

**Oggetto: Gara a procedura aperta per la Fornitura in Acquisto di Autoveicoli e dei servizi connessi ed opzionali:
ID1582**

Gli errata corrige e i chiarimenti della gara sono visibili sui siti www.consip.it; www.mef.gov.it; www.acquistinretepa.it

II ERRATA CORRIGE

Si segnala che la tabella riportata a pag. 46 del Disciplinare di Gara, nella parte relativa al Lotto 4:

Lotto 4	A	0,500	150	180	-	5
	B	0,277	150	180	-	5
	C	0,167	225	235	-	5
	D	0,056	225	235	-	6

deve intendersi sostituita da:

Lotto 4	A	0,500	150	180	-	5
	B	0,277	150	180	-	5
	C	0,167	225	235	-	5
	D	0,056	225	235	-	5

CHIARIMENTI

1) Domanda

desidero sottoporre alla vostra attenzione le seguenti richieste di approfondimento/chiarimento:

ACVPass (oggi ANAC) - non trovo riferimenti sull'obbligatorietà dell'iscrizione. E' corretto pensare che XXXX debba pagare il contributo senza però essere iscritta?

Risposta

Considerato che, nella domanda che ponete, sembra non essere chiara la distinzione tra la registrazione al Sistema Avcpass e il pagamento del contributo all'A.N.A.C., si premette una breve descrizione dei due diversi istituti.

Il sistema AVCPass è stato introdotto dall'art. 6-bis del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., e prevede che la documentazione comprovante il possesso dei requisiti di carattere generale nonché di carattere tecnico organizzativo ed economico-finanziario per la partecipazione alle procedure ad evidenza pubblica debba essere acquisita attraverso la Banca dati nazionale dei contratti pubblici (di seguito, per brevità, BDNCP) gestita dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici). In attuazione a quanto previsto dal suindicato art. 6 bis D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. l'AVCP (oggi ANAC) ha emesso la "Deliberazione n. 111 del 20 dicembre 2012" con la quale vengono, tra l'altro, individuati "i dati concernenti la partecipazione alle gare e la valutazione delle offerte da inserire nella BDNCP al fine di consentire alle stazioni appaltanti/enti aggiudicatori di verificare il possesso dei requisiti degli operatori economici per l'affidamento dei contratti pubblici".

L'art. 9 della suindicata Deliberazione, così come modificata dal comunicato del Presidente del 12 giugno 2013, ha previsto al comma 1 bis per gli appalti di importo a base d'asta pari o superiore a € 40.000,00 svolti attraverso procedure interamente gestite con sistemi telematici, il ricorso al sistema AVCPass per la verifica dei requisiti sarà regolamentato attraverso una successiva deliberazione dell'Autorità.

Visto che, alla data di pubblicazione del Bando di gara, non risulta essere stata pubblicata la suindicata deliberazione, la Consip S.p.A. effettuerà la verifica circa il possesso dei requisiti inerenti la presente iniziativa con le modalità tradizionali.

Il contributo all'ANAC che il concorrente deve presentare, a pena di esclusione dalla procedura e con le modalità indicate al par. 4.4.1.2 del Disciplinare di gara, è il documento attestante l'avvenuto pagamento del contributo di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice di identificazione (CIG), di cui al punto 1.4 del Disciplinare di gara. Si ricorda che il contributo è dovuto per ciascun singolo lotto per cui si presenta offerta in ragione del relativo importo del lotto stesso.

2) Domanda

DURC (Documento di regolarità contributiva) non trovo riferimenti sull'obbligatorietà della presentazione di tale documento. E' corretto?

Risposta

Questa stazione appaltante rispetta tutta la normativa nazionale e comunitaria avente ad oggetto le procedure ad evidenza pubblica e pertanto anche quelle in tema di Documento unico di regolarità contributiva (DURC). Nel documento di partecipazione sono previste tutte le dichiarazioni di cui all'articolo 38 c. 1 del D.Lgs. n. 163/2006 "Requisiti di ordine generale" compresa quella relativa alla regolarità in materia di contributi assistenziali e materiali (cfr. art. 38 c. 1 D.Lgs. n. 163/2006).

