

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

**DISCIPLINARE DI GARA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI  
DEL D.LGS. n. 157/95 E SUCCESSIVE MODIFICHE, PER LA FORNITURA DEI  
SERVIZI INERENTI LE COPERTURE ASSICURATIVE DEI RISCHI CONNESSI  
ALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI E DEI NATANTI  
DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO**

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 OGGETTO.....</b>	<b>5</b>
<b>2 REQUISITI DI AMMISSIONE.....</b>	<b>7</b>
<b>3 PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE (R.T.I.) DI COASSICURATORI E DI CONSORZI, AVVALIMENTO, NONCHE' DIVIETO DI PARTECIPAZIONE DI IMPRESE CONTROLLATE E/O COLLEGATE.....</b>	<b>10</b>
<b>4 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.....</b>	<b>14</b>
<b>5 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA.....</b>	<b>18</b>
<b>5.1 ELEMENTI DI DETERMINAZIONE DEL PREMIO .....</b>	<b>18</b>
<b>5.2 BASI D'ASTA .....</b>	<b>23</b>
<b>5.3 DATI INERENTI I SINISTRI ED I PREMI PAGATI PER GLI ANNI 2000-2001- 2002-2003.....</b>	<b>31</b>
<b>5.4 MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA GARA.....</b>	<b>32</b>
<b>5.5 ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO .....</b>	<b>34</b>
<b>5.6 ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO .....</b>	<b>37</b>
<b>6 SUBAPPALTO.....</b>	<b>48</b>
<b>7 ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO GENERALE.....</b>	<b>49</b>
<b>8 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....</b>	<b>52</b>
<b>9 CAUZIONE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO GENERALE.....</b>	<b>54</b>
<b>10 ALLEGATI.....</b>	<b>55</b>

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

**PREMESSA**

Per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa dei rischi connessi alla circolazione di veicoli e natanti delle Amministrazioni dello Stato, la Consip S.p.A. a socio unico, su incarico del Ministero dell'Economia e delle Finanze (nel seguito per brevità MEF) conferito con comunicazione in data 25/05/05, Prot. n. 48529, il quale ha avuto mandato a svolgere la presente procedura, ai sensi dell'art.3 D.Lgs. 430/1997, per conto delle Amministrazioni di seguito elencate (nel seguito per brevità "Amministrazioni deleganti"), ha indetto una gara comunitaria a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. n. 157/95 e successive modificazioni, costituita da un unico lotto, di cui al Bando di gara inviato per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee in data 27 maggio 2005, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, nonché per estratto sui seguenti quotidiani: Il Corriere della Sera, Il Messaggero, Il Sole 24 ore.

**ELENCO AMMINISTRAZIONI**

<b>AMMINISTRAZIONE DELEGANTE</b>	<b>Data</b>
<b>CORTE COSTITUZIONALE</b> Segreteria Generale - Servizio Provveditoriale	13 aprile 2005 Prot:105/C.8.2
<b>CORTE DEI CONTI</b> Segretariato Generale - Servizio per gli affari generali	15 aprile 2005 Prot:447/308
<b>CSM</b>	15 aprile 2005 Prot:8380/2005
<b>MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI</b> Direzione Generale Delle Risorse Umane E Affari Generali Divisione X	11 ottobre 2004 Prot:1728
<b>MINISTERO DELLA DIFESA</b> Dir. Generale degli armamenti terrestri IV reparto- XIII Div.	27 febbraio 2004 Prot:13/N.A.-RCA/622
<b>MINISTERO DELLA GIUSTIZIA</b> DIPARTIMENTO AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA - Direzione generale delle risorse materiali, dei beni e dei servizi - Ufficio III - Servizio tecnico operativo - Sez.B Automezzi	22 ottobre 2004 Prot:GDAP-0381144-2004
<b>MINISTERO DELLA GIUSTIZIA</b> DIPARTIMENTO DELL'ORGANIZZAZIONE GIUDIZIARIA, DEL PERSONALE E DEI SERVIZI - Direzione generale delle risorse materiali dei beni e dei servizi	13 agosto 2004 Prot:10280
<b>MINISTERO DELLA GIUSTIZIA</b> DIPARTIMENTO GIUSTIZIA MINORILE - Direzione generale risorse materiali, beni e servizi	1 ottobre 2004 Prot:044990
<b>MINISTERO DELL'AMBIENTE E TUTELA DEL TERRITORIO</b> Direzione Per I Servizi Interni Del Ministero	15 settembre 2004 Prot:18088/AG.1
<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI</b> Comando Generale Del Corpo Delle Capitanerie Di Porto - Reparto Iv	21 ottobre 2004 Prot:84/62920/I

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

- Ufficio I (Mezzi Terrestri)	
<b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI</b> DIP. NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA - Gestione Governativa Dei Servizi Pubblici Di Navigazione Sui Laghi Maggiore Di Garda E Di Como	1 ottobre 2004 Prot:6791
<b>MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI</b> CORPO FORESTALE DELLO STATO - ISPETTORATO GENERALE - Ufficio Per La Biodiversita'	29 aprile 2005 Prot:3010
<b>MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI</b> CORPO FORESTALE DELLO STATO - Ispettorato Generale ser. III Div X	29 aprile 2005 Prot:0008
<b>MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI</b> Ispettorato Centrale Repressione Frodi	28 aprile 2005 Prot:72741
<b>MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI</b> DIPARTIMENTO DELLA QUALITA' DEI PRODOTTI AGROALIMENTARI E DEI SERVIZI	6 maggio 2005 Prot: 1265
<b>MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE</b> <b>AGENZIA DEL TERRITORIO</b> - Direzione Centrale Affari Generali e Legali - Area Acquisti	29 aprile 2005 Prot:30613
<b>MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE</b> COMANDO GENERALE GUARDIA DI FINANZA IV Reparto Ufficio Equipaggiamenti E Materiali	10 settembre 2004 Prot:292211
<b>MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE</b> DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE FISCALI - Ufficio Amministrazione delle risorse - Area II Reparto IX	28 settembre 2004 Prot:62443
<b>MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE</b> I, II, III, IV DIPARTIMENTO	8 novembre 2004 com. tramite e-mail
<b>MINISTERO DELL'INTERNO</b> DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA - Direzione centrale dei servizi tecnico-logistici e della gestione patrimoniale	22 settembre 2004 Prot:600/C.MOT.ON.2.1
<b>MINISTERO DELL'INTERNO</b> DIPARTIMENTO VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA SICUREZZA CIVILE - Direzione Centrale per le risorse logistiche e strumentali - Area VI Macchinari e materiali	9 settembre 2004 Prot:4560/3148
<b>PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI</b> SCUOLA SUPERIORE DELLA PA	12 aprile 2005 Prot:2698 DG 7/3c
<b>PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI</b> SEGRETARIATO GENERALE - DIPARTIMENTO DELLE RISORSE UMANE E STRUMENTALI, Ufficio Logistica Integrata, Servizio Gestione Automezzi e Passi	15 aprile 2005 Prot:DRUS/21741/05/2.58.4.31
<b>SEGRETARIATO GENERALE DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA</b>	25 maggio 2005 Prot: SGPR 25/05/2005 0059027 P
<b>SEGRETARIATO GENERALE DELLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA</b> TENUTA DI CASTELPORZIANO	25 maggio 2005 Prot: SGPR 25/05/2005 0059027 P

## **1 OGGETTO**

Con l'aggiudicatario (di seguito anche "Fornitore" o "Assicuratore"), la Consip S.p.A., per conto delle predette Amministrazioni deleganti, stipulerà un Contratto Generale con il quale verrà regolamentata la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni deleganti di cui in premessa.

**Oggetto** del Contratto Generale che verrà stipulato con l'aggiudicatario è :

a) la fornitura dei servizi di copertura assicurativa descritti nel Capitolato Tecnico di gara e nei relativi allegati inerenti:

▪ **Allegato 1**

Copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni, e condizioni aggiuntive;

▪ **Allegato 2**

Copertura assicurativa "Kasko dipendenti" per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio mezzo per l'esecuzione di prestazioni di servizio,

▪ **Allegato 3**

Copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni:

a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per prestazioni di servizio

b) occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio.

b) la fornitura dei seguenti servizi connessi (come descritti nel Capitolato Tecnico e nei suoi allegati):

- call center;
- reportistica;

**I contratti di assicurazione** relativi alle coperture sopra citate saranno stipulati dalle Amministrazioni deleganti, le quali comunicheranno direttamente al Fornitore, in un apposito Ordine, le coperture che intendono attivare, nonchè:

- per i servizi di cui all'Allegato 1 del Capitolato Tecnico: l'elenco dei mezzi da assicurare con i relativi dettagli tecnici;
- per i servizi di cui all'Allegato 2 del Capitolato Tecnico: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;
- per i servizi di cui all'Allegato 3 del Capitolato Tecnico, paragrafo *B1 – Oggetto dell'assicurazione*
  - *punto a)*: il numero dei veicoli assicurati;
  - *punto b)*: la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio;

Le coperture assicurative e i servizi connessi devono essere prestati nel rispetto delle disposizioni previste nel Capitolato Tecnico e suoi allegati (Allegato 5 del presente Disciplinare di gara)

Con la stipula del Contratto Generale, l'Aggiudicatario è obbligato a fornire alle Amministrazioni deleganti le coperture assicurative di cui al Capitolato Tecnico e suoi allegati nel numero indicato nel presente Disciplinare.

