00
		Invalità permanente	<i>Somma assicurata:</i> € 250.000,00
		Base d'asta	€ 0,0039/Km



12.3 Dati inerenti i sinistri e i premi pagati per gli anni dal 2007 al 2014

Per ciò che riguarda i sinistri ed i premi pagati nel periodo 2007-2014 si rimanda quanto dettagliato nell'**Allegato 5** al presente Capitolato d'Oneri – *Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2007-2014)*.

Tale allegato contiene:

- la consistenza del parco veicoli e natanti per ciascuna Amministrazione Delegante;
- i premi pagati dalle Amministrazioni Deleganti per ciascun ramo di rischio relativi al periodo 2007-2014;
- i dati relativi ai sinistri per ciascun ramo di rischio relativi al periodo 2007-2014.

Si precisa che:

- i premi pagati per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio sono stati forniti dalle Amministrazioni Deleganti;
- i dati relativi ai sinistri (per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio) di generazione dal 2007 al 2014 aggiornati al 28/02/2015 di tutte le Amministrazioni aderenti ai precedenti Contratti Generali di medesimo oggetto della presente gara e stipulati da Consip in nome e per conto delle predette Amministrazioni, sono stati forniti dalla compagnia detentrica dei rischi, su autorizzazione delle Amministrazioni stesse. La Compagnia nel fornire i dati ha precisato che "la componente "Gestionaria" dei sinistri è da intendersi al netto del forfait.

Il relativo calcolo del "Costo"- valido per tutti i sinistri è dunque ricavato come somma algebrica del liquidato della riserva tecnica e dei relativi saldi Forfait debitori e gestionali, al netto delle spese di liquidazione, di gestione e delle eventuali spese legali..

Si precisa inoltre che non sono stati considerati né rafforzamenti attuariali (a costo ultimo) sulle riserve".

12.4 Criterio di aggiudicazione

La gara verrà aggiudicata al concorrente la cui offerta è risultata prima in graduatoria sul Lotto 1 o ai concorrenti che hanno formulato la migliore combinazione di offerte sui Lotti 2 e 3, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.lgs. 163/2006, come di seguito meglio specificato.

Le basi d'asta per ciascun Lotto sono riportate nel precedente paragrafo 12.2 *Basi d'asta*.

Con riferimento a ciascun lotto, il fornitore dovrà offrire:

- Gli **sconti offerti per ciascuna copertura assicurativa**, espressi in cifre; in particolare:
 - per le **coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni** di cui



all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre lo sconto per ciascuna macrocategoria di veicolo/natante (es: autovetture, autobus, autocarri, autocarri ad uso speciale, etc.) e per ciascuna tipologia di Amministrazione delegante da applicare ai premi (al netto di imposte e S.S.N.) a base d'asta indicati per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 nel paragrafo 12.2 del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che gli sconti offerti saranno troncati alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);

- per le **coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei mezzi bellici del Ministero della Difesa**, dovrà essere indicato in cifre un unico sconto rispetto alla base d'asta indicata per il lotto 1 e/o 2 nel paragrafo 12.2 del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
- per la **copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente per l'esecuzione degli adempimenti di servizio**, di cui dell'Allegato II.2 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre lo sconto da applicare al premio (al netto di imposte) a base d'asta indicato per il lotto 1 e/o 3 nel paragrafo 12.2 del presente Capitolato d'Oneri, per le Amministrazioni diverse dal Ministero della Difesa. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
- per la **copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli e i natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio cui al paragrafo B 1 lettera a)** dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre, lo sconto da applicare ai premi (al netto di imposte) a base d'asta indicati per ciascuna tipologia di Amministrazione Delegante per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 nel paragrafo 12.2 del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%);
- per la **copertura assicurativa dei rischi da infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo, di quello di un familiare o di persona convivente per l'esecuzione di adempimenti di servizio, di cui al paragrafo B 1 lettera b)** dell'Allegato II.3 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato in cifre, lo sconto da applicare al premio (al netto di imposte) a base d'asta indicato, per le Amministrazioni diverse dal Ministero della Difesa, per il lotto 1 e/o 3 nel paragrafo 12.2



del presente Capitolato d'Oneri. Si precisa che lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%).

Per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 in merito ai Servizi Opzionali descritti e regolamentati alla sezione D dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, dovrà essere indicato:

- per il Servizio Opzionale **“Scatola Nera”** di cui al paragrafo D 1 – *Servizio Opzionale “Scatola nera” valido esclusivamente per le autovetture* - dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, il concorrente avrà la facoltà di offrire o meno il servizio (opzione a Sistema: “SI/NO”); il concorrente pertanto: i) **potrà decidere di offrire** il servizio (opzione a Sistema: “SI”) e quindi **dovrà esprimere** uno sconto non inferiore allo sconto minimo riportato per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 paragrafo 12.2 Basi d'asta del presente Capitolato d'Oneri; tale sconto si andrà a sommare per la macrocategoria “Autovetture”, agli sconti offerti per le coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II; ii) **potrà decidere di non offrire** il servizio (opzione a Sistema: “NO”), e quindi dovrà esprimere uno sconto pari a 0,0000.
- per il Servizio Opzionale **“Carrozzerie Convenzionate”** di cui al paragrafo D 2 – Servizio Opzionale “Carrozzerie Convenzionate” valido per tutti i mezzi tranne i natanti ed i mezzi bellici- dell'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II il concorrente avrà la facoltà di offrire o meno il servizio (opzione a Sistema: “SI/NO”); il concorrente pertanto: i) **potrà decidere di offrire** il servizio (opzione a Sistema: “SI”) e quindi **dovrà esprimere** uno sconto non inferiore allo sconto minimo riportato per il/i lotto/i 1 e/o 2 e/o 3 nel paragrafo 12.2 Basi d'asta del presente Capitolato d'Oneri; tale sconto si andrà a sommare agli sconti offerti per le coperture assicurative di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni di cui all'Allegato II.1 al Capitolato Tecnico PARTE II, per tutte le macrocategorie di veicoli ad eccezione dei natanti oltre che dei mezzi bellici; ii) **potrà decidere di non offrire** il servizio (opzione a Sistema: “NO”), e quindi dovrà esprimere uno sconto pari a 0,0000.

Si precisa che per entrambi i suddetti Servizi Opzionali, lo sconto offerto sarà troncato alla quarta cifra decimale; pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la quarta (es: 0,1234567 sarà considerato pari a 0,1234 che equivale al 12,34%).

Il Sistema procederà automaticamente tramite gli algoritmi definiti nel Capitolato Tecnico Parte I a stilare la graduatoria per ciascun lotto basandosi sul maggiore **sconto complessivo offerto (s)**.