Si evidenzia, quindi, che non è necessaria la produzione da parte del concorrente del Documento unico di regolarità contributiva.

3) Domanda

Allegati 7a - 7b l'assicurazione deve essere presentata entro il 10/03/2015 o solo per ottenere l'aggiudicazione definitiva?

Risposta

Le coperture assicurative devono essere prodotte successivamente all'aggiudicazione prima della stipula della convenzione: tale affermazione è riscontrabile al **paragrafo 6 "Adempimenti per la stipula della Convenzione"** del Disciplinare di gara che prevede: *"Con la comunicazione di cui all'art. 79, comma 5, lett. a), del D.Lgs. n. 163/2006, viene richiesto all'aggiudicatario di ciascun singolo lotto di far pervenire alla Consip S.p.A."*, fra gli altri documenti, anche una *"...idonea copertura assicurativa nel rispetto di quanto stabilito al successivo paragrafo 7.3 del presente Disciplinare di gara...."*.

Al paragrafo 7.3 "polizza assicurativa" del Disciplinare di gara vengono descritte le modalità di produzione dell'allegato 7A e 7B da parte dell'aggiudicatario .

4) Domanda

Allegato 4 Schema di convenzione: deve essere firmato e presentato entro il 10/03/2015 o solo in sede di aggiudicazione?

Risposta

L'allegato "Schema di Convenzione" è parte integrante della documentazione di gara. Si rappresenta, tuttavia, che esso , andrà firmato soltanto dagli aggiudicatari dei singoli Lotti successivamente alla comunicazione di aggiudicazione ex art. 79, comma 5, lett. a), del D.Lgs. n. 163/2006.

5) Domanda

Penali ritardata manutenzione: ho visto lo schema delle penali, ma come si determina la penale se non esiste un flusso? Oppure, come viene richiesto l'intervento di manutenzione del veicolo perché possa essere determinata una data certa?

Risposta

L'art. 3.5 **"Rete di Assistenza per Manutenzione Ordinaria e Straordinaria"** del Capitolato Tecnico di Gara, disciplina, nel dettaglio, tempi e modalità con i quali dovranno essere espletati tutti gli interventi manutentivi (manutenzione ordinaria e straordinaria) sui veicoli. Nello specifico, *"all'atto della presa in carico del veicolo da parte della rete di assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione del veicolo" e "Il veicolo dovrà essere riconsegnato con un "documento di uscita" redatto dal Centro di servizio dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti"*.

6) Domanda

Gli ordini creati dai punti ordinanti sono scaricabili dal sito? Se sì, in quale formato? E' possibile avere un esempio? Per gli ordini è previsto uno scarico automatico tramite FTP ?

Risposta

Gli Ordinativi di Fornitura sono scaricabili dalla piattaforma in formato .pdf o .p7m. Nel Sistema di eProcurement realizzato dal MEF/Consip sono stati sviluppati dei servizi che permettono la ricezione in modo automatico degli Ordinativi di fornitura in formato XML.

I servizi sono basati sugli standard e sull'architettura adottati nell'ambito del progetto sperimentale PEPPOL (Pan-European Public Procurement Online).

Per la ricezione degli ordini in formato XML è necessario avere l'accesso alla rete Peppol, aderendo ai servizi forniti da un Access Point Provider. La lista dei provider disponibili si trova al seguente link <http://www.peppol.eu/adoption/access-point-providers>.

In alternativa è anche possibile realizzare un proprio Access Point. Il link seguente fornirà le informazioni necessarie http://www.peppol.eu/peppol_elements/-transport-infrastructure/peppol-access-points

7) Domanda

Oggetto: Lotto 2 e Lotto 5 - Colori autovetture richiesti - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8 -Gentili Signori, Volevamo sapere se è possibile partecipare ai 2 lotti in oggetto (per i quali sono richiesti almeno 2 colori pastello nel prezzo veicolo base e 2 colori metallizzati a pagamento) con autovetture per le quali abbiamo un unico colore pastello (bianco) e un colore metallizzato che offriremmo al posto del secondo colore pastello incluso nel prezzo del veicolo base. Gli altri 2 o più colori metallizzati sarebbero invece a pagamento.