Il Contratto Generale non è fonte di alcuna obbligazione della Consip S.p.A. nei confronti del Fornitore, salvo quelle espressamente alla stessa riferite, costituendo il Contratto Generale le condizioni generali dei Contratti attuativi del medesimo (di seguito "Contratti di Assicurazione") conclusi tra le predette Amministrazioni e l'Assicuratore.

Il Contratto Generale ha **durata** di 24 (ventiquattro) mesi dalla data di attivazione; nel caso in cui prima del decorso del predetto termine di durata del Contratto Generale siano esauriti i quantitativi complessivi di cui al successivo paragrafo 5.1, Consip si riserva di chiedere all'Assicuratore un incremento dei servizi fino alla concorrenza di due quinti dei predetti quantitativi complessivi ai sensi dell'art. 27, comma 3, D.M. 28.10.1985, anche in conformità a quanto espressamente previsto nel Capitolato tecnico sopra citato.

In merito al periodo entro il quale l'Amministrazione contraente dovrà far pervenire all'Assicuratore l'Ordine relativo alle coperture in oggetto, si specifica che tale ordine dovrà essere ricevuto dall'Assicuratore entro e non oltre il 15/12/2005.

Non verranno presi in considerazione, pertanto, Ordini ricevuti successivamente alla data del 15 dicembre 2005, fatto salvo quanto previsto in ordine a esclusioni/introduzioni come infra definite.

I singoli Contratti di Assicurazione (conclusi con la ricezione da parte dell'Assicuratore dell'Ordine, come sopra stabilito) avranno durata biennale dalle ore 24.00 del 31 dicembre 2005 alle ore 24.00 del 31 dicembre 2007, prorogabile fino alle ore 24.00 del 31 dicembre

2008, previa comunicazione scritta della singola Amministrazione delegante da inviare al Fornitore entro e non oltre il 31 ottobre 2007.

Resta inteso che per “durata del Contratto Generale” si intende il termine entro il quale le Amministrazioni deleganti possono richiedere al Fornitore le polizze; il Contratto Generale resta valido, efficace e vincolante per la regolamentazione dei Contratti di Assicurazione per tutto il tempo di vigenza degli stessi, come di seguito regolamentato.

Il luogo di consegna delle polizze sarà tutto il territorio nazionale, presso le sedi e gli uffici delle Amministrazioni e verrà, di volta in volta, specificato nei singoli Ordini.

Il **corrispettivo** per le prestazioni contrattuali relative ai Contratti di Assicurazione, stipulati dall'aggiudicatario con le Amministrazioni che utilizzano il Contratto Generale, è costituito dai Premi offerti dall'Aggiudicatario, anche in base a quanto previsto nei punti:

- *C 2.12 – Pagamento del premio* del Capitolato Tecnico;
- *C 2.14 – Regolazione del premio su elementi variabili* del Capitolato Tecnico

nonché nei punti:

- *B5 – Determinazione e pagamento del premio* dell'Allegato 1 del Capitolato Tecnico
- *B6 - Determinazione e regolazione del premio* dell'Allegato 2 del Capitolato Tecnico
- *B4 – Determinazione del premio* dell'Allegato 3 del Capitolato Tecnico.

Il servizio di copertura assicurativa si intende comprensivo dei servizi di:

- *call center*;
- *reportistica*.

Anche ai sensi di quanto disposto dall'art. 2, comma 2 della L. n. 241/1990, il termine del procedimento è fissato in 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

## **2 REQUISITI DI AMMISSIONE**

Ferme restando le modalità di presentazione dell'offerta espressamente previste al paragrafo 4 del presente Disciplinare, ai fini dell'ammissione alla gara il concorrente dovrà dichiarare il possesso dei requisiti prescritti nel bando di gara e nel presente Disciplinare nonché le ulteriori informazioni richieste, compilando l'Allegato 1 al presente disciplinare.

Detta dichiarazione dovrà essere inserita, a pena d'esclusione, nella busta “A - Documenti”.

Nella medesima busta “A” il concorrente dovrà altresì inserire, a pena d’esclusione, la seguente documentazione:

- a) con riferimento al **punto III.2.1.2.lett. a) del bando di gara**, almeno una idonea referenza bancaria rilasciata da primario Istituto di credito;
- b) con riferimento al **punto III.1.1. del bando di gara**, una cauzione provvisoria pari ad Euro 1.000.000,00 (unmilione/00) e con validità fino al 18 gennaio 2006. La cauzione provvisoria potrà essere prestata, ai sensi della Legge n. 348/1982 e successive modificazioni, in numerario, in titoli dello Stato o garantiti dallo Stato, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa; in particolare:
  - in caso di numerario, il relativo versamento dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario n. 50214 (codice ABI 05584, codice CAB 03230), intestato alla Consip S.p.A., presso la Banca Popolare di Milano, Agenzia 447, Corso d’Italia n. 32/F, 00198 Roma;
  - in caso di fidejussione bancaria o polizza assicurativa, questa dovrà, pena l’esclusione: (i) essere rilasciata da primario istituto bancario ovvero da primario Istituto assicurativo autorizzato diverso dal concorrente (in caso di R.T.I., coassicurazione o Consorzio: da primario istituto bancario ovvero da primario Istituto assicurativo autorizzato diverso dalle imprese in coassicurazione o componenti l’R.T.I. o il Consorzio); (ii) avere sottoscrizione autenticata da notaio; (iii) essere incondizionata; (iv) prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale; (v) prevedere la sua operatività su semplice richiesta scritta della Consip S.p.A senza eccezioni opponibili a questa;
- c) copia in carta semplice dei Bilanci consuntivi, compresi gli allegati, relativi agli ultimi due esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del bando e, se disponibile, la relazione della società di revisione, ai sensi del D.Lgs. 88/92, ovvero qualora l’offerente, per giustificati motivi, non sia in grado di presentare la predetta documentazione, qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Consip S.p.A., in conformità a quanto previsto all’art. 13, comma 3, D. Lgs. 157/1995;
- d) procura speciale in caso di dichiarazione resa da Procuratore speciale;
- e) in caso di partecipazione in consorzio stabile, copia della delibera dell’organo deliberativo di cui al successivo paragrafo 3 del presente disciplinare;
- f) in caso di ricorso al cd. avvalimento, ai fini della dimostrazione del possesso dei requisiti per la partecipazione e della utilizzazione dei mezzi tecnici e/o economici per l’esecuzione dell’appalto, copia della documentazione indicata nel successivo paragrafo 3 del presente disciplinare.



Nella busta “B – Offerta Tecnica” il concorrente dovrà inserire, a pena d’esclusione, la Dichiarazione di offerta tecnica in originale, in lingua italiana priva di qualsivoglia indicazione (diretta o indiretta) di carattere economico, contenente una descrizione completa e dettagliata dei prodotti e servizi offerti che dovranno essere conformi a quanto richiesto nel successivo paragrafo 5.5 – *Attribuzione del punteggio tecnico* del presente Disciplinare di gara e a quanto previsto nel Capitolato tecnico e suoi Allegati, firmata o siglata in ogni sua pagina e sottoscritta per esteso nell’ultima dal legale rappresentante dell’impresa (o da persona munita di comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella busta “A” – Documenti). In caso di R.T.I., imprese in coassicurazione o Consorzi si veda il successivo paragrafo 3.

La Dichiarazione di offerta tecnica dovrà essere conforme al fac-simile di cui all’Allegato 2. Oltre alla Dichiarazione in originale dovranno essere prodotte due copie, anche su formato elettronico non modificabile (p.es. in formato “.pdf”).