Tabella pesi (Pesi_i) per Tipologia di Amministrazione (j)



Tipologia di copertura	Indice Macro categoria (i)	Macro categoria	MINISTERO DELLA DIFESA	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI
			(j= MD) ($Pesi_i^{MD}$)	(j= AA) ($Pesi_i^{AA}$)
RCA	1	AUTOVETTURE	0,65022	0,82196
	2	AUTOBUS	0,09226	0,02918
	3	AUTOCARRI	0,12858	0,01229
	4	AUTOCARRI AD USO SPECIALE	0,02342	0,00562
	5	ALTRI AUTOCARRI AD USO SPECIALE	0,00342	0,00505
	6	AUTOCARRI ADIBITI A TRASPORTI SPECIALI (Esclusi trasporti ad uso provvisorio per emergenze ordine pubblico e similari)	0,00024	0,00001
	7	MOTOVEICOLI TRASP.COSE	0,00082	0,00011
	8	CICLOMOTORI E MOTOCICLI	0,02342	0,02482
	9	NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda)-MOTO D'ACQUA e HOWERCRAFT	0,00062	0,00034
	10	NATANTI (con stazza lorda superiore a 50t e inferiore o uguale a 170t)	0,00030	0,00209
	11	NATANTI (con stazza lorda superiore a 170t e inferiore o uguale a 600t)	0,00020	0,00042
	12	NATANTI(con stazza lorda superiore a 600t)	0,00001	0,00012
	13	VEICOLI SPECIALI MACCHINE OPERATRICI – CARRELLI	0,01589	0,00089
	14	RULLI COMPRESSORI	0,00003	0,00001
	15	MACCHINE AGRICOLE	0,00008	0,00009
	16	RIMORCHI	0,00022	0,00005
	17	RIMORCHI PER AUTOCARRI	0,00024	0,00001
	18	TARGHE PROVA AUTOVEICOLI	0,00034	0,00034
	19	TARGHE PROVA MOTO	0,00002	0,00001
	20	MEZZI BELLICI	0,03554	
KASKO	21	KASKO DIPENDENTI	-	0,06332
INF A	22	VEICOLI PROPRIETA' AMMINISTRAZIONE	0,02413	0,02907
INF B	23	VEICOLI PROPRIETA' DIPENDENTE	-	0,00420

Relativamente ai Lotti 2 e 3 lo sconto complessivo offerto sarà calcolato sulla base delle seguenti formule:

$$S_2^{MD} = \sum_{i=1}^{23} (S_i^{MD} \times Peso_i^{MD})$$



$$S_3^{AA} = \sum_{i=1}^{23} (S_i^{AA} \times \text{Peso}_i^{AA})$$

dove:

S_2^{MD} = è lo Sconto complessivo offerto per il lotto 2 indicato sul Sistema come “Sconto medio ponderato MD” ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) nonché “Sconto complessivo offerto” che esprime lo stesso numero moltiplicato per 100 (es: 0,1234 x 100 =12,34)

S_3^{AA} = è lo Sconto complessivo offerto per il lotto 3 indicato sul Sistema come “Sconto medio ponderato AA” ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) nonché “Sconto complessivo offerto” che esprime lo stesso numero moltiplicato per 100 (es: 0,1234 x 100 =12,34)

Peso_i^{MD} e Peso_i^{AA} = pesi attribuiti alla i-esima macrocategoria in corrispondenza, rispettivamente, del Ministero della Difesa(MD) per il Lotto 2 e delle Altre Amministrazioni Deleganti (AA) per il Lotto 3 il cui valore è riepilogato nella precedente “Tabella pesi per Tipologia di Amministrazione”.

S_i^j , con j = MD per il lotto 2 e j = AA per il lotto 3, è calcolato come segue:

$$S_i^j = 0,95 \times s_i^j + 0,04 \times s_{cc}^j + 0,01 \times s_{sn}^j \quad \text{per } i = 1$$

$$S_i^j = 0,96 \times s_i^j + 0,04 \times s_{cc}^j \quad \text{per } i = 2, \dots, 8 \text{ e per } i=13, \dots, 19$$

$$S_i^j = s_i^j \quad \text{per } i = 9, \dots, 12 \text{ e per } i=20, \dots, 23$$

dove:

s_i^j = sconto offerto in corrispondenza della i-esima macrocategoria e della j-esima Amministrazione con j = MD per il lotto 2 e j = AA per il lotto 3;

s_{cc}^j = eventuale sconto offerto, aggiuntivo rispetto allo sconto s_i^j , per la j-esima Amministrazione, con j = MD per il lotto 2 e j = AA per il lotto 3, in corrispondenza dell’impegno dichiarato ad offrire il Servizio Opzionale “Carrozzerie Convenzionate”; in caso di mancato impegno ad offrire tale servizio, s_{cc}^j assumerà il valore zero; si evidenzia che tale servizio, nel caso in cui venga offerto, si applica esclusivamente alla copertura RCA e sarà valido per tutti i mezzi tranne natanti e mezzi bellici (quindi per i = 1, i = 2, ..., 8 e i=13, ..., 19);

s_{sn}^j = eventuale sconto offerto, aggiuntivo rispetto allo sconto s_i^j , per la j-esima Amministrazione, con j = MD per il lotto 2 e j = AA per il lotto 3, in corrispondenza



dell'impegno dichiarato ad offrire il Servizio Opzionale "Scatola Nera"; in caso di mancato impegno ad offrire tale servizio, s_{sn}^j assumerà il valore zero; si evidenzia che tale servizio, nel caso in cui venga offerto, si applica esclusivamente alla copertura RCA e sarà valido solo per la macro-categoria autovetture (quindi solo per $i = 1$).

Relativamente al Lotto 1 lo Sconto complessivo offerto per il lotto 1 – indicato con S_1 - sarà calcolato come segue:

$$S_1 = 0,46070 \times S_1^{MD} + 0,53930 \times S_1^{AA}$$

dove:

S_1^{MD} è calcolato utilizzando la medesima formula adottata per il calcolo dello sconto complessivo offerto del Lotto 2 (S_2^{MD}) ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) in cui gli sconti s_i^j , s_{cc}^j e s_{sn}^j , con $j=MD$, sono quelli offerti nell'Offerta Economica del lotto 1.

S_1^{AA} è calcolato utilizzando la medesima formula adottata per il calcolo dello sconto complessivo offerto del Lotto 3 (S_3^{AA}) ed è espresso in cifre decimali (es: 0,1234) in cui gli sconti s_i^j , s_{cc}^j e s_{sn}^j , con $j=AA$, sono quelli offerti nell'Offerta Economica del lotto 1.

Ciascuno sconto offerto dovrà essere espresso nelle modalità e secondo le regole descritte al paragrafo 9.2 Offerta economica

La gara, in funzione di quanto già disciplinato al paragrafo 2 del presente Capitolato d'Oneri – *"Suddivisione in lotti e meccanismo della c.d. "Asta Combinatoria"* sarà aggiudicata all'offerta o alle offerte che risulteranno complessivamente le più convenienti in termini di sconto medio ponderato complessivo offerto, sulla base delle seguenti regole:

- La procedura sarà aggiudicata **all'offerta prima in graduatoria del Lotto 1** qualora risulti:

$$S_1 > 0,46070 \times S_2^{MD} + 0,53930 \times S_3^{AA}$$

- La procedura sarà aggiudicata **alle offerte prime in graduatoria dei Lotti 2 e 3** qualora risulti:

$$S_1 \leq 0,46070 \times S_2^{MD} + 0,53930 \times S_3^{AA}$$

dove:



S_1 , S_2^{MD} ed S_3^{AA} sono gli sconti complessivi, come sopra definiti, delle offerte risultate prime in graduatoria, rispettivamente, nei Lotti 1, 2 e 3.

