

Oggetto: Gara a procedura aperta per la fornitura di autovetture per la tutela del territorio: ID 1502

Gli errata corrige della gara sono visibili sui siti www.consip.it; www.mef.gov.it;

ERRATA CORRIGE

A. Quanto espresso alla pag. 7 par. 2.2 del capitolato tecnico, nella tabella riepilogativa degli allestimenti nella sezione “Esterno vetture” alle righe 9 e 10, che prescrive:

Faro di ricerca LED a luce diffusa *		X	X	X
Coppia di segnalatori luminosi a LED da incasso di colore blu		X	X	X

deve intendersi sostituito da:

Faro di ricerca LED a luce diffusa		X	X	X
Coppia di segnalatori luminosi a LED da incasso di colore blu *		X	X	X

B. Quanto espresso alla pag. 8 par. 2.2 del capitolato tecnico, nella tabella riepilogativa degli allestimenti nella sezione “Vano Anteriore” alla riga 9, che prescrive:

Porta arma lunga Beretta PM12 con dispositivo di bloccaggio elettromeccanico per il sedile anteriore passeggero			X	X
---	--	--	---	---

deve intendersi eliminato.

C. Quanto espresso alla pag. 8 par. 2.2 del capitolato tecnico, nella tabella riepilogativa degli allestimenti nella sezione “Vano posteriore” alla riga 4, che prescrive:

4 Manette sul sedile posteriore con chiavi e supporti (in posizione da definire) - <i>alternative alle singole e al sistema di ritenzione, incompatibili col sedile monoblocco</i>			X	X
--	--	--	---	---

deve intendersi sostituito da:

4 Manette sul sedile posteriore con chiavi e supporti (in posizione da definire) - <i>alternative alle singole e al sistema di ritenzione, incompatibili col sedile monoblocco</i>			X	
--	--	--	---	--

Pertanto la relativa descrizione dell'elemento, al terz'ultimo capoverso dell'ALLESTIMENTO TUTELA DEL TERRITORIO DI TIPO 2 (a pag. 9 dell'Allegato 5A al capitolato tecnico), che prevede:

“In alternativa a quanto descritto dovrà essere possibile installare quattro manette singole, dotate delle relative chiavi, ciascuna agganciata con un apposito nastro alla scocca dell'autovettura in corrispondenza della giunzione tra lo schienale e la seduta del sedile posteriore. Il dimensionamento e posizionamento di questi elementi, che sarà concordato con l'Amministrazione, dovrà consentire che le operazioni di sgancio ed aggancio delle manette del fermato siano effettuate in condizioni di sicurezza per gli operatori. Le chiavi in dotazione per la loro apertura dovranno essere anche compatibili con la tipologia di manette già in dotazione individuale al personale dell'Amministrazione.”

deve intendersi eliminata.

D. Quanto espresso al par. 7 del capitolato tecnico, che prescrive:

“Sono a carico dell’Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all’immatricolazione delle vetture (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura.

Sono invece a carico del Fornitore le spese di “Messa su Strada” e il contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.”

deve intendersi sostituito da:

“Sono a carico dell’Amministrazione tutti gli oneri e le spese relative all’immatricolazione delle vetture (incluse le imposte regionali e/o provinciali), alla tassa di possesso, alle coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai veicoli oggetto della presente fornitura e il contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.

Sono invece a carico del Fornitore le spese di “Messa su Strada”.

L’Amministratore Delegato

Dott. Domenico Casalino