Risposta

No, si conferma quanto indicato al **paragrafo 2.3 "Gamma Colori"** del Capitolato Tecnico di Gara, pertanto il Concorrente, relativamente ai Lotti 2 e 5, dovrà offrire 2 colori pastello inclusi nel prezzo del veicolo base e 2 colori metallizzati o micalizzati a pagamento, secondo quanto indicato nell'elenco Optional Standard del Fornitore, al netto dello sconto indicato in sede di offerta.

8) Domanda

Per la garanzia provvisoria (nel caso di quella assicurativa) esiste un testo/format da seguire? La firma dev'essere autenticata?

Risposta

Per la cauzione provvisoria non è previsto un testo/format né un fac-simile da seguire. La cauzione provvisoria dovrà essere prodotta secondo le modalità indicate al paragrafo 4.4.1.3 **"Cauzione provvisoria ed impegno del fideiussore"** del Disciplinare di gara, nel dettaglio e fermo quanto previsto al surrichiamato paragrafo del Disciplinare di gara e qui non richiamato, *"La fideiussione bancaria o assicurativa dovrà prevedere, a pena di esclusione: (i) la rinuncia espressa al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; (ii) la rinuncia espressa all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile; (iii) la sua operatività entro quindici giorni su semplice richiesta scritta della Consip S.p.A."* e inoltre, *"..ai sensi dell'art. 75, comma 8, del D.Lgs. 163/2006, il concorrente dovrà, a pena d'esclusione, produrre, eventualmente anche all'interno della cauzione provvisoria, una dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993) a rilasciare la garanzia per l'esecuzione di cui al paragrafo 7.1 del presente Disciplinare di gara, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario"*.

Con riferimento all'autentica della firma del sottoscrittore della garanzia come indicato dal predetto paragrafo 4.4.1.3 del Disciplinare di gara: *"la garanzia provvisoria dovrà essere corredata:*

- da una autodichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 con allegata copia di un documento di identità del sottoscrittore in corso di validità, con la quale il sottoscrittore dell'istituto di credito/assicurativo dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante. In tal caso, la Consip si riserva di effettuare controlli a campione interrogando direttamente gli istituti di Credito/assicurativi circa le garanzie rilasciate ed i poteri dei sottoscrittori.

In alternativa

- da dichiarazione notarile inerente autenticazione di firma".

9) Domanda

Per partecipare alla CONSIP 8 - Acquisto Veicoli è necessaria l'iscrizione ACV PASS?

Risposta

Ai fini della partecipazione alla procedura di gara, la registrazione al sistema AVCPass non è obbligatoria come indicato alla risposta alla domanda n. 1 ed al paragrafo 1 "informazioni generali" del Disciplinare di gara, la Consip S.p.A. effettuerà la verifica circa il possesso dei requisiti di carattere generale nonché di carattere tecnico organizzativo ed economico-finanziario inerenti la presente iniziativa con le modalità tradizionali.

10) Domanda

COLORI DI ISTITUTO - definizione dei RAL richiesti per tinte obbligatorie (Capitolato tecnico, punto 4.1.1 pag. 25/40) - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8 Al punto segnalato in oggetto il Capitolato recita: "Le vetture potranno essere richieste nelle colorazioni specifiche caratterizzanti gli Autoveicoli dell'Amministrazione ordinante. I colori previsti sono: Rosso Ral Vigili del fuoco, Verde VEM Militare, Azzurro Polizia di Stato, Blu Arma dei Carabinieri, Grigio Guardia di Finanza, Verde Corpo Forestale dello Stato, Blu Polizia Penitenziaria. Il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) verrà definito dall'Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura". "A tale proposito si richiede se sia possibile specificare un unico codice RAL per ogni colore di istituto previsto da Capitolato come obbligatorio: (Rosso Ral Vigili del fuoco, Verde VEM Militare, Azzurro Polizia di Stato, Blu Arma dei Carabinieri, Grigio Guardia di Finanza, Verde Corpo Forestale dello Stato, Blu Polizia Penitenziaria) al fine di facilitare ed omologare la fornitura per le diverse categorie di amministrazioni richiedenti. Dalla formula del Capitolato sembrerebbe altrimenti che ogni singolo Punto Ordinate potrebbe stabilire un suo RAL specifico.