Ciascuno sconto complessivo offerto (S_1 , S_2^{MD} ed S_3^{AA}), compare a Sistema sotto la voce “Sconto complessivo offerto” espresso moltiplicato per 100 (es: $0,1234 \times 100 = 12,34$) mentre sotto la voce “offerta economica” il medesimo valore appare espresso in percentuale e sarà troncato alla seconda cifra decimale, pertanto non verranno prese in considerazione eventuali ulteriori cifre decimali dopo la seconda (es 12,3456789% sarà considerato pari a 12,34 %).

In caso di parità in graduatoria sul solo lotto 1 o sui soli lotti 2 e/o 3, si procederà, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985: a tal fine si rappresenta l'opportunità che alla relativa seduta partecipi un rappresentante del concorrente munito di un documento idoneo ad attestare i poteri di rappresentare l'impresa e di modificare l'offerta.

Si precisa, per i motivi meglio precisati al precedente paragrafo 2.2, che in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3, sulla base della formula sopra descritta.

12.5 Ulteriori regole e vincoli

I soggetti invitati potranno formulare la propria offerta secondo le regole stabilite nel presente Capitolato d'Oneri e specificatamente dettagliate, per gli aspetti meramente tecnici relativi all'utilizzo della piattaforma tecnologica del Sistema, nel materiale informativo di supporto presente nella sezione Documentazione del Bando Istitutivo per la prestazione di servizi assicurativi.

Saranno esclusi dal singolo Lotto i concorrenti che presentino premi superiori alle basi d'asta.

Saranno altresì **esclusi** dal singolo Lotto i concorrenti che:

- presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni di fornitura specificate negli atti di gara;
- offerte che siano sottoposte a condizione;
- offerte incomplete e/o parziali; offerte che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni di fornitura;
- offerte di servizi che non possiedano le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato Tecnico PARTE II e relativi allegati;
- siano coinvolti in situazioni oggettive lesive della *par condicio* tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- abbiano omissso di fornire i documenti richiesti ovvero che abbiano reso false dichiarazioni.



Si precisa, inoltre, che Consip S.p.A. - in qualità di Stazione Appaltante - si riserva, anche con riferimento al singolo Lotto, il diritto di: *a)* non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale, in conformità a quanto previsto dall'articolo 81, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006; *b)* procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sul Lotto 1 o un'offerta valida sui Lotti 2 e 3, *c)* sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente, *d)* procedere all'aggiudicazione anche di un singolo Lotto; *d)* non procedere all'aggiudicazione della gara se non vi sia, al termine dei lavori di Commissione, almeno un'offerta valida sul Lotto 1 *ovvero* almeno un'offerta valida sul lotto 2 e sul Lotto 3.

Qualora venga accertata la realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile - ivi inclusi gli articoli 81 e ss. del Trattato CE e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990 -, la Consip S.p.A. si riserva la relativa valutazione, anche ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 163/2006 e dell'articolo 68 del R.D. n. 827/1924, al fine della motivata esclusione dalla partecipazione delle successive procedure di gara indette dalla Consip S.p.A. stessa ed aventi il medesimo oggetto della presente gara. La Consip S.p.A. si riserva, altresì, di segnalare alle Autorità competenti eventuali elementi che potrebbero attestare la realizzazione (o il tentativo) nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

La Consip S.p.A. provvederà a comunicare al Casellario Informatico le informazioni di cui alla Determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (ora A.N.AC.) n. 1 del 10/01/2008, salvo i fatti riguardanti la fase di esecuzione dei singoli contratti attuativi, da annotare nel Casellario, il cui onere di comunicazione rimane in capo all'Amministrazione.

Ai sensi degli artt. 38 comma 2-bis e 46 comma 1-ter del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza degli elementi e delle dichiarazioni ivi richiamati ovvero di irregolarità che vengano reputate essenziali, il concorrente verrà invitato, a mezzo di opportuna comunicazione scritta, anche solo a mezzo fax, a completare o a fornire quanto richiesto entro un termine non superiore a dieci giorni, applicandosi altresì la sanzione pecuniaria come quantificata e secondo le modalità previste nel bando semplificato. Nel caso in cui il concorrente non produca quanto richiesto nel termine assegnato, si procederà alla sua esclusione. I Concorrenti, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., potranno essere inviati a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate assegnando un termine entro cui i concorrenti devono far pervenire quanto richiesto.

12.6 Fase di aggiudicazione.

Allo scadere del termine di presentazione delle offerte, le stesse sono acquisite definitivamente dal Sistema e, oltre ad essere non più modificabili, sono conservate dal Sistema medesimo in modo segreto.

La Consip S.p.A. nomina, ai sensi dell'articolo 84 del D.Lgs. n. 163/2006, una Commissione di gara per la valutazione delle offerte presentate.



La data e l'ora in cui si terrà la prima seduta pubblica in modalità telematica verranno comunicate nell'Invito.

In tale seduta la Commissione all'uopo nominata, che si riunirà presso gli uffici della Consip S.p.A. in Via Isonzo, n. 19/E, in Roma, procederà, operando attraverso il Sistema, allo svolgimento delle seguenti attività:

1. verifica in ordine alla tempestività della ricezione delle offerte e che le stesse offerte siano composte dalla documentazione richiesta dalla *lex specialis* (salva, in ogni caso, la verifica del contenuto di ciascun documento presentato). Il riscontro sulla tempestività e sulla completezza delle offerte è dato dalla presenza a Sistema delle offerte medesime in quanto le eventuali offerte intempestive ed incomplete (ovvero, manchevoli di una o più parti necessarie ed obbligatorie) non sono accettate dal Sistema medesimo e dunque nessuna offerta è presente a Sistema;
2. apertura delle offerte presentate e, quindi, accesso all'area contenente la *Documentazione amministrativa* di ciascuna singola offerta presentata, mentre le *Offerte economiche* resteranno segrete, chiuse/bloccate a Sistema e, quindi, il relativo contenuto non sarà visibile, né alla Amministrazione né ai concorrenti, né a terzi; pertanto, il Sistema consentirà l'accesso alla *Documentazione amministrativa* e la Commissione di gara procederà alla verifica della presenza dei documenti richiesti ed ivi contenuti.

Inoltre, nella predetta seduta pubblica, la Commissione di gara procederà altresì alla constatazione della tempestività della presentazione delle buste contenenti la documentazione di cui al precedente paragrafo 9.1.3 presentata al di fuori del Sistema e segnatamente: cauzione provvisoria, impegno di un fideiussore a rilasciare cauzione definitiva ed eventuale certificazione di qualità per il dimezzamento della cauzione.

Dell'esito delle predette attività sarà data apposita comunicazione ai concorrenti.