Nella busta “C – Offerta Economica” il concorrente dovrà inserire, a pena d’esclusione, la dichiarazione di offerta, conforme all’Allegato 3 al presente Disciplinare di gara, firmata o siglata in ogni pagina e sottoscritta per esteso nell’ultima dal legale rappresentante dell’impresa (o da persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella busta “A” – Documenti). In caso di R.T.I., imprese in coassicurazione o Consorzi si veda il successivo paragrafo 3. Detta dichiarazione dovrà essere in regolare bollo.

Per quanto attiene alla produzione dei documenti su supporto ottico, si rimanda a quanto espresso in proposito al successivo paragrafo 4.

## **2.1 Informazioni generali**

La cauzione provvisoria copre e verrà escussa: (i) in caso di mancata sottoscrizione del Contratto Generale per fatto dell’aggiudicatario, (ii) in caso di falsa dichiarazione nella documentazione presentata in sede di offerta, ovvero qualora non venga fornita la prova del possesso dei requisiti di capacità morale, economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti, (iii) in caso di mancata produzione della documentazione richiesta per la stipula del Contratto Generale, nel termine stabilito o in quello eventualmente prorogato.

La cauzione provvisoria verrà restituita e/o svincolata, previa relativa richiesta, a seguito della stipula del Contratto Generale da parte dell’aggiudicatario.

Nell’ipotesi in cui la Consip S.p.A. deliberi di non procedere ad alcuna aggiudicazione, la predetta cauzione sarà restituita a tutti i concorrenti entro 30 (trenta) giorni dalla richiesta, da presentarsi solo dopo la data di tale delibera.

In caso di R.T.I., Coassicurazione o Consorzio, per la presentazione dei documenti e dichiarazioni previste (o eventualmente dei certificati che tali dichiarazioni sostituiscono), nonché per il possesso dei requisiti minimi richiesti, vale quanto stabilito nel successivo paragrafo 3.

Si precisa che la documentazione ufficiale di gara è disponibile in duplice formato: (i) elettronico, firmato digitalmente, scaricabile dai siti [www.mef.gov.it](http://www.mef.gov.it), [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) e [www.consip.it](http://www.consip.it) in originale; (ii) cartaceo, ritirabile presso Consip all'indirizzo sub I.1 del Bando di gara, nei giorni feriali dalle 9,00 alle 12,30, in copia conforme. Per la lettura della documentazione firmata digitalmente è necessario dotarsi dell'apposito software per la verifica della firma digitale, rilasciato da certificatori iscritti all'Elenco ex art.28 del DPR 445/00, disponibile sul sito [www.cnipa.gov.it](http://www.cnipa.gov.it). Sui siti Internet indicati alla lettera (i), è disponibile la versione elettronica della documentazione formato PDF/Excel non firmata digitalmente. In caso di discordanza tra le due versioni in formato elettronico, prevale la versione firmata digitalmente.

### **3 PARTECIPAZIONE DI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE (R.T.I.) DI COASSICURATORI E DI CONSORZI, AVVALIMENTO, NONCHE' DIVIETO DI PARTECIPAZIONE DI IMPRESE CONTROLLATE E/O COLLEGATE.**

È ammessa la partecipazione di imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 11 del D.Lgs. 157/1995 e s.m.i..

E', altresì, ammessa la Coassicurazione, come prevista dal Codice Civile.

Tuttavia, conformemente alla segnalazione dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato AS251 del 30/01/03 (Bollettino n.5/2003) e S536 del 18/01/2005, in ragione della *ratio* riconosciuta all'istituto del R.T.I. da individuarsi nell'ampliamento del novero dei partecipanti alla gara, allo scopo di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le Imprese, non è ammessa la partecipazione in RTI di due o più Imprese che siano in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione, pena l'esclusione dalla gara del RTI così composto.

Sempre in conformità alle suddette segnalazioni dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato, in ragione della *ratio* riconosciuta all'istituto della Coassicurazione, da individuarsi nella necessità di consentire un numero elevato di imprese di entrare nel mercato per accrescere la capacità di garantire rischi difficilmente garantibili per la loro dimensione e rarità, non è ammessa la partecipazione in Coassicurazione di due o più Imprese che abbiano singolarmente la capacità di garantire tutti i rischi oggetto della presente gara, qualora dichiarato nell'Allegato 1 al presente atto, pena l'esclusione dalla gara delle imprese in Coassicurazione.

E' ammessa la partecipazione di Consorzi di imprese, ovvero, per le imprese stabilite in altri Paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei Paesi di stabilimento.

Tuttavia, conformemente alla segnalazione dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato S536, al fine di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le imprese, non è ammessa la partecipazione di consorzi di imprese, costituiti ai sensi dell'articolo 2602 CC, nei casi in cui due o più delle singole imprese consorziate siano in grado di soddisfare

singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione, pena l'esclusione dalla gara del consorzio così composto.

È invece ammessa senza limitazione la partecipazione di consorzi stabili di imprese, nei casi in cui i consorziati abbiano stabilito (con delibera dei rispettivi organi deliberativi, da produrre nella busta "A", documenti) di operare in modo congiunto per un periodo di tempo non inferiore a 5 anni.

In conformità al consolidato orientamento della giurisprudenza comunitaria e nazionale sul c.d. principio di avvalimento, ai fini della dimostrazione del possesso dei requisiti per la partecipazione e dell'utilizzazione dei mezzi tecnici e/o economici per l'esecuzione dell'appalto, qualora il Fornitore (o in caso di R.T.I., le singole imprese raggruppate, o, in caso di Coassicurazione, le singole imprese in Coassicurazione, o, in caso di Consorzio, il Consorzio o le singole consorziate) si avvalga della capacità economico-finanziaria-tecnica di imprese terze, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) ogni documentazione idonea a provare la natura del vincolo tra le imprese (collegamento/controllo societario, vincolo di partecipazione, vincolo formale);
- b) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa concorrente attestante la disponibilità piena e incondizionata a disporre effettivamente dei mezzi, delle strutture e delle risorse dell'impresa terza, con indicazione specifica di quali mezzi, strutture o risorse verranno messe a disposizione per gli adempimenti contrattuali e per quali attività contrattuali;
- c) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa terza attestante la disponibilità piena e incondizionata della medesima impresa terza a mettere effettivamente a disposizione i propri mezzi, strutture e risorse in favore dell'impresa concorrente, con indicazione specifica di quali mezzi, strutture o risorse verranno messe a disposizione per gli adempimenti contrattuali e per quali attività contrattuali di competenza dell'impresa concorrente;
- d) nonché ogni altra documentazione ritenuta utile ai fini della prova della effettiva disponibilità di mezzi, strutture e risorse di soggetti terzi, ai fini delle prestazioni contrattuali.

In tal caso, l'impresa dei cui mezzi si avvarrà la concorrente risponderà in solido delle obbligazioni assunte da quest'ultima con la stipula del Contratto Generale.

In ogni caso, la Consip S.p.A., e per essa la Commissione di gara, si riserva la facoltà di richiedere, nei limiti di legge, ogni ulteriore documentazione qualora quella presentata non fosse ritenuta idonea e/o sufficiente.

Conformemente alla segnalazione dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato S536, al fine di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le imprese, non è ammessa l'utilizzazione dei requisiti o dei mezzi tecnici e/o economici mediante avvalimento tra due o più imprese in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione, pena l'esclusione dalla gara.

In considerazione della circostanza che i divieti sopra citati, relativi alla partecipazione in RTI o in consorzio ovvero all'utilizzazione del cd. avvalimento tra imprese in grado di soddisfare singolarmente i requisiti economici e tecnici di partecipazione hanno tutti finalità pro-

competitiva, tali divieti non operano tra imprese controllate o collegate ai sensi dell'articolo 2359 CC, stante la circostanza che tali imprese rappresentano, ai fini della partecipazione alla gara, un unico centro decisionale.

Non è ammesso che un'impresa partecipi alla gara singolarmente e quale componente di un R.T.I. e/o di un Consorzio e/o in Coassicurazione con altri, né come facente parte di R.T.I. e/o Consorzi e/o Coassicurazioni diversi, pena l'esclusione dell'impresa medesima, del/i R.T.I. e/o del/i Coassicuratori e/o del/i Consorzi al/ai quale/i l'impresa partecipa.

Non è ammessa la partecipazione, anche in R.T.I., in Coassicurazione o Consorzio, di imprese che abbiano rapporti di controllo o collegamento, ai sensi dell'art. 2359 cod. civ., con altre imprese che partecipano alla gara singolarmente o quali componenti di altri R.T.I., Coassicurazioni o Consorzi, pena l'esclusione dalla gara sia delle imprese collegate sia delle imprese controllanti che delle imprese controllate, nonché dei R.T.I. e/o dei Coassicuratori e/o dei Consorzi ai quali o con i quali le imprese suddette eventualmente partecipino.