Risposta

No, si conferma che, come indicato al **paragrafo 4.1.1 "Colori d'istituto"** del Capitolato Tecnico di Gara, *"il colore richiesto (RAL e/o altre caratteristiche) verrà definito dall'Amministrazione in sede di Ordinativo di Fornitura"*.

11) Domanda

Estensione di Garanzia e manutenzione su componenti delle Opzioni di Prodotto" (Capitolato tecnico, punto 4, pagina 24 e seguenti - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

La descrizione presente sul Capitolato relativamente alla manutenzione delle componenti delle diverse opzioni di prodotto, recita quanto segue: "Le parti/componenti della personalizzazione (e/o le parti e componenti dei kit di allestimento) dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara. "Si richiede a tale proposito se risultasse altresì esclusa l'estensione di manutenzione e garanzia previste da eventuali Pacchetti di Assistenza richiesti dai Clienti, essendo invece previsto a pagina 31 del Capitolato che: "Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) e sulle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste (di seguito anche indicato come "Pacchetto di Assistenza)"."

Risposta

Nel caso in cui l'Amministrazione Ordinate, in sede di Ordinativo di Fornitura, decida di acquistare anche l'**Opzione di Servizio "Pacchetto di Assistenza"** come definito al **paragrafo 4.2** del Capitolato Tecnico di Gara, *"Il Fornitore dovrà offrire un servizio di assistenza e manutenzione sul veicolo completo (motore, scocca, allestimento, ecc.) e sulle Opzioni di Prodotto eventualmente richieste...."* per le diverse combinazioni di tempo/chilometraggio indicate nel suddetto paragrafo del Capitolato Tecnico di Gara.

Come invece previsto al paragrafo 4.2 del Capitolato Tecnico di Gara (paragrafi 4.1.2 "Personalizzazione con scritte o bande adesive", 4.1.3 "Kit tipo A - Installazione mobile", 4.1.4 "Kit tipo B - Installazione fissa" e 4.1.5 "Kit Forze di Polizia"), *"le parti/componenti della personalizzazione (e/o le parti e componenti dei kit di allestimento) dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (assistenza, manutenzione, etc.) ad eccezione dell'estensione del periodo di garanzia contrattuale, anche se offerta in sede di gara"*.

12) Domanda

Pneumatici termici (Capitolato tecnico, punto 4.2 pagg. 31-35) - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

Il Capitolato tecnico recita a pagina 32 quanto segue: "Il Fornitore dovrà offrire sia il "Pacchetto Assistenza Uso Normale" sia il "Pacchetto Assistenza Uso Gravoso" nelle seguenti combinazioni tempo/chilometraggio comprensive di sostituzione degli pneumatici ed equilibratura delle ruote con un numero massimo di treni gomme (normali e/o termici) previsti come indicato.....". "L'Amministrazione, in fase di emissione dell'Ordinativo di Fornitura, dovrà indicare il numero di pneumatici termici che dovrà caratterizzare il pacchetto di assistenza." Si richiede a tale

proposito:- se pneumatici di tipo "All Season" possano essere considerati alla stregua di pneumatici termici. I pneumatici all-season sono infatti dotati di speciali caratteristiche di guida che garantiscono buone prestazioni in tutte le condizioni atmosferiche e su ogni tipo di superficie stradale. Si richiede pertanto se è possibile includere nell'offerta esclusivamente questa tipologia di pneumatici.- Si richiede, in caso contrario, una definizione puntuale di pneumatici termici.