La Commissione di gara, quindi, procederà, in seduta riservata, all'analisi e alla valutazione della documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e nelle buste contenenti la documentazione presentata al di fuori del Sistema; ai sensi degli artt. 38 comma 2 bis e 46 comma 1 ter del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., in caso di mancanza, incompletezza degli elementi e delle dichiarazioni ivi richiamati ovvero di irregolarità che vengano reputate essenziali dalla Commissione stessa, il concorrente verrà invitato da Consip S.p.A., a mezzo di opportuna comunicazione scritta, a completare o a fornire quanto richiesto entro un termine non superiore a dieci giorni, applicandosi altresì la sanzione pecuniaria come quantificata e secondo le modalità previste nel Bando Semplificato. Nel caso in cui il concorrente non produca quanto richiesto nel termine assegnato, la Consip S.p.A. – in qualità di Stazione Appaltante – procederà alla sua esclusione. I Concorrenti, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., potranno essere invitati a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle



dichiarazioni presentate assegnando un termine entro cui i concorrenti devono far pervenire quanto richiesto.

Ai fini dell'esame e della valutazione delle offerte, si precisa che:

- a) in caso di assenza di ricezione di offerte per il lotto 1 e di presenza di una o più offerte solo su uno dei Lotti 2 o 3, la Commissione di gara non procederà all'analisi della documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e nelle buste contenenti la documentazione presentata al di fuori del Sistema nè procederà all'apertura e valutazione del resto della documentazione presentata su quel lotto.

In tali casi la Commissione, verificato in seduta riservata – attraverso la selezione a Sistema della funzione “offerte presentate e sorteggio” – la ricorrenza della fattispecie in esame, non procederà all'apertura della prima seduta pubblica ma invero delibererà la chiusura dei lavori di Commissione su tutti i lotti.

A tal fine si evidenzia che i concorrenti, collegandosi al Sistema, possono visualizzare, attivando la funzione “ Offerte presentate e sorteggio”, per ciascun lotto, le seguenti informazioni: Denominazione concorrente, forme di partecipazione, lotti a cui ha partecipato, data di presentazione dell'offerta; dunque attraverso la verifica delle informazioni predette, i concorrenti potranno riscontrare direttamente l'eventuale assenza delle condizioni richieste dalla disciplina di gara per il prosieguo dei lavori di Commissione (almeno un'offerta sul Lotto 1 ovvero almeno un'offerta sui lotti 2 e 3).

Ciò posto, la Commissione di gara, nella fattispecie descritta al precedente punto a), dopo aver accertato in seduta riservata l'impossibilità - per i motivi già indicati - di proseguire i propri lavori e dunque aver deliberato la chiusura degli stessi, provvederà ad inviare ai concorrenti di tutti i lotti, nella sezione Comunicazioni del Sistema, una apposita comunicazione.

- b) in caso di ricezione di almeno un'offerta sul Lotto 1 e di uno o più offerte solo su uno dei Lotti 2 o 3, la Commissione di gara procederà all'analisi della documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e della documentazione presentata al di fuori del Sistema del/i solo/i concorrente/i che ha/nno presentato offerta sul solo Lotto 1, mentre la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e quella presentata al di fuori del Sistema del/i concorrente/i che ha/hanno presentato offerta/e sul solo lotto 2 o sul solo lotto 3 - e non sul lotto 1 - non verrà valutata; conseguentemente nelle successive fasi di gara non si procederà all'apertura e valutazione del resto della documentazione presentata dal/i concorrente/i su quel lotto. La procedura di gara proseguirà nei confronti del/i solo/i concorrente/i che ha/nno partecipato al solo lotto 1;



- c) in caso di assenza di ricezione di offerte per il lotto 1 e di ricezione di almeno uno o più offerte per entrambi i lotti 2 e 3, la Commissione procederà all'analisi e valutazione di tutta la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e della documentazione presentata al di fuori del Sistema e dunque, nella successiva fase, all'apertura e alla valutazione della restante documentazione (offerte economiche) presentata dai concorrenti sui predetti lotti 2 e 3;
- d) in caso di ricezione di almeno una offerta per ciascun Lotto (1, 2 e 3), la Commissione di gara procederà all'analisi e alla valutazione di tutta la documentazione presente a Sistema nella *Documentazione amministrativa* e della documentazione presentata al di fuori del Sistema e dunque, nella successiva fase, all'apertura e alla valutazione della restante documentazione (offerte economiche) presentata su tutti e tre i lotti ed afferenti i concorrenti che hanno superato la fase di valutazione amministrativa.

Si evidenzia che alla prima seduta, nonché alla/e successiva/e seduta/e pubblica/che, il concorrente potrà assistere collegandosi al Sistema a distanza attraverso la propria postazione come più dettagliatamente descritto nel materiale di supporto pubblicato su sito www.acquistinretepa.it.

Della data e ora delle sedute pubbliche diversa dalla prima verrà data preventiva comunicazione ai concorrenti ammessi, sempre mediante Sistema.

Nella seduta pubblica di apertura delle *Offerte economiche*, la Commissione renderà visibile per ciascun concorrente:

- i) l'elenco della documentazione relativa all'offerta economica;
- ii) il valore complessivo offerto per ciascun lotto nonché la "Scheda" all'interno della quale sono espressi i singoli valori economici per ciascuna voce componente l'Offerta economica.

Ferme le surrichiamate attività da svolgersi in seduta pubblica, la Commissione di gara procederà, in più sedute riservate:

- a) all'analisi della *Documentazione amministrativa*;
- b) all'esame e verifica per ciascun lotto delle offerte economiche presentate con particolare riferimento, anche ai sensi dell'art. 82, comma 3 bis, D.Lgs. n. 163/2006, a: i) le spese relative al costo del personale e ii) le misure di adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza;
- c) alla verifica in ordine alla sussistenza in capo ai concorrenti di una situazione di controllo ex art. 2359 c.c. proponendo l'esclusione dei concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi, così come previsto dall'art. 38, comma 2, del D.Lgs. 163/2006;



d) a stilare la graduatoria per ciascun Lotto.

In caso di parità in graduatoria sul solo lotto 1 o sui soli lotti 2 e/o 3, si procederà, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985: a tal fine si rappresenta l'opportunità che alla relativa seduta partecipi un rappresentante del concorrente munito di un documento idoneo ad attestare i poteri di rappresentare l'impresa e di modificare l'offerta;

Si precisa, per i motivi meglio precisati al precedente paragrafo 2.2, che in caso di parità di condizioni economiche complessive tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, la gara verrà aggiudicata a favore dei concorrenti primi in graduatoria sui lotti 2 e 3.

La Commissione procederà, inoltre, alla verifica, attraverso il meccanismo automatico previsto dal Sistema, della presenza di eventuali offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 86, comma 1, del D.Lgs. n. 163/2006.

Nel caso di anomalia, o comunque qualora intenda procedere ai sensi dell'art. 86, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. per la valutazione di congruità delle offerte, la Commissione comunica al Responsabile del Procedimento i nominativi dei Concorrenti risultati anomali o che hanno presentato una offerta non ritenuta congrua; lo stesso responsabile del procedimento procederà, anche avvalendosi della stessa Commissione di gara ad effettuare tutte le attività di verifica, in accordo con quanto previsto all'art. 121 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207.

Nel caso in cui, all'esito dei lavori di Commissione secondo le regole descritte, vi siano un concorrente aggiudicatario provvisorio per ciascun lotto (1, 2 e 3) la gara verrà aggiudicata secondo la regola della c.d. "asta combinatoria" di cui al precedente paragrafo 2 e sulla base della formula ivi descritta.