Sono altresì esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della *par condicio* tra concorrenti e/o elusive della segretezza delle offerte.

Le imprese che intendano presentare offerta per la presente gara in R.T.I., costituiti o costituendi, in Coassicurazione ovvero in Consorzio, dovranno osservare le seguenti condizioni:

- il plico e le buste “A”, “B” e “C” dovranno riportare all'esterno – oltre alle diciture indicate, per ciascuno di essi, al successivo paragrafo 4 - l'intestazione nonché la firma e/o la sigla del legale rappresentante/procuratore speciale:
  - di tutte le imprese raggruppande, in caso di R.T.I. non formalmente costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
  - dell'impresa mandataria, in caso di R.T.I. formalmente costituiti prima della presentazione dell'offerta;
  - di tutte le imprese in Coassicurazione, in caso di Coassicurazione;
  - del Consorzio, in caso di Consorzio.

Indicazioni relative alla Busta **A**) Documenti:

- la dichiarazione conforme al fac simile dell'Allegato 1 del presente Disciplinare di gara dovrà essere presentata da tutte le imprese componenti l'R.T.I. sia costituito che costituendo; in caso di Coassicurazione da tutte le imprese coassicuratrici; in caso di Consorzio, dal Consorzio medesimo e dalle consorziate che con esso partecipano alla gara;
- la referenza bancaria di cui al punto III.2.1.2 lett. a) del Bando di gara dovrà essere presentata in caso di R.T.I. costituendo o costituito da tutte le imprese che ne fanno parte; in caso di Coassicurazione da tutte le imprese coassicuratrici; in caso di Consorzio, dal Consorzio;

- la cauzione provvisoria di cui al punto III.1.1. del Bando di gara di gara dovrà essere presentata, in caso di R.T.I., dalla impresa mandataria o designata tale; dall'impresa delegataria in caso di Coassicurazione; in caso di Consorzio, dal Consorzio medesimo;
- la copia in carta semplice dei Bilanci consuntivi, compresi gli allegati, relativi agli ultimi due esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del bando e, se disponibile, la relazione della società di revisione, ai sensi del D.Lgs. 88/92, (ovvero qualora l'offerente, per giustificati motivi, non sia in grado di presentare la predetta documentazione, potrà presentare qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla Consip S.p.A., in conformità a quanto previsto all'art. 13, comma 3, D. Lgs. 157/1995) dovrà essere prestata da tutte le imprese componenti il R.T.I. sia costituito sia costituendo; in caso di Consorzio dal Consorzio medesimo ovvero dalle consorziate; in caso di Coassicurazione, da tutte le imprese in Coassicurazione;
- in caso di R.T.I. già costituito o Consorzio, fatto salvo quanto espressamente dichiarato nel facsimile di cui all'Allegato 1 al Disciplinare, copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, ovvero dell'atto costitutivo del consorzio.

In caso di R.T.I. non ancora costituiti, la Dichiarazione di cui all'Allegato 1 al Disciplinare, resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ogni impresa raggruppanda comprenderà:

- a quale impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 11, D.Lgs. 157/95 e successive modifiche.

In caso di Coassicurazione, la Dichiarazione di cui all'Allegato 1 al Disciplinare, resa dal legale rappresentante o da persona dotata di poteri di firma di ciascuna impresa coassicuratrice dovrà includere, altresì, l'indicazione dell'impresa coassicuratrice che, in caso di aggiudicazione, verrà designata quale delegataria, con conferimento di mandato irrevocabile con rappresentanza nei confronti di Consip e delle Amministrazioni, per la stipula del Contratto Generale nonché per tutto quanto concerne i rapporti scaturenti dal Contratto Generale e dai singoli contratti attuativi che saranno stipulati dalle Amministrazioni deleganti.

Nella compilazione della Dichiarazione di cui all'Allegato 1, inoltre, gli ulteriori requisiti di cui al Bando di gara relativi alla situazione giuridica, alla capacità economica e alla capacità tecnica richieste ai fini della partecipazione alla gara dovranno essere così comprovati:

- α) le dichiarazioni di cui punto III.2.1.1, lettere a), b), c), d), e) ed f) e di cui al punto III.2.1.3 lett. a) dovranno essere rese da ciascuna impresa partecipante al R.T.I. (costituito ovvero costituendo); dal Consorzio e dalle consorziate che con esso partecipano alla gara;

da ciascuna impresa in Coassicurazione;

β) fatto salvo il possesso dell'intero requisito di cui al punto III.2.1.2, lettera b) da parte del R.T.I. nel suo complesso ovvero del Consorzio ovvero delle imprese coassicuratrici nel loro complesso, la relativa dichiarazione dovrà essere resa: da ciascun componente del R.T.I. (costituito ovvero costituendo), dal Consorzio o dalle consorziate, da ciascuna impresa coassicuratrice;

*Indicazioni sulle Buste **B** - Offerta Tecnica e **C** - Offerta Economica:*

- l'offerta tecnica e l'offerta economica, contenute, rispettivamente, nelle buste "**B**" e "**C**", sia se prodotte in formato cartaceo sia se prodotte su supporto ottico, come infra specificato, dovranno essere firmate:
  - dal legale rappresentante/procuratore speciale dell'impresa mandataria in caso di R.T.I. costituiti o del Consorzio che partecipa alla gara;
  - dal legale rappresentante/procuratore speciale di tutte le Imprese raggruppande, in caso di R.T.I. non costituiti al momento della presentazione dell'offerta;
  - dai legali rappresentanti/procuratori speciali di tutte le imprese coassicuratrici, in caso di Coassicurazione.

#### **4 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta, redatta in lingua italiana, e la relativa documentazione dovranno pervenire a Consip S.p.A., Via Isonzo 19/E, 00198 Roma, entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno **22 luglio 2005**, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla gara.

##### **Il plico**

L'offerta dovrà essere contenuta, a pena di esclusione dalla gara, in un unico plico chiuso, sigillato con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo ovvero con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni, sui lembi di chiusura. Al fine dell'identificazione della provenienza del plico, a pena di esclusione, quest'ultimo dovrà recare il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione e le indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, la firma e/o sigla del legale rappresentante o del procuratore speciale all'uopo incaricato dell'impresa offerente, nonché la seguente dicitura:

***"Gara per la Fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato - Offerta".***

In caso di RTI costituiti/constituendi, di imprese in coassicurazione e di Consorzi vale quanto stabilito nel precedente paragrafo 3.

Il plico potrà essere inviato mediante servizio postale, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, o mediante corrieri privati o agenzie di recapito debitamente autorizzati, ovvero consegnato a mano da un incaricato dell'impresa - soltanto in tale ultimo caso verrà rilasciata apposita ricevuta con l'indicazione dell'ora e della data di consegna - nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore 9:00 alle ore 17:00, fino al termine perentorio sopra indicato.

L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Consip S.p.A. ove per disguidi postali o di altra natura, ovvero, per qualsiasi motivo, il plico non pervenga entro il previsto termine perentorio (data e ora) di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'agenzia accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati dalla Commissione di gara, che li dichiarerà irricevibili in quanto tardivi.

### **Le buste**

All'interno del plico dovranno essere inserite tre distinte buste identificate dalle lettere, "A" "B" e "C" chiuse e sigillate, sui lembi di chiusura, con ceralacca o con striscia di carta incollata o nastro adesivo, ovvero con equivalenti strumenti idonei a garantire la sicurezza contro eventuali manomissioni e non trasparenti (tali da non rendere conoscibile il loro contenuto). Al fine dell'identificazione della provenienza delle buste, a pena di esclusione, queste ultime dovranno recare il timbro dell'offerente o altro diverso elemento di identificazione e le indicazioni del mittente e cioè la denominazione o ragione sociale, la firma e/o sigla del legale rappresentante o del procuratore speciale all'uopo incaricato dell'impresa offerente, nonché la seguente dicitura:

busta "A": *"Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato - Documenti"*;

busta "B": *"Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato - Offerta tecnica"*;

busta "C": *"Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato - Offerta economica"*.

In caso di R.T.I. costituiti/constituendi di imprese in coassicurazione e di Consorzi vale quanto stabilito nel precedente paragrafo 3.

I contenuti delle buste “B” e “C” sono indicati rispettivamente negli Allegati 2 e 3 del presente Disciplinare di gara.