Risposta

Come indicato nella "Direttiva sulla circolazione stradale in periodo invernale e in caso di emergenza neve" - RU\1580 del 16/01/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Circolare prot. n. 24783_1049 del 17/01/2014 del medesimo Ministero "...*Gli pneumatici invernali che possono essere impiegati sono quelli omologati secondo la Direttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee, e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione...*".

Fermo restando quanto sopra, il Fornitore Aggiudicatario dovrà attenersi alle ulteriori prescrizioni previste dalla normativa vigente e da quanto previsto dalla documentazione di Gara.

Si rammenta che, relativamente al **punteggio PT4** attribuito al "servizio di stoccaggio degli pneumatici termici", l'ottenimento del suddetto punteggio è vincolato all'impegno da parte del Fornitore ad effettuare lo stoccaggio degli pneumatici termici.

La scelta degli pneumatici da offrire è a cura del Concorrente.

13) Domanda

Cessione del Credito - Condizioni Generali (Art. 19 pag. 21) - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

Nella documentazione ufficiale di Gara, ai punti segnalati in oggetto, è specificato quanto segue:"13. E' ammessa la cessione dei crediti maturati dal Fornitore nei confronti dell'Amministrazione Contraente a seguito della regolare e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di fornitura, nel rispetto dell'art. 117 del D.Lgs. n. 163/2006. In ogni caso, è fatta salva ed impregiudicata la possibilità per l'Amministrazione Contraente di opporre al cessionario tutte le medesime eccezioni opponibili al Fornitore cedente, ivi inclusa, a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'eventuale compensazione dei crediti derivanti dall'applicazione delle penali con quanto dovuto al Fornitore stesso anche in ordine ad Ordinativi di fornitura diversi. Le cessioni dei crediti devono essere stipulate mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata e devono essere notificate alla Amministrazione Contraente. Si applicano le disposizioni di cui alla Legge n. 52/1991. Resta fermo quanto previsto in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui al successivo articolo 24 delle presenti Condizioni Generali." Si richiede a tale proposito se, essendo il Fornitore e le Amministrazioni Acquirenti registrate sul portale ministeriale per la certificazione dei crediti, a seguito di eventuale certificazione dei crediti vantati dal Fornitore, sia possibile effettuare la cessione del credito nelle modalità previste dalla normativa vigente, ossia senza la necessità di atto pubblico o scrittura privata autenticata.

Risposta

Si conferma la possibilità di effettuare la cessione dei crediti nei casi in cui il fornitore e l'amministrazione acquirente siano registrati sul portale ministeriale per la certificazione dei crediti con le modalità previste dalla normativa vigente come indicato dall'art. 37 del D.Lgs. n. 66/2014.

14) Domanda

Condizioni Generali - Utilizzazione della Convenzione e modalità di conclusione (Art. 3 pagg. 3-4) - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

Il testo delle Condizioni Generali, al punto segnalato in oggetto recita quanto segue:"9. Qualora l'Ordinativo di Fornitura non sia completo in ogni sua parte necessaria, l'Ordinativo di Fornitura medesimo non avrà validità ed il Fornitore non dovrà darvi esecuzione; quest'ultimo, tuttavia, dovrà darne tempestiva comunicazione alla Amministrazione, entro e non oltre quattro giorni lavorativi dal ricevimento dell'Ordinativo stesso. In tal caso l'Amministrazione potrà emettere un nuovo Ordinativo di Fornitura, secondo le indicazioni sopra riportate." Ne discende che non sarà possibile effettuare accettazione e/o correzioni di ordini caricati in modo errato/incompleto dalle Amministrazioni Ordinanti. Si richiede, a tale proposito, che vengano correttamente pre-impostate sui vari lotti, tutte le voci obbligatorie per legge (es. Contributo PFU) e che siano correttamente impostate le aliquote IVA delle eventuali tasse di immatricolazione e IPT (nelle precedenti edizioni della Convenzione erroneamente preimpostate con IVA al 22%, nonostante siano voci non soggette)L'incidenza di tali errori in fase di caricamento è infatti estremamente rilevante (circa 85% degli ordini) e ciò comporta un notevole lavoro aggiuntivo per il Fornitore ed un rallentamento delle proprie commesse. Non è raro inoltre che le Amministrazioni Ordinanti, a seguito del rifiuto dei propri ordinativi da parte del Fornitore, non rimettano l'ordine corretto, o lo rimettano con notevole ritardo rispetto alle segnalazioni inviate.