Successivamente, si procederà agli adempimenti relativi all'aggiudicazione ai sensi degli articoli 11 e 12 del D.Lgs. n. 163/2006.

A tal fine si precisa che l'aggiudicazione dei lotti 2 e 3 resta comunque subordinata al positivo esito dei controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. su entrambi i concorrenti primi in graduatoria dei predetti lotti.

Si precisa pertanto che:

a) In caso di mancato superamento dei controlli sopraindicati da parte del primo in graduatoria su uno dei due lotti (2 o 3) si procederà nel modo che segue:

- in caso di presenza di offerta/e valida/e sul Lotto 1 e di presenza di un'ulteriore offerta/e valida/e sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti ex art. 38 D.Lgs. 163/06: Consip



S.p.A., anche attraverso la Commissione di gara, procederà, con il meccanismo dell'asta combinatoria, al confronto tra l'offerta prima in graduatoria sul Lotto 1 e la combinazione della prima offerta in graduatoria che abbia già superato positivamente i controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. (lotto 2 o 3), e l'offerta che segue, nella graduatoria dell'altro lotto, quella esclusa a seguito dei controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i..

La gara verrà aggiudicata, in base alla formula precedentemente riportata, all'offerta o alla combinazione delle offerte risultata/e economicamente più conveniente/i;

- in caso di presenza di offerta/e valide sul Lotto 1 e di assenza di un'altra offerta sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti ex art. 38 D.Lgs. 163/06: Consip S.p.A. provvederà ad aggiudicare la gara al concorrente primo in graduatoria del lotto 1, condizionatamente all'esito dei controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.;
 - in caso di assenza di offerte valide sul Lotto 1 e di presenza di offerta/e valide sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti ex art. 38 D.Lgs. 163/06: Consip S.p.A. sottoporrà ai predetti controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. il concorrente che, nello stesso lotto, segue in graduatoria quello escluso.
 - in caso di assenza di offerte valide sul Lotto 1 e di assenza di un'altra offerta sul lotto relativamente al quale il primo in graduatoria non ha superato la fase di verifica del possesso dei requisiti ex art. 38 D.Lgs. 163/06: Consip S.p.A. non procederà all'aggiudicazione della gara.
- b) In caso di mancato superamento dei controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i. da parte del concorrente del lotto 1 risultato, all'esito del confronto con le offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3, aggiudicatario della gara: si procederà nel modo che segue:
- qualora ci sia un'ulteriore offerta valida sul lotto 1: Consip S.p.A., anche attraverso la Commissione di gara, procederà, con il meccanismo dell'asta combinatoria, al confronto tra l'offerta che segue quella esclusa nella graduatoria del Lotto 1 e la combinazione delle offerte prime in graduatoria sui lotti 2 e 3. La gara verrà aggiudicata, in base alla formula precedentemente riportata, all'offerta o alla combinazione delle offerte risultata/e economicamente più conveniente/i;
 - in caso di assenza di un'ulteriore offerta sul lotto 1: Consip S.p.A., procederà all'aggiudicazione della gara ai concorrenti primi in graduatoria dei lotti 2 e 3, subordinatamente al positivo superamento per entrambi dei controlli ex art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.



Entro il termine di 5 giorni dall'aggiudicazione, Consip S.p.A. effettuerà la comunicazione dell'aggiudicazione stessa ai sensi dell'art. 79, comma 5, lett. a) del D.Lgs. n. 163/2006.

13. AGGIORNAMENTO E RINNOVO DELLE DICHIARAZIONI RILASCIATE AI FINI DELL'AMMISSIONE

Ai sensi dell'art. 19 delle Regole e del paragrafo 5.4 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo, in caso di ammissione allo SDAPA, le dichiarazioni rilasciate, unitamente ai dati identificativi dell'operatore economico, del legale rappresentante nonché di tutti gli altri eventuali soggetti registrati e abilitati al Sistema, dovranno essere mantenute costantemente aggiornate, complete, veritiere e corrette e, in ogni caso, rinnovate ogni sei mesi dal rilascio, pena la sospensione o la revoca dell'Ammissione allo SDAPA.

Pertanto, nel caso di modifica di qualsiasi informazione contenuta nella *"Domanda di Ammissione"* ovvero nelle dichiarazioni successivamente rilasciate dall'operatore economico ai fini dell'ammissione allo SDAPA o del mantenimento dell'ammissione medesima, l'operatore economico è tenuto, con le modalità di cui al paragrafo 5.4 del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo e utilizzando l'apposita procedura prevista nel Sistema, ad aggiornare le dichiarazioni e tutte le informazioni presenti sullo SDAPA.

Indipendentemente dall'adozione di un provvedimento di revoca o sospensione dall'ammissione allo SDAPA nei casi soprarichiamati, si ribadisce che nel caso di scadenza delle dichiarazioni, l'operatore economico non potrà presentare offerta per il presente Appalto Specifico.

14. ACCESSO

Il diritto di accesso può essere esercitato con le modalità, i limiti e la tempistica previsti agli articoli 13 e 79 del D.Lgs. n. 163/2006 e nel rispetto dell'art. 294 del d.P.R. n. 207/2010.

15. ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO GENERALE

Con la comunicazione di cui all'art. 79, comma 5, lett. a), del D.Lgs. n. 163/2006, viene richiesto all'aggiudicatario di ciascun singolo lotto di far pervenire alla Consip S.p.A.:

nel termine di 5 (cinque) giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione:

- dichiarazione, conforme all'Allegato 6 "Facsimile Dichiarazione familiari conviventi", resa dai soggetti indicati dall'art. 85 del D.Lgs. 6-9-2011 n. 159 in relazione ai familiari conviventi dei soggetti medesimi.

nel termine di 7 giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione:

- dichiarazione attestante gli estremi identificativi del/i conto/i corrente dedicato/i, anche non in via esclusiva, al presente appalto nonché le generalità (nome e cognome) e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto/i conto/i, in adempimento a quanto previsto dall'art. 3, comma 7, della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.

Il Fornitore si obbliga, sin d'ora, a comunicare i surrichiamati dati alle Amministrazioni



Ordinanti all'atto di accettazione dell'Ordine secondo le modalità indicate all'art. 6 del Contratto Generale; ii) l'Aggiudicatario è tenuto a comunicare tempestivamente e comunque entro e non oltre 7 giorni dalla/e variazione/i qualsivoglia variazione intervenuta in ordine ai surrichiamati dati;

nel termine di 15 (quindici) giorni solari dalla ricezione della suddetta comunicazione la seguente documentazione (in originale o in copia autenticata e in regolare bollo laddove previsto dalla normativa vigente):