In alternativa alla produzione dei documenti su supporto cartaceo – contenuti nelle Buste “A”, “B” e “C” - le imprese concorrenti potranno produrre i documenti richiesti, su supporto ottico (CD ROM) in formato .pdf.

In tal caso:

**- per la busta “A”**

I documenti dovranno essere firmati digitalmente, ai sensi e per gli effetti dell’art. 23, D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., ad eccezione della cauzione provvisoria, della referenza bancaria, della copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza (per R.T.I. già costituito), ovvero dell’atto costitutivo del Consorzio (per Consorzio), e della fotocopia del documento di riconoscimento del sottoscrittore necessaria per le dichiarazioni ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. 445/2000, della procura speciale nell’ipotesi prevista e della copia dei bilanci di cui al paragrafo 2.

Il Cd Rom contenente i documenti sopraindicati firmati digitalmente, unitamente alla cauzione provvisoria, alla referenza bancaria, alla copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza (per R.T.I. già costituito) ovvero all’atto costitutivo del Consorzio (per Consorzio), alla fotocopia del documento di riconoscimento del sottoscrittore necessaria per le dichiarazioni ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. 445/2000, alla procura speciale nell’ipotesi prevista e alla copia dei bilanci di cui al paragrafo 2, dovranno essere contenuti nella Busta “A”;

**- per la busta “B”**

La Dichiarazione di offerta tecnica -di cui all’Allegato 2- dovrà essere prodotta in formato .pdf, firmata digitalmente ai sensi e per gli effetti dell’art. 23, D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.;

**- per la busta “C”**

L’Offerta economica -di cui all’Allegato 3- dovrà essere prodotta in formato .pdf, firmata digitalmente ai sensi e per gli effetti dell’art. 23, D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i..

Pertanto nella documentazione di gara, ogni qualvolta vi sia riferimento alla documentazione che le imprese concorrenti dovranno produrre, il riferimento dovrà intendersi sia alla documentazione cartacea sia alla documentazione sottoscritta digitalmente.

Si precisa che il certificato della firma digitale, con cui l’impresa provvederà alla sottoscrizione dei documenti -di cui al CD ROM contenuto nella Busta “A”, al CD ROM



contenuto nella Busta “B” e al CD ROM contenuto nella busta “C”-, dovrà avere validità almeno 180 giorni dalla data ultima di presentazione delle offerte.

I Cd rom prodotti non devono essere riscrivibili.

**Per le Imprese che partecipano singolarmente:**

Ferme le modalità e le prescrizioni previste per il confezionamento del plico e delle buste, i tre Cd Rom dovranno recare su una delle due facce la denominazione o ragione sociale dell'impresa partecipante.

**Per le Imprese che partecipano in R.T.I., costituiti o costituendi, in coassicurazione ovvero per i Consorzi:**

Ferme le modalità e le prescrizioni previste per il confezionamento del plico e delle buste, i tre Cd Rom dovranno recare su una delle due facce la denominazione o ragione sociale:

- dell'impresa mandataria, sia in caso di RTI già costituito che da costituirsi;
- dell'impresa delegataria in caso di Coassicurazione;
- del Consorzio, in caso di Consorzio.

Si precisa che qualunque tipo di danneggiamento che possa subire il supporto durante la fase di trasporto, sarà di completa responsabilità dell'impresa concorrente. Si consiglia pertanto di produrre i supporti ottici entro contenitori che, ferme le prescrizioni su espresse in tema di confezionamento del plico e delle buste, siano idonei a proteggerli da rotture accidentali.

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti sul contenuto del Bando di gara, del presente Disciplinare di gara e suoi Allegati, dello Schema di Contratto Generale, del Capitolato Tecnico e suoi Allegati e degli altri documenti di gara, potranno essere richiesti alla Consip S.p.A.; le richieste, formulate in lingua italiana, dovranno essere trasmesse dal lunedì al venerdì a mezzo fax al n (+39)06.85449288 ovvero via mail all'indirizzo e-mail [rcauto@acquistinretepa.it](mailto:rcauto@acquistinretepa.it) e dovranno pervenire entro e non oltre il termine delle ore 12:00 del giorno 1° luglio 2005

I chiarimenti e/o le rettifiche agli atti di gara verranno inviati via fax a chi avrà ritirato la documentazione ufficiale in formato cartaceo (a tal fine, all'atto del ritiro della documentazione, le imprese dovranno riempire un apposito modulo di ricevuta nel quale dovrà essere indicato, tra l'altro, il proprio numero di fax) nonché a chi, avendo scaricato la versione elettronica firmata digitalmente, ne faccia esplicita richiesta a mezzo fax al numero di cui al punto I.1. del Bando di gara specificando i dati necessari per consentire l'invio, e saranno altresì pubblicati in formato elettronico, anche firmato digitalmente, sui siti di cui al punto I.1 del Bando di gara.

Eventuali rettifiche al bando di gara verranno anche pubblicate secondo le modalità di legge.

**5 5 MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE DELLA GARA**

La presente gara verrà aggiudicata ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n.157/95 e successive modifiche a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata secondo i criteri e le modalità di seguito stabiliti.

**Le offerte verranno valutate applicando i seguenti criteri per attribuire il punteggio totale (P Tot):**

<b>CRITERIO</b>	<b>PUNTEGGIO MASSIMO</b>
<i>CARATTERISTICHE TECNICO-MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA (PT)</i>	<b>8</b>
<i>PREZZO (PE)</i>	<b>92</b>
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>

$$\mathbf{P\ Tot = PT + PE}$$

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle prescrizioni dello Schema di Contratto Generale e/o del Capitolato Tecnico e suoi Allegati, ovvero che siano sottoposte a condizione, nonché offerte incomplete e/o parziali e/o limitate.

Saranno altresì esclusi i concorrenti che offrano servizi che non possiedano le caratteristiche minime stabilite nel Capitolato Tecnico e nei suoi Allegati, ovvero che offrano la prestazione dei servizi connessi con modalità difformi, in senso peggiorativo, da quanto stabilito nel Capitolato Tecnico e/o nei suoi Allegati e/o nello Schema di Contratto Generale.

Saranno altresì esclusi i concorrenti che offriranno prezzi superiori alla base d'asta.

**5.1 ELEMENTI DI DETERMINAZIONE DEL PREMIO**

Nella procedura di determinazione del premio, l'Assicuratore dovrà tener conto dei seguenti elementi:

- 5.1.1 **Per la** Copertura assicurativa di tutti i rischi della **responsabilità civile** derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione descritti all'Allegato 1 al Capitolato Tecnico il numero dei veicoli, natanti ed altri mezzi in data 31/12/2004 è quello indicato e dettagliato nel seguente prospetto

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI	TOTALE
<b>AUTOVETTURE</b>			
fino a CV 8	4	4	8
da 9 a 10 CV	62	32	94
da 11 a 12 CV	659	1.346	2.005
da 13 a 14 CV	11.614	9.057	20.671
da 15 a 16 CV	3.160	2.690	5.850
da 17 a 18 CV	4.491	7.743	12.234
da 19 a 20 CV	7.801	6.815	14.616
oltre 20 CV	4.703	6.992	11.695
<b>TOTALE AUTOVETTURE</b>	<b>32.494</b>	<b>34.679</b>	<b>67.173</b>

<b>AUTOBUS</b>			
fino a 10 posti	1.193	537	1.730
11 posti	239	2	241
12 posti	21	19	40
13 posti	336	1	337
14 posti	96	18	89
15 posti	547	21	568
da 16 a 17	28	11	39
da 18 a 19	99	75	174
20 posti	484	100	584
da 21 a 24 posti	2	175	177
da 25 a 29 posti	101	5	106
da 30 a 40 posti	788	276	1.064
da 41 a 47 posti	237	35	272
48 posti	335	37	372
da 49 a 50 posti	127	46	173
da 51 a 60 posti	283	128	411
oltre 60 posti	5	0	5
<b>TOTALE AUTOBUS</b>	<b>4.896</b>	<b>1.486</b>	<b>6.382</b>

<b>AUTOCARRI</b>			
fino a 15 q.li	2.135	346	2.481
da 16 a 25	1.131	1.486	2.617
da 26 a 35	2.322	692	3.014
da 36 a 70	3.423	885	4.308
da 71 a 360	6.375	945	7.320