Risposta

Si conferma la previsione dell'art. 9 delle Condizioni Generali.

15) Domanda

SCHEDE TECNICHE DEGLI AUTOVEICOLI Lotto 5 City Car GPL (Capitolato tecnico, punto 2.1, PAG. 9/40) - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

"LOTTO 5 - CITY CAR GPL Emissioni di CO₂ (g/km) ≤ 130" Si richiede se il parametro specificato si riferisca ad emissioni di CO₂ derivanti da combustione di benzina o di GPL, o di una media tra i due, e/o se sia previsto un limite di tolleranza trattandosi di una motorizzazione combinata.

Risposta

Si conferma che, come indicato nell'**Allegato 2 - Offerta Tecnica**, nella **Scheda di Offerta Tecnica - Lotto 5 - City Car GPL** "*.. i dati relativi ai livelli di emissioni e consumo combinato di carburante da riportare in tabella sono quelli relativi al carburante alternativo...*", come previsto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 8 maggio 2012 recante "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" e s.m.i.

16) Domanda

Richieste di dotazioni integrative e/o documentazione aggiuntiva da parte delle Amministrazioni Ordinanti - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

Si verifica con frequenza la richiesta da parte delle Amministrazioni Ordinanti di eventuali certificazioni aggiuntive rispetto a quelle previste nei documenti della Convenzione, ma comunque ritenute, dalle stesse Amministrazioni, necessarie per la corretta fornitura dei propri ordini. Un esempio sono i documenti di Collaudo CPA, le prove di compatibilità elettromagnetica, la richiesta di codifica SIAC-NATO (con penali accessorie), ma anche la fornitura di particolari dispositivi luminosi/sonori non previsti dalle Opzioni di Prodotto effettivamente selezionate, (marche particolari di dispositivi luminosi, antenne occultate, etc.). Queste richieste sono spesso effettuate dalle Amministrazioni con la "minaccia" di esito di collaudo negativo in caso di non ottemperamento la domanda deve essere riportata nella sua interezza senza omissioni per trasparenza. Essendo frequente la ricezione di tali richieste da parte del Fornitore, in momenti successivi al caricamento degli ordini sul portale, siamo a richiedere un chiarimento ufficiale in merito che definisca:- l'imputabilità di eventuali costi aggiuntivi;- la possibilità di richieste/integrazioni ex-post da parte delle Amministrazioni ordinanti;- la possibilità di considerare nulle le penali non riferibili direttamente alla Convenzione ma frutto di eventuali allegati agli ordini; - ogni eventuale ulteriore chiarimento in merito.

Risposta

Come previsto dall'art. 3 comma 11 "**Utilizzazione della Convenzione e modalità di conclusione**" delle Condizioni Generali, "*Per effetto dell'Ordinativo di Fornitura, il Fornitore sarà obbligato ad eseguire la fornitura richiesta, nell'ambito dell'oggetto contrattuale*" inoltre "*il Fornitore sarà tenuto a svolgere le attività, effettuare le forniture e prestare i servizi solo a seguito della ricezione degli Ordinativi di Fornitura, compilati ed inviati entro i termini ed in conformità alle condizioni*" indicate nel medesimo articolo.

Pertanto, ogni richiesta dell'Amministrazione, in termini di Veicoli, Opzioni di Prodotto e Opzioni di Servizio, dovrà essere contenuta nell'Ordinativo di Fornitura.