- a) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva in favore della Consip S.p.A. e delle Amministrazioni Deleganti, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni indicate nel paragrafo 16.1 del presente Capitolato d'Oneri; si precisa che, al fine di fruire del beneficio della riduzione del cinquanta per cento della suddetta garanzia, l'aggiudicatario dovrà produrre, nei modi e nelle forme stabilite al successivo paragrafo 16.1 del presente Capitolato d'Oneri, la documentazione di cui al predetto paragrafo, ove non precedentemente prodotta;
- b) copia autentica dell'autorizzazione all'esercizio delle attività assicurative in Italia per i rami afferenti alle coperture assicurative oggetto del presente appalto rilasciata dall'allora Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato, ai sensi del previgente T.U. approvato con D.P.R. 13/2/1959, n. 449 e successive modificazioni e integrazioni e del D.Lgs. n. 175/1995, ovvero dall'ISVAP attuale IVASS, ai sensi del vigente D.Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 s.m.i. Le imprese aventi sede legale in un altro Stato Membro che esercitano l'attività assicurativa in regime di stabilimento o di prestazione di servizi dovranno presentare copia autentica della comunicazione rilasciata all'ISVAP attuale IVASS da parte dell'Autorità di vigilanza dello Stato di origine contenente le informazioni e gli adempimenti previsti dalle disposizioni dell'ordinamento comunitario; tale comunicazione dovrà includere la dichiarazione che l'impresa è divenuta membro dell'Ufficio centrale italiano e aderente al Fondo di garanzia per le vittime della strada, come previsto dagli articoli 23 e 24 del D.Lgs. 209/2005 s.m.i.. Le imprese aventi la sede legale in uno Stato terzo dovranno produrre l'autorizzazione rilasciata dall'ISVAP attuale IVASS, ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 209/2005 s.m.i.;
- c) la nomina del Responsabile del servizio contenente le generalità di tale soggetto, i recapiti telefonici e di fax, l'indirizzo di posta elettronica e gli orari di servizio; nonché comunicazione del numero telefonico e di fax gratuiti dedicati del Call Center;
- d) l'elenco degli uffici liquidazione sinistri, con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici e di fax ed e-mail (se disponibile);
- e) nel caso in cui venga offerto il servizio opzionale "*Carrozzerie Convenzionate*" l'elenco delle carrozzerie/officine convenzionate, con dettaglio di denominazione, indirizzo (comprensivo di via, n. civico, C.A.P. e Provincia), recapiti telefonici e di fax ed e-mail (se disponibile); nonché, qualora disponibile, l'eventuale link al sito della Compagnia dove consultare l'elenco aggiornato delle carrozzerie/officine.



In caso di R.T.I. /di Consorzi e Coassicurazioni: la documentazione di cui ai precedenti punti a), b) e c) dovrà essere presentata:

- in caso di R.T.I. o di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. di tipo orizzontale, dall'Impresa mandataria in nome e per conto di tutte le imprese raggruppate con responsabilità solidale ai sensi dell'art. 37 comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006;
 - in caso di R.T.I. o di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. di tipo verticale da tutte le imprese per le rispettive responsabilità pro quota ai sensi dell'art. 37, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006;
 - in caso di Consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. dal Consorzio stesso;
 - in caso di Coassicurazione dall'impresa Delegataria, in nome e per conto di tutte le imprese in coassicurazione con responsabilità solidale delle stesse, in deroga espressa all'art. 1911 c.c.
- le dichiarazioni di cui ai precedenti punti c), d) e e) dovrà essere presentata: (i) in caso di R.T.I., dall'Impresa mandataria; (ii) in caso di Consorzio di qualsivoglia natura, dal Consorzio stesso; (iii) in caso di Coassicurazione dall'impresa Delegataria;
- dovrà inoltre essere presentata:
- *(in caso di R.T.I./Consorzio)*, qualora non prodotta già in fase di partecipazione, copia autentica del mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza alla impresa capogruppo con indicazione specifica delle percentuali di esecuzione dei servizi/forniture che ciascuna impresa svolgerà, così come indicate in fase di gara, , ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio. Il mandato speciale del RTI e l'atto costitutivo del Consorzio dovranno espressamente contenere l'impegno delle singole imprese facenti parte del RTI o del Consorzio al puntuale rispetto degli obblighi derivanti dalla Legge n. 136/2010 e s.m.i., anche nei rapporti tra le imprese raggruppate o consorziate (in conformità alla Determinazione dell'AVCP – ora A.N.AC. - n. 4 del 7 luglio 2011).
Resta inteso che laddove il mandato speciale del RTI e l'atto costitutivo del consorzio presentati in fase di partecipazione siano sprovvisti dell'impegno di cui sopra, quest'ultimo dovrà essere prodotto con le medesime forme dell'atto originario sotto forma di addendum all'atto stesso.
 - *(in caso di Coassicurazione)* mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza rilasciata dalle Imprese Coassicuratrici alla Delegataria per la stipula e la gestione del Contratto Generale e dei Contratti di Assicurazione. Il mandato dovrà espressamente contenere le quote di ripartizione del rischio tra le imprese in coassicurazione, ferma restando l'assunzione della responsabilità solidale di tutte le imprese, in espressa deroga all'art. 1911 c.c.



Scaduti i termini sopra menzionati, Consip S.p.A. verificherà se la documentazione prodotta sia completa oltre che formalmente e sostanzialmente regolare.

Qualora nel termine assegnato, la documentazione di cui sopra non pervenga o risulti incompleta o formalmente e sostanzialmente irregolare, Consip S.p.A. si riserva di assegnare un termine perentorio scaduto il quale la stessa procederà alla revoca dell'aggiudicazione.

Ove Consip S.p.A. non preferisca indire una nuova procedura, nel rispetto degli adempimenti relativi all'aggiudicazione di cui agli articoli 11 e 12 del D. Lgs. n. 163/2006, procederà all'aggiudicazione della gara ai sensi del precedente paragrafo 12.

In tal caso, l'/gli aggiudicatario/i sarà/nno tenuto/i a presentare rispettivamente entro 5 (cinque), 7 (sette) e 15 (quindici) giorni solari dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, la documentazione precedentemente indicata. In ogni caso, Consip S.p.A. potrà rivalersi sulla cauzione prestata a garanzia dell'offerta dall'aggiudicatario cui è stata revocata l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della stessa.

Con l'aggiudicatario/i di ciascun Lotto verrà stipulato un Contratto Generale, conforme allo Schema di Contratto Generale allegato al presente Capitolato d'Oneri.

Successivamente, Consip comunicherà l'avvenuta stipula del Contratto Generale con l'aggiudicatario del lotto 1 o dei Contratti Generali con gli aggiudicatari dei lotti 2 e 3.

16. GARANZIE DI ESECUZIONE

16.1 Cauzione definitiva

Ai fini della stipula del Contratto Generale, l'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà prestare, ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. n. 163/2006, una garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo massimo stabilito del Contratto Generale, in favore delle Amministrazioni contraenti e di Consip S.p.A.. Tuttavia, l'importo della garanzia fideiussoria come sopra determinato, è aumentato di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% nel caso in cui il ribasso rispetto alla base d'asta sia superiore al 10% della medesima, mentre l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20% ove il ribasso rispetto alla base d'asta sia superiore al 20% della medesima.

A mero titolo esemplificativo, si riporta di seguito una dimostrazione del calcolo necessario ai fini della determinazione dell'importo della garanzia fideiussoria, nel caso di un ribasso pari al 24% ed un importo complessivo offerto per ciascun lotto di euro 1.000.000,00.