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI	TOTALE
oltre 360	1.013	5	1.018
<b>TOTALE AUTOCARRI</b>	<b>16.399</b>	<b>4.359</b>	<b>20.758</b>
<b>MOTOVEICOLI TRASP.COSE</b>			
fino a 50 cc	1	124	125
da 51 a 150	1	0	1
da 151 a 250	300	8	308
da 251 a 750	77	39	116
oltre 750	105	0	105
<b>TOTALE MOTOVEICOLI TRASP.COSE</b>	<b>484</b>	<b>171</b>	<b>655</b>
<b>CICLOMOTORI E MOTOCICLI</b>			
fino a 50 cc	1.072	198	1.270
da 51 a 150	91	60	151
da 151 a 400	1.604	198	1.802
oltre 400	2.115	3.923	6.038
Quadricicli elettrici C.B.C.	8	0	8
Melex 743	43	0	43
<b>TOTALE CICLOMOTORI E MOTOCICLI</b>	<b>4.933</b>	<b>4.379</b>	<b>9.312</b>

<b>NATANTI (FINO A 50 t)</b>			
fino a 5 cv	0	210	210
da 6 a 19	73	932	1.005
da 20 a 50	405	451	856
da 51 a 90	257	107	364
da 91 a 150	230	304	534
da 151 a 200	68	87	155
da 201 a 300	146	110	256
da 301 a 500	104	110	214
oltre 500	68	163	231

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI	TOTALE
<b>TOTALE NATANTI(FINO A 50 t)</b>	<b>1.351</b>	<b>2.474</b>	<b>3.825</b>

<b>NATANTI (OLTRE 50 t)</b>			
da 50 a 170 t	17	150	167
da 171 a 600	11	15	26
oltre 600	0	1	1
<b>TOTALE NATANTI(oltre 50 t)</b>	<b>28</b>	<b>166</b>	<b>194</b>

<b>VEICOLI SPECIALI</b>			
fino a 25 q.li	1.180	1.953	3.133
da 26 a 50	944	429	1.373
da 51 a 150	616	2.237	2.853
oltre 150	830	962	1.792
<b>TOTALE VEICOLI SPECIALI</b>	<b>3.570</b>	<b>5.581</b>	<b>9.151</b>

<b>RULLI COMPRESSORI/ macchine operatrici semoventi</b>	250	143	393
---	-----	-----	-----

<b>MACCHINE AGRICOLE</b>	235	183	418
--------------------------	-----	-----	-----

<b>RIMORCHI CARRELLI, CINGOLATI DA NEVE</b>	1.777	540	2.317
---	-------	-----	-------

<b>RIMORCHI SETT IV</b>	4.308	2.140	6.448
-------------------------	-------	-------	-------

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

VEICOLI	MINISTERO DELLA DIFESA	ALTRE AMMINISTRAZIONI DELEGANTI	TOTALE
<b>TARGHE PROVA AUTO</b>	121	32	153
<b>TARGHE PROVA MOTO</b>	15	0	15
<b>TOTALI</b>	<b>70.861</b>	<b>56.333</b>	<b>127.194</b>

Il numero di veicoli indicati nel precedente prospetto e quelli presenti all'interno dell'Allegato 6 al presente Disciplinare, seppur soggetti a variazioni (esclusioni/introduzioni) con frequenza anche giornaliera, costituiscono il dato indicativo necessario ai fini della valutazione e formulazione dell'offerta. Si sottolinea peraltro che la quantità sopra indicata potrà subire le riduzioni derivanti dalla applicazione dell'art.2, comma 119, della legge 23.12.1996, n.662 e della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 27.2.1998 (GURI n. 85 del 11.4.98).

Per i mezzi bellici del Ministero della Difesa, la cui identificazione e quantificazione sono coperte da segreto militare, il premio viene determinato in misura forfetaria e non potrà essere comunque superiore al valore a base d'asta.

- 5.1.2 **Per la** Copertura assicurativa “**Kasko dipendenti**” per i rischi di danneggiamento all'autoveicolo di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio mezzo per l'esecuzione di prestazioni di servizio, di cui all'Allegato 2 al Capitolato Tecnico, la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio, alla data del 31/12/2003, è pari nella globalità delle Amministrazioni appaltanti a Km 19.995.491, valore che si assume come riferimento ai soli fini della formulazione dell'offerta.

Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione delegante è riportato all'interno dell'Allegato 6 al presente Disciplinare.

- 5.1.3 **Per la** Copertura assicurativa dei rischi di **infortuni** di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico,
- a) il numero dei veicoli assicurati al 31/12/2004 per i rischi da infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli di proprietà dell'Amministrazione per

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

adempimenti di servizio, è pari a circa n. 118.769 unità anch'essa suscettibile di successive variazioni (vedi sopra).

- b) la percorrenza complessiva in termini di chilometraggio, relativa alla copertura dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio, è pari, alla data del 31/12/2003, a circa Km 19.995.491, valore che si assume come riferimento ai soli fini della formulazione dell'offerta.

Il dettaglio dei chilometri percorsi per singola Amministrazione delegante in merito alla copertura di cui alla lettera b) dell'Allegato 3 al Capitolato Tecnico e il numero dei veicoli assicurati in merito alla copertura di cui alla lettera a) dell'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, è riportato all'interno dell'Allegato 6 al presente Disciplinare.

## **5.2 BASI D'ASTA**

Saranno escluse in ogni caso le offerte economiche eccedenti gli importi di seguito indicati:

1. In merito alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione di cui all'Allegato 1 del Capitolato Tecnico, i prezzi a base d'asta, distinti per tipologia di veicolo e per opzione sono i seguenti:

**Tabella 1**

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
<b>AUTOVETTURE (SETTORE D)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
Fino a cv 8	€ 113,00	€ 117,00	€ 118,00

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
Da 9 a 10 cv	€ 156,00	€ 161,00	€ 163,00
Da 11 a 12 cv	€ 189,00	€ 194,00	€ 197,00
Da 13 a 14 cv	€ 206,00	€ 212,00	€ 215,00
Da 15 a 16 cv	€ 253,00	€ 260,00	€ 264,00
Da 17 a 18 cv	€ 303,00	€ 312,00	€ 316,00
Da 19 a 20 cv	€ 337,00	€ 347,00	€ 352,00
oltre 20 cv	€ 419,00	€ 431,00	€ 437,00
<b>AUTOBUS (SETTORE III) uso privato</b>	<b>Massimale: € 2.582.284,50</b>	<b>Massimale: € 3.700.000,00</b>	<b>Massimale: € 5.000.000,00</b>
Fino a 10 posti	€ 283,00	€ 289,00	€ 300,00
11 posti	€ 289,00	€ 295,00	€ 307,00
12 posti	€ 295,00	€ 301,00	€ 313,00
13 posti	€ 302,00	€ 308,00	€ 320,00
14 posti	€ 308,00	€ 314,00	€ 326,00
15 posti	€ 314,00	€ 320,00	€ 332,00
da 16 a 17 posti	€ 326,00	€ 332,00	€ 345,00
da 18 a 19 posti	€ 338,00	€ 345,00	€ 358,00
20 posti	€ 344,00	€ 351,00	€ 365,00
da 21 a 24 posti	€ 368,00	€ 376,00	€ 390,00



**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
da 25 a 29 posti	€ 399,00	€ 407,00	€ 423,00
da 30 a 40 posti	€ 404,00	€ 412,00	€ 428,00
da 41 a 47 posti	€ 447,00	€ 456,00	€ 474,00
48 posti	€ 453,00	€ 462,00	€ 480,00
da 49 a 50 posti	€ 465,00	€ 475,00	€ 493,00
da 51 a 60 posti	€ 526,00	€ 537,00	€ 558,00
oltre 60 posti	€ 556,00	€ 568,00	€ 590,00
<b>AUTOCARRI (SETTORE IV)</b>	<b>Massimale:</b>	<b>Massimale:</b>	<b>Massimale:</b>
<b>peso complessivo a pieno carico</b>	<b>€ 774.685,35</b>	<b>€ 1.600.000,00</b>	<b>€ 2.600.000,00</b>
Fino a 15 q.li	€ 161,00	€ 170,00	€ 175,00
Da 16 a 25 q.li	€ 209,00	€ 221,00	€ 228,00
Da 26 a 35 q.li	€ 248,00	€ 263,00	€ 271,00
Da 36 a 70 q.li	€ 238,00	€ 252,00	€ 259,00
Da 71 a 360 q.li	€ 328,00	€ 347,00	€ 358,00
oltre 360 q.li	€ 614,00	€ 650,00	€ 670,00
<b>MOTOVEICOLI</b>	<b>Massimale:</b>	<b>Massimale:</b>	<b>Massimale:</b>
<b>TRASP.COSE (SETTORE IV)</b>	<b>€ 774.685,35</b>	<b>€ 1.600.000,00</b>	<b>€ 2.600.000,00</b>
Fino a 50 cc	€ 89,00	€ 94,00	€ 97,00

