

Oggetto: Gara a procedura aperta per l'affidamento del servizio di noleggio a lungo termine di autoveicoli senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 26 legge n. 488/1999 e s.m.i. e dell'art. 58 legge n. 388/2000

Chiarimenti ed errata corrige della gara sono visibili anche sul sito www.mef.gov.it sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito www.Consip.it

ERRATA CORRIGE

Disciplinare di gara Par 5. MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA

“PE2Base” è l'importo ottenuto applicando il procedimento precedentemente descritto al prezzo a base d'asta indicato nella Scheda di Offerta

deve intendersi corretto con

“PE2Base” è l'importo ottenuto applicando il procedimento precedentemente descritto al prezzo a base d'asta pari a Euro 180,00 (centottanta/00).

Con riferimento alle richieste di chiarimento pervenute in merito alla gara in oggetto, si pubblica l'elenco delle domande pervenute con le relative risposte

1) Domanda

Con riferimento alla gara in oggetto, siamo con la presente a richiederVi chiarimenti circa le caratteristiche tecniche indicate per il Lotto 5 ed, in particolar modo per i segmenti D3 e D4 ovvero per i suddetti ci risulta che non esistano in commercio veicoli commerciali delle dimensioni richieste a 3 porte. In realtà i Costruttori identificano i prodotti con 4/5 porte.

Risposta

LOTTO 4 VEICOLI COMMERCIALI – Per tutti i modelli, nelle Caratteristiche strutturali, alla voce N. Porte il numero 3 è da intendersi come numero minimo.

2) Domanda

In riferimento al Disciplinare di Gara (pag. 5 di 31) – punto 2.2 “Partecipazione a più lotti”. Siamo a richiedere di esplicitare dettagliatamente le modalità di preparazione delle buste, nel caso in cui si decida di presentare l'offerta per più lotti.

In particolare, può essere presentata un'unica busta A “Documenti”, oppure è necessario presentare distinte buste A per ogni lotto di partecipazione?

In questa seconda ipotesi però, oltre ad esserci una ripetizione dei documenti di cui alla pag. 3 “Requisiti di ammissione”, risulta necessario produrre, in caso di partecipazione ai 5 Lotti, anche cinque referenze bancarie?

Inoltre, tutte le buste prodotte (A, B e C) dovranno essere inserite in un plico unico oppure in più plichi, sempre in relazione al numero dei Lotti ai quali si partecipa?

Risposta

In caso di partecipazione a più lotti dovranno essere presentati tanti plichi quanti sono i lotti a cui si intende partecipare.

All'interno di ogni plico dovranno essere inserite tre distinte buste: A, B, C.

Ogni busta A dovrà contenere una referenza bancaria.

3) Domanda

In riferimento al Capitolato Tecnico (pag. 9 di 25) – punto 3.5 “Servizio di Call Center”. Viene indicato che “nell’offerta tecnica, dovranno essere descritte le modalità di erogazione del servizio, ivi comprese eventuali modalità aggiuntive di fruizione.....”, siamo a richiedere dove vanno esplicitate tali informazioni in considerazione del fatto che nell’Allegato 2, non è previsto uno spazio per indicare le suddette modalità. E’ possibile inserire un allegato esplicativo di quanto richiesto?

Risposta

Si.

4) Domanda

In riferimento alle Caratteristiche Tecniche degli autoveicoli – Lotto 4 – Mod. D1. Siamo a richiedere se il numero delle porte indicato, sia da considerare come un requisito minimo, oppure se il veicolo da offrire debba essere necessariamente dotato di 3 porte.

Risposta

LOTTO 4 VEICOLI COMMERCIALI – Per tutti i modelli, nelle Caratteristiche strutturali, alla voce N. Porte il numero 3 è da intendersi come numero minimo.

5) Domanda

In riferimento alle Caratteristiche Tecniche degli autoveicoli – Lotto 5 – Mod. E1. Siamo ad indicare che nei listini del Costruttore, non è previsto l’optional “sedile posteriore sdoppiabile o ribaltabile”.

Risposta

LOTTO 5 VEICOLI A MINIMO IMPATTO AMBIENTALE – Per tutti i modelli, ove negli Allestimenti minimi ed obbligatori compaia la dicitura “Sedile posteriore sdoppiabile e ribaltabile”, si consideri come non apposta.

6) Domanda

Punteggio economico: secondo quanto riportato nel sistema di calcolo riportato a pag. 19 di 31 del Disciplinare di gara, chiediamo di esplicitare il significato dell’importo Opzione modulare, ovvero se esso è da intendersi come valore pari alla somma del canone base più il valore dell’opzione o se al contrario, nella valutazione essa debba intendersi solo come valore dell’opzione. La nostra richiesta è da intendersi anche ai fini della valutazione del valore globale di offerta.

Risposta

L’importo Opzione modulare deve intendersi solo come valore dell’opzione.

7) Domanda

Servizio di rottamazione: non è ben chiaro il valore di PE2 Base, ovvero il valore a base d’asta. Chiediamo che ci venga comunicato dove tale dato sia reperibile, all’interno dei documenti di gara. Quanto al presente punto nell’ottica di soddisfare quanto viene richiesto a pag. 22 di 25 (Capitolato tecnico), ovvero quello di valorizzare tale servizio in sede di gara, che risulta operazione impossibile se non viene specificata la base d’asta.

Risposta

Si veda l’errata corrige sopra.

Al momento dell’Offerta Economica, l’Offerente dovrà inserire nella busta C, un foglio denominato “Servizio di Rottamazione” sul quale valorizzerà il servizio offerto. Tale foglio sarà allegato alla Scheda di Offerta Economica del Lotto a cui si riferisce.

Distinti saluti

Direzione Acquisti in Rete della P.A.

Il Direttore

Dott. Renato Di Donna