Esempio



Importo complessivo offerto per ciascun lotto		1.000.000,00	
Ribasso		24%	
Cauzione base	10%	10%	100.000,00
dal 10% al 20% del ribasso	10% x 1	10%	100.000,00
dal 20% al 24% del ribasso	4% x 2	8%	80.000,00
IMPORTO FINALE GARANZIA		28%	280.000,00

L'importo della suddetta cauzione è ridotto del cinquanta per cento se al fornitore sia stata rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie EN ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'aggiudicatario dovrà produrre, se non precedentemente prodotta, la certificazione di qualità conforme alle norme europee EN ISO 9000 (ovvero copia conforme all'originale della detta certificazione). In alternativa, il possesso del suddetto requisito potrà esser attestato con idonea dichiarazione resa dal concorrente ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 attestante il possesso della predetta certificazione.

Si precisa inoltre che: a) in caso di partecipazione in RTI, coassicurazione e/o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 163/06, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui tutte le imprese che lo costituiscono siano in possesso della predetta certificazione, attestata da ciascuna impresa secondo le modalità sopra previste; b) in caso di partecipazione in Consorzio di cui alle lettere b) e c) dell'art. 34, comma 1, del D.Lgs. n. 163/06, il concorrente può godere del beneficio della riduzione della garanzia solo nel caso in cui il Consorzio sia in possesso della predetta certificazione;

La predetta garanzia potrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 (si precisa, tuttavia, che, stante l'adozione delle disposizioni attuative del D.Lgs. 141/2010 - i.e. il DM del 2.4.2015, n. 53 e la Circolare della Banca d'Italia 288 del 3.4.2015 - e nelle more della loro completa applicazione, la suddetta garanzia potrà essere rilasciate da (i) intermediari finanziari che risultano già iscritti al nuovo albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24



febbraio 1998, n. 58 o (ii) intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze). La garanzia deve essere rilasciata nel rispetto del facsimile di cui all'**Allegato 4 – del presente Capitolato d'Oneri**.

La garanzia deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima – anche per il recupero delle penali contrattuali - entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta delle Amministrazioni e/o della Consip S.p.A.. La garanzia dovrà inoltre avere sottoscrizione autenticata da notaio ed essere irrevocabile.

La mancata costituzione della suddetta garanzia determina la revoca dell'aggiudicazione e l'acquisizione della cauzione provvisoria.

La cauzione copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento del Contratto Generale e dei contratti attuativi e cessa di avere effetto a completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai contratti stessi.

Qualora l'ammontare delle garanzie dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'aggiudicatario dovrà provvedere al reintegro secondo quanto espressamente previsto nello Schema di Contratto Generale.

La garanzia è progressivamente svincolata in ragione e a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito secondo quanto stabilito all'art. 113, comma 3, D.Lgs. n. 163/2006. In particolare, ai sensi dell'art. 306, D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, lo svincolo verrà effettuato dalla Consip S.p.A. con periodicità annuale, subordinatamente alla preventiva consegna alla medesima Consip S.p.A., da parte delle Amministrazioni Contraenti, dei certificati di verifica di conformità di cui all'articolo 322 del D.P.R. 207/2010, relativi a ciascun singolo Ordine.

Ai fini dello svincolo progressivo è ammessa altresì la possibilità che i certificati di verifica di conformità relativi a ciascun Ordine, così come rilasciati dalle Amministrazioni Contraenti, siano inviati alla Consip S.p.A. dal Fornitore.

17. SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso in conformità all'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti delle Amministrazioni contraenti e della Consip S.p.A. delle prestazioni subappaltate.

Si precisa peraltro che l'aggiudicatario deve praticare, per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento, e che l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.



L'affidamento in subappalto è sottoposto, ai sensi del richiamato art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006, alle seguenti condizioni:

- il concorrente deve indicare le attività e/o i servizi che intende subappaltare;
- l'aggiudicatario (Fornitore) deve depositare presso la Consip S.p.A. copia autentica del contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate;
- l'aggiudicatario (Fornitore) deve allegare al contratto di subappalto di cui sopra, ai sensi dell'articolo 118, comma 8, del D. Lgs. 163/2006, la dichiarazione relativa alla sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o collegamento a norma dell'articolo 2359 c.c. con l'Impresa subappaltatrice. Nel caso in cui l'aggiudicatario (Fornitore) sia un R.T.I./ un consorzio o una Coassicurazione analoga dichiarazione dovrà essere prodotta da ciascuna delle imprese facenti parte del R.T.I. /del consorzio o della Coassicurazione;
- con il deposito del contratto di subappalto l'aggiudicatario (Fornitore) deve trasmettere, altresì, la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore, per lo svolgimento delle attività a lui affidate, dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di qualificazione delle imprese, nonché la certificazione comprovante il possesso degli eventuali requisiti prescritti dal Bando di gara e dalla normativa vigente, nonché la dichiarazione attestante il possesso dei requisiti di cui agli articoli 38 e 39 del D. Lgs. n. 163/2006;
- che non sussista, nei confronti del subappaltatore, alcuno dei divieti previsti dall'art. 10 della Legge n. 575/1965 e s.m.i..

È inoltre fatto obbligo all'aggiudicatario (Fornitore), ai sensi dell'art. 118, comma 3, del D. Lgs. n. 163/2006, di trasmettere all'Amministrazione contraente, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture e/o ricevute di pagamento quietanzate relative ai pagamenti da essa via via corrisposti al subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora l'aggiudicatario (Fornitore) non trasmetta le fatture e/o ricevute di pagamento quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, l'Amministrazione contraente sospende il successivo pagamento a favore dell'aggiudicatario.

Nella contrattazione e nella stipula del contratto di subappalto il Fornitore prenderà attentamente in considerazione e pondererà in maniera adeguata le condizioni ed i termini di pagamento stabiliti nello Schema di Contratto Generale allegato.

Si applicano, in quanto compatibili, le altre disposizioni di cui all'art. 118 del D. Lgs 163/2006.

18. GESTORE DEL SISTEMA

Fermo restando che, per la presente procedura, la Stazione Appaltante è Consip S.p.A., ai sensi dell'art. 290 del d.P.R. n. 207/2010, la stessa si avvale del supporto tecnico del Gestore del Sistema (ovvero il soggetto indicato sul sito www.acquistinretepa.it risultato aggiudicatario della procedura ad evidenza pubblica all'uopo esperita), incaricato anche dei servizi di conduzione tecnica delle applicazioni informatiche necessarie al funzionamento del Sistema, il quale assume



ogni responsabilità al riguardo.

Per quanto attiene la disciplina delle responsabilità, le regole tecniche di utilizzo, di mancato utilizzo o di mancato funzionamento del Sistema si rinvia a quanto previsto al paragrafo 7 e seguenti del Capitolato d'Oneri del Bando Istitutivo.

19. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" (di seguito la "*Legge*"), Consip S.p.A. fornisce le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali alla stessa resi.

- **Finalità del trattamento** I dati forniti vengono acquisiti da Consip S.p.A. per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara ed in particolare della capacità amministrativa dei concorrenti richiesta per l'esecuzione della fornitura nonché per l'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.
- I dati forniti dal concorrente aggiudicatario di ciascun lotto vengono acquisiti da Consip S.p.A. ai fini della stipula del Contratto Generale, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto generale stesso.
- Tutti i dati acquisiti da Consip S.p.A. potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.