**CONSIP S.p.A.**

Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
Da 51 a 150 cc	€ 123,00	€ 130,00	€ 134,00
Da 151 a 250 cc	€ 143,00	€ 152,00	€ 156,00
Da 251 a 750 cc	€ 163,00	€ 172,00	€ 178,00
oltre 750 cc	€ 178,00	€ 188,00	€ 194,00
<b>CICLOMOTORI E MOTOCICLI (SETTORE V)</b>	<b>Massimale: € 774.685,35</b>	<b>Massimale: € 1.600.000,00</b>	<b>Massimale: € 2.600.000,00</b>
Fino a 50 cc	€ 115,00	€ 122,00	€ 125,00
Da 51 a 150 cc	€ 115,00	€ 122,00	€ 125,00
Da 151 a 400 cc	€ 105,00	€ 111,00	€ 115,00
oltre 400 cc	€ 155,00	€ 164,00	€ 169,00
Quadricicli elettrici C.B.C.	€ 105,00	€ 111,00	€ 115,00
Melex 743	€ 105,00	€ 111,00	€ 115,00
<b>NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda)</b>	<b>Massimale: € 774.685,35</b>	<b>Massimale: € 1.600.000,00</b>	<b>Massimale: € 2.600.000,00</b>
Fino a 5 cv	€ 7,00	€ 8,00	€ 9,00
Da 6 a 19 cv	€ 11,00	€ 12,00	€ 13,00
Da 20 a 50 cv	€ 14,00	€ 15,00	€ 16,00
Da 51 a 90 cv	€ 19,00	€ 21,00	€ 22,00
Da 91 a 150 cv	€ 23,00	€ 26,00	€ 28,00

**CONSIP S.p.A.**

Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
Da 151 a 200 cv	€ 30,00	€ 34,00	€ 36,00
Da 201 a 300 cv	€ 39,00	€ 44,00	€ 47,00
Da 301 a 500 cv	€ 47,00	€ 53,00	€ 56,00
oltre 500 cv	€ 51,00	€ 57,00	€ 60,00
<b>Natanti (con stazza lorda superiore a 50t e inferiore o uguale a 170t.)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.549.370,70</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.000.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 1.254,00	€ 1.404,00	€ 1.479,00
<b>Natanti (con stazza lorda superiore a 170t e inferiore o uguale a 600t.)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.065.827,60</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 3.000.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 4.000.000,00</b>
	€ 1.629,00	€ 1.825,00	€ 1.923,00
<b>Natanti (con stazza lorda superiore a 600t.)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 3.098.741,39</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 4.750.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 5.500.000,00</b>
	€ 3.094,00	€ 3.465,00	€ 3.651,00
<b>VEICOLI SPECIALI (SETTORE VI) – MACCHINE OPERATRICI - CARRELLI</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
Fino a 25 q.li	€ 41,00	€ 44,00	€ 45,00
da 26 a 50 q.li	€ 54,00	€ 57,00	€ 59,00
da 51 a 150 q.li	€ 83,00	€ 88,00	€ 90,00

**CONSIP S.p.A.**

Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato

<b>VEICOLI</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>	<b>PREMIO UNITARIO</b>
	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 1)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 2)</b>	<b>ANNUO AL NETTO DI IMPOSTE E S.S.N. (opzione 3)</b>
oltre 150 q.li	€ 124,00	€ 132,00	€ 135,00
<b>RULLI COMPRESSORI</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 31,00	€ 33,00	€ 34,00
<b>MACCHINE AGRICOLE (SETTORE VII)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 25,00	€ 26,00	€ 27,00
<b>RIMORCHI (SETTORE I)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 4,70	€ 4,80	€ 4,90
<b>RIMORCHI (SETTORE IV)</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 4,70	€ 4,90	€ 5,10
<b>TARGHE PROVA AUTOVEICOLI</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 3.700.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 5.200.000,00</b>
	€ 236,00	€ 239,00	€ 243,00
<b>TARGHE PROVA MOTO</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 774.685,35</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 1.600.000,00</b>	<i>Massimale:</i> <b>€ 2.600.000,00</b>
	€ 177,00	€ 183,00	€ 185,00

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

Per i mezzi bellici del Ministero della Difesa, la cui identificazione e quantificazione sono coperte da segreto militare, il premio annuo al netto di imposte e S.S.N. viene determinato in misura forfetaria e non potrà essere comunque superiore a € **1.600.000,00**

Per i mezzi del Ministero della Difesa (esclusi i mezzi bellici) il premio sarà determinato applicando alle tariffe offerte uno sconto che non potrà essere inferiore al **12%**.

2. in merito alla copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento all’autoveicolo di trasporto di proprietà del dipendente civile e militare dell’Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio autoveicolo per l’esecuzione di prestazioni di servizio, di cui all’Allegato 2 al Capitolato Tecnico, i prezzi a base d’asta - al netto di imposta - sono i seguenti:

**Tabella 2**

	<b>OPZIONE 1</b>	<b>OPZIONE 2</b>	<b>OPZIONE 3</b>
Autovetture	<b>Massimale:</b> <b>€ 7.746,85</b>	<b>Massimale:</b> <b>€ 10.000,00</b>	<b>Massimale:</b> <b>€ 15.000,00</b>
Base d’asta	€0,035/Km	€0,040/Km	€0,050/Km

3. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli e natanti di proprietà dell’Amministrazione per adempimenti di servizio, di cui all’Allegato 3 lettera a) al Capitolato Tecnico, i prezzi a base d’asta – al netto di imposta - sono i seguenti:

**Tabella 3**

	<b>OPZIONE 1</b>	<b>OPZIONE 2</b>	<b>OPZIONE 3</b>
Morte	<b>Capitale:</b> <b>€ 154.937,07</b>	<b>Capitale</b> <b>€ 200.000,00</b>	<b>Capitale:</b> <b>€ 250.000,00</b>
Invalidità permanente	<b>Capitale:</b> <b>€ 154.937,07</b>	<b>Capitale</b> <b>€ 200.000,00</b>	<b>Capitale:</b> <b>€ 250.000,00</b>
Base d’Asta	€26,00/veicolo	€34,00/veicolo	€42,00/veicolo

4. in merito alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l’esecuzione di

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

prestazioni di servizio, di cui all'Allegato 3 lettera b) al Capitolato Tecnico, i prezzi a base d'asta – al netto di imposta - sono i seguenti:

**Tabella 4**

	<b>OPZIONE 1</b>	<b>OPZIONE 2</b>	<b>OPZIONE 3</b>
Morte	<b>Capitale:</b> <b>€ 154.937,07</b>	<b>Capitale</b> <b>€ 200.000,00</b>	<b>Capitale:</b> <b>€ 250.000,00</b>
Invalidità permanente	<b>Capitale:</b> <b>€ 154.937,07</b>	<b>Capitale</b> <b>€ 200.000,00</b>	<b>Capitale:</b> <b>€ 250.000,00</b>
Base d'asta	€0,007/Km	€0,008/Km	€0,009/Km

Si precisa che:

- in caso di discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere, prevarrà quanto più favorevole all'Amministrazione;
- la Consip S.p.A. si riserva il diritto di non procedere all'aggiudicazione, nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea; di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida; di sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente; di non stipulare motivatamente il Contratto generale anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione.
- ai sensi dell'art. 16 D. Lgs. 157/1995 e successive modifiche, la Consip S.p.A. e/o la Commissione giudicatrice si riserva di richiedere ai concorrenti di completare o di fornire chiarimenti in ordine al contenuto della documentazione e delle dichiarazioni presentate;
- le offerte anormalmente basse saranno sottoposte a verifica ai sensi dell'art. 25, D.Lgs. n. 157/1995, anche in base a quanto stabilito dall'art. 1, L. 327/2000, richiedendo alle imprese concorrenti di fornire precisazioni e giustificazioni al riguardo, con facoltà di Consip S.p.A. e/o della Commissione giudicatrice di assegnare un termine perentorio, entro cui le imprese concorrenti devono far pervenire le dette precisazioni e/o giustificazioni, pena l'esclusione dalla gara;
- gli offerenti sono vincolati alle offerte presentate per un periodo di 180 giorni naturali e consecutivi dalla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte;
- saranno esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della *par condicio* tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte;
- saranno esclusi i partecipanti che abbiano omesso di presentare i documenti richiesti, che non si siano attenuti alle modalità ed alle formalità previste, ovvero che abbiano reso false dichiarazioni. Si rammenta, al riguardo, che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci:
  - a) comportano sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000;
  - b) costituiscono causa d'esclusione dalla partecipazione alla presente gara.In ordine alla veridicità delle dichiarazioni, la Consip S.p.A. si riserva di procedere, anche a campione, a verifiche d'ufficio;
- la Consip S.p.A., in ottemperanza a quanto previsto dall'articolo 2, comma 3, del D.P.C.M. 11 novembre 2004, n. 325, ha adottato una "Direttiva sui tempi e le modalità di divulgazione delle informazioni ai soggetti interessati", che è consultabile sul sito internet

[www.consip.it](http://www.consip.it);

- la Consip S.p.A. si riserva di valutare l'eventuale realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato vietate ai sensi della normativa applicabile, ivi inclusi gli articoli 81 e ss. del Trattato CE e gli articoli 2 e ss. della Legge n. 287/1990, nell'ambito delle successive procedure di gara indette da Consip S.p.A. ed aventi il medesimo oggetto della presente gara, al fine della motivata esclusione dalla partecipazione nelle stesse procedure, anche ai sensi dell'articolo 12, comma 1, lettera c), D.Lgs. n. 157/95 e dell'articolo 68, R.D. n. 827/1924. Consip S.p.A. si riserva, altresì, di segnalare all'Autorità Giudiziaria l'eventuale realizzazione nella presente gara di pratiche e/o intese restrittive della concorrenza e del mercato anche al fine della verifica della sussistenza di eventuali fattispecie penalmente rilevanti, provvedendo a mettere a disposizione delle dette autorità qualsiasi documentazione utile in suo possesso.

### **5.3 DATI INERENTI I SINISTRI ED I PREMI PAGATI PER GLI ANNI 2000-2001-2002-2003**

Per ciò che riguarda i sinistri ed i premi pagati nel periodo 2000-2003 si rimanda a quanto dettagliato nell'Allegato 6 al presente Disciplinare – *Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2000-2003)*.

Tale allegato contiene:

- La Consistenza del parco veicoli e natanti per ciascuna Amministrazione delegante;
- I premi pagati dalle Amministrazioni deleganti per ciascun ramo di rischio relativi al quadriennio 2000-2003;
- I dati relativi ai sinistri per ciascun ramo di rischio relativi al quadriennio 2000-2003.

I premi pagati per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio sono stati forniti dalle Amministrazioni deleganti.

I dati relativi ai sinistri per ciascun anno e per ciascun ramo di rischio sono stati forniti dalla Compagnia di Assicurazione attualmente detentrici delle coperture oggetto di gara. Si evidenzia che per alcune polizze afferenti ad interi Ministeri ma suddivise in una pluralità di Amministrazioni Deleganti la Compagnia ha evidenziato la disponibilità dei soli sinistri aggregati per Ministero e non suddivisi per singola Amministrazione Delegante; si è quindi ritenuto, per poter permettere il calcolo di un corretto rapporto sinistri/premi, di indicare separatamente i premi pagati dalle Amministrazioni non deleganti ma afferenti ai suddetti Ministeri e alla relativa polizza; nello stesso allegato per semplicità di lettura sono riportate tabelle esplicative suddivise per ramo di rischio.

Vengono inoltre forniti i rendiconti economici relativi agli esercizi 2000, 2001, 2002, 2003 (Allegato 6 al presente Disciplinare – *Elementi di determinazione dei premi*) sottoscritti dalla

Compagnia che attualmente gestisce i rischi oggetto di gara, due rappresentanti del Ministero dell'Economia e delle Finanze ed un rappresentante dell' ISVAP.

#### **5.4 MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA GARA**

La gara sarà dichiarata aperta da un'apposita commissione giudicatrice (di seguito: "Commissione") , nominata da Consip S.p.A., la quale, il giorno 22 luglio 2005, con inizio alle ore 15:00, presso gli uffici di Consip S.p.A. in Via Isonzo, 19/E, Roma, procederà, in seduta pubblica:

- alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti (con conseguente dichiarazione di irricevibilità dei plichi pervenuti non integri o tardivamente), nonché all'apertura dei plichi non dichiarati irricevibili ed alla verifica della presenza al loro interno e dell'integrità delle buste **A**, **B** e **C**;
- all'apertura delle buste **A** di tutte le offerte ed alla constatazione della presenza dei documenti ivi contenuti. In caso di produzione dei documenti firmati digitalmente su supporto ottico (Cd Rom), si procederà alla verifica del contenuto dello stesso.

A tale seduta della Commissione, nonché alle successive sedute aperte al pubblico (di seguito indicate) potrà assistere un solo incaricato di ciascun concorrente il cui nominativo, in considerazione delle procedure riguardanti l'accesso di terzi presso la sede di Consip S.p.A., dovrà essere comunicato, pena la non ammissione dell'incaricato alla seduta della Commissione, mediante fax da trasmettere al n. 06-85449288 entro il giorno precedente la data di seduta, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia, nonché con l'indicazione dei relativi poteri o degli estremi della procura speciale.

L'accesso e la permanenza dei rappresentanti dei concorrenti nei locali ove si procederà alle operazioni di gara sono subordinati all'assoluto rispetto delle procedure di accesso e di sicurezza in vigore presso Consip S.p.A. ed all'esibizione dell'originale del documento di identificazione. Al fine di consentire al personale di Consip S.p.A. di procedere alla sua identificazione, l'incaricato del concorrente dovrà presentarsi all'ingresso visitatori almeno 15 (quindici) minuti prima degli orari fissati per ciascuna delle sedute aperte al pubblico.

La Commissione, riunita in apposita seduta riservata, procederà, quindi, all'esame del contenuto dei documenti delle buste "A"; in caso di irregolarità formali, non compromettenti la "par condicio" fra i concorrenti e nell'interesse di Consip S.p.A., il concorrente verrà invitato, a mezzo di opportuna comunicazione scritta, anche solo a mezzo fax, a completare o a fornire i chiarimenti in ordine ai documenti presentati, ai sensi dell'art. 16, D. Lgs. 157/1995.

Al termine della verifica dei documenti delle buste A, la Commissione, riunita in apposite sedute riservate, procederà all'apertura delle buste "B" per accertare l'esistenza e la regolarità dei documenti in esse contenuti.



Successivamente, la Commissione procederà a verificare la rispondenza delle caratteristiche/requisiti minime/i dichiarate/i nell'Offerta Tecnica con quelle/i previste/i nel presente Disciplinare di gara, nel Capitolato Tecnico e suoi Allegati, a pena d'esclusione.

L'accertamento delle/dei caratteristiche/requisiti minime/i e delle caratteristiche migliorative saranno svolte esclusivamente sulla documentazione tecnica presentata dai concorrenti nella busta B.

Terminata la fase di accertamento del possesso delle caratteristiche/requisiti minime/i richieste/i, la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi parziali con riguardo alle Caratteristiche Tecniche migliorative (PT).

Terminato l'esame e la valutazione delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione aperta al pubblico per procedere alla apertura delle buste "C" ed alla lettura dei prezzi offerti.

Successivamente la Commissione procederà in seduta riservata all'esame e verifica delle offerte economiche presentate, alla verifica delle eventuali offerte anormalmente basse ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 157/1995, anche in base a quanto stabilito dall'art. 1 della Legge n. 327/2000, nonché all'attribuzione dei relativi punteggi parziali (PE).

Al termine dei lavori la Commissione procederà alla somma di tutti i punteggi parziali attribuiti alle diverse offerte, attribuendo il punteggio complessivo a ciascuna offerta e formando le graduatorie.

In caso di parità nel primo posto della graduatoria, si procederà, in conformità a quanto previsto dall'articolo 18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985. A tal fine si rappresenta l'opportunità che alla seduta di aggiudicazione provvisoria partecipi un rappresentante del concorrente munito di un documento attestante i poteri di rappresentare l'impresa e di modificare l'offerta.

\*\*\*\*\*

Le sedute della Commissione, diverse da quelle di apertura delle buste "A", delle buste "C" e di quella eventuale per l'espletamento delle operazioni di cui all'art.18, comma 5, del D.M. 28 ottobre 1985 di aggiudicazione provvisoria, si svolgeranno a porte chiuse.

Le sedute aperte al pubblico, diverse da quella iniziale di apertura dei plichi, saranno comunicate ai concorrenti a mezzo fax, con congruo anticipo. La partecipazione del rappresentante del concorrente è regolata da quanto espresso in precedenza.

La Consip S.p.A. provvederà all'aggiudicazione provvisoria, fornendo tempestiva comunicazione, anche ai sensi dell'articolo 23, comma 5, del D.Lgs. 157