Fermo restando che, come previsto, dal **paragrafo 4.4 "Richiesta di opzioni di prodotto diverse da quelle previste dal presente Capitolato"**, "*Le Amministrazioni potranno richiedere al Fornitore opzioni di prodotto e/o allestimenti specifici diversi da quelli previsti nel presente Capitolato nei precedenti punti 4.1.1., 4.1.2, 4.1.3., 4.1.4, 4.1.5., 4.1.6, 4.1.7. Il Fornitore, previa verifica tecnica di fattibilità, dovrà proporre soluzioni atte a soddisfare le richieste manifestate dalle amministrazioni*".

Le operazioni di collaudo del/i veicolo/i oggetto degli Ordinativi di Fornitura dovranno essere espletate secondo le indicazioni contenute nel **paragrafo 5.1 "Collaudo"** del Capitolato Tecnico di Gara.

Le penali applicabili alla Convenzione sono unicamente quelle indicate all'art. 11 "**Penali**" dello Schema di Convenzione.

17) Domanda

Lotto 5 Lunghezza massima autoveicolo - 680851 - Autoveicoli in acquisto 8

Gentile Amministrazione Gara, nella scheda di offerta tecnica del lotto 5 la lunghezza del veicolo è: >=3.300mm e <4.100mm. Poiché in tutti gli altri lotti la seconda indicazione è <= possiamo considerare anche

in questo caso ≤ 4.100 e di conseguenza, possiamo partecipare a questo lotto con un veicolo lungo 4.100 mm?

Risposta

No, si conferma che la lunghezza del veicolo dovrà essere ricompresa tra $\geq 3300 < 4100$ come indicato al **paragrafo 2.1 “Schede tecniche degli autoveicoli”** del Capitolato Tecnico di Gara relativamente al **Lotto 5 - City car GPL**.

18) Domanda

Gentile Amministrazione, in merito alla cauzione definitiva avrei bisogno di conoscere la durata della stessa. Per quanto riguarda, invece, la cauzione provvisoria occorre inserire l'impegno al rinnovo una volta scaduti i 6 mesi?

Risposta

Come previsto al **paragrafo 4.4.1.3 “Cauzione provvisoria ed impegno del fideiussore”** del Disciplinare di Gara, “...la cauzione dovrà avere validità fino al 06/09/2015...”, contenere tutte le clausole indicate nel predetto paragrafo, compresa una dichiarazione di impegno di un fideiussore (istituto bancario o assicurativo o intermediario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del D.Lgs. n. 385/1993) a rilasciare la garanzia per l'esecuzione di cui al paragrafo 7.1 del Disciplinare di gara, qualora il concorrente risultasse aggiudicatario.

Pertanto, ai fini della partecipazione alla gara, non è previsto alcun impegno al rinnovo.

Con riferimento alla durata della cauzione definitiva come indicato al par. 7.1 del Disciplinare di gara dovrà essere prodotta ai fini della stipula e coprire gli oneri per il mancato od inesatto adempimento della Convenzione e dei contratti attuativi cessando di avere effetto alla completa ed esatta esecuzione delle obbligazioni nascenti dai contratti stessi.

19) Domanda

Lotto 4A - van derivate da vetture. Il lotto in questione si riferisce solo a vetture omologate di fabbrica come N1 o sono ammissibili anche vetture N1 di fase 2 con omologazione italiana? La vettura che intenderemmo presentare, appartiene alla categoria M1, ma è riomologata N1 in Italia da un nostro partner commerciale ed è regolarmente commercializzata e presente a listino come kit di trasformazione.

Risposta

Si è ammissibile, purché il veicolo offerto possieda le caratteristiche strutturali e gli allestimenti minimi ed obbligatori descritti al paragrafo 2.1 “Schede tecniche degli autoveicoli” del Capitolato Tecnico di Gara e sia conforme alle norme in vigore in materia di omologazione dei veicoli a motore.

L'Amministratore Delegato

Dott. Domenico Casalino