Natura del conferimento

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa, tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti da Consip S.p.A. potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'aggiudicazione.

Dati sensibili

Di norma i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili", ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettere *d*) ed *e*) del D.Lgs. 196/2003.

Modalità del trattamento dei dati

Il trattamento dei dati verrà effettuato da Consip S.p.A. in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a trattarli nel rispetto delle regole di sicurezza previste dalla Legge e/o dai Regolamenti interni.

Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati

I dati potranno essere:

- trattati dal personale di Consip S.p.A. che cura il procedimento di gara o da quello in forza ad altri uffici della società che svolgono attività ad esso attinente o attività per fini di studio e



statistici;

- comunicati a collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza od assistenza a Consip S.p.A. in ordine al procedimento di gara o per studi di settore o fini statistici;
- comunicati ad eventuali soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione e di collaudo che verranno di volta in volta costituite;
- comunicati, ricorrendone le condizioni, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, ad altra Pubblica Amministrazione per la quale Consip S.p.A. svolga attività ai sensi dello statuto sociale, relativamente ai dati forniti dal concorrente aggiudicatario;
- comunicati ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241;
- comunicati all'Autorità Nazionale Anticorruzione (già Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture) in osservanza a quanto previsto dalla Determinazione n. 1 del 10/01/2008

I dati conferiti dai concorrenti, trattati in forma anonima, nonché il nominativo del concorrente aggiudicatario della gara ed il prezzo di aggiudicazione della fornitura, potranno essere diffusi tramite i siti internet www.consip.it e www.acquistinretepa.it. In adempimento agli obblighi di legge che impongono la trasparenza amministrativa (art. 18 D.L. 83/2012, convertito nella L. 134/2012; art. 32 L. 190/2012), i contratti ed alcuni dati relativi agli stessi (nominativo, partita iva/codice fiscale, importo, ecc.), potranno essere pubblicati e diffusi, ricorrendone le condizioni, tramite il sito internet www.consip.it.

Diritti del concorrente interessato

Al concorrente, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003.

Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è Consip S.p.A., con sede in Roma, Via Isonzo n. 19/E alla quale ci si potrà rivolgere per esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 e chiedere l'elenco aggiornato dei Responsabili del trattamento scrivendo al seguente indirizzo e-mail esercizio.diritti.privacy@consip.it.

20. CODICE ETICO – MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001

Nello svolgimento delle attività oggetto del Contratto Generale, l'aggiudicatario di ciascun lotto dovrà uniformarsi ai principi e doveri richiamati nel Codice Etico in vigore presso la Consip S.p.A. nonché ai principi e alle previsioni contenute nel Modello di organizzazione, gestione e controllo adottato dalla medesima Consip S.p.A. ai sensi del D. Lgs. n. 231/2001.

A tal fine, in seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del Contratto Generale, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti



presso il sito www.consip.it.

21. REGOLE DI CONDOTTA PER L'UTILIZZAZIONE DEL SISTEMA

Gli operatori economici e, comunque, tutti gli utenti del Sistema sono tenuti ad utilizzare il Sistema stesso secondo buona fede ed esclusivamente per le finalità consentite e sopra specificate, e sono altresì responsabili per le violazioni delle disposizioni di legge e regolamentari, in materia di acquisti di beni e servizi della Pubblica Amministrazione e per qualunque genere di illecito amministrativo, civile o penale.

Gli operatori economici e, comunque, tutti gli utenti del Sistema si obbligano a porre in essere tutte le condotte necessarie ad evitare che attraverso il Sistema si attuino turbative nel corretto svolgimento delle procedure di gara con particolare riferimento a condotte quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: la turbativa d'asta, le offerte fantasma, gli accordi di cartello.

In caso di inosservanza di quanto sopra, Consip S.p.A. e/o le Amministrazioni segnalerà il fatto all'autorità giudiziaria, all'Autorità Nazionale Anticorruzione (già Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, forniture e servizi), all'Osservatorio sui contratti pubblici di lavori, forniture e servizi per gli opportuni provvedimenti di competenza.

Salvo il caso di dolo o colpa grave, Consip S.p.A. ed il Gestore del Sistema non saranno in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno, diretto o indiretto, per lucro cessante o danno emergente, che dovessero subire gli utenti del Sistema, e, comunque, i concorrenti e le Amministrazioni o terzi a causa o comunque in connessione con l'accesso, l'utilizzo, il mancato utilizzo, il funzionamento o il mancato funzionamento del Sistema e dei servizi dallo stesso offerti.

Tutti i contenuti del sito www.acquistinretepa.it e, in generale, i servizi relativi al Sistema, forniti dal MEF, dalla Consip S.p.A. e dal Gestore del Sistema sono resi disponibili e prestati così come risultano dal sito e dal Sistema.

Il MEF, la Consip S.p.A. ed il Gestore del Sistema non garantiscono la rispondenza del contenuto del Sito ed in generale di tutti i servizi offerti dal Sistema alle esigenze, necessità o aspettative, espresse o implicite, degli altri utenti del Sistema.

La Consip S.p.A. ed il Gestore del Sistema, non assumono alcuna responsabilità nei confronti delle Amministrazioni per qualsiasi inadempimento dei Fornitori e per qualunque danno di qualsiasi natura da essi provocato.

Con la Registrazione e la presentazione dell'offerta, i concorrenti manlevano e tengono indenne il MEF, la Consip S.p.A. ed il Gestore del Sistema, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese le eventuali spese legali, che dovessero essere sofferte da questi ultimi e/o da terzi, a causa di violazioni delle regole contenute nel presente Capitolato d'Oneri, dei relativi allegati, di un utilizzo scorretto od improprio del Sistema o dalla violazione della normativa vigente.



A fronte di violazioni di cui sopra, di disposizioni di legge o regolamentari e di irregolarità nell'utilizzo del Sistema da parte dei concorrenti, oltre a quanto previsto nelle altre parti del presente Capitolato d'Oneri, il MEF, la Consip S.p.A. ed il Gestore del Sistema, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, si riservano il diritto di agire per il risarcimento dei danni, diretti e indiretti, patrimoniali e di immagine, eventualmente subiti.

22. ALLEGATI

Fanno parte integrante e sostanziale del presente documento i seguenti Allegati:

Allegato 1 – costituito da:

Capitolato Tecnico Parte I;

Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni Generali di Assicurazione*

Allegato II.1 al Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni particolari condizioni particolari, aggiuntive, addizionali di assicurazione della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli e natanti;*

Allegato II.2 Capitolato Tecnico Parte II- *Condizioni particolari di assicurazione "Kasko Dipendenti";*

Allegato II.3 Capitolato Tecnico Parte II - *Condizioni particolari di assicurazione infortuni dipendenti;*

Allegato 2 – Schema di Contratto Generale

Allegato 3 – Modello impegno costituzione Imprese in Coassicurazione

Allegato 4- Facsimile di cauzione per la stipula del Contratto Generale

Allegato 5 - Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2007-2014)

Allegato 6 – Facsimile dichiarazione familiari conviventi

Allegato 7 – Modello per le imprese in concordato preventivo con continuità aziendale.

Allegato 8 – Offerta Economica - Parte B.

Consip S.p.A.

L'Amministratore Delegato

Ing. Luigi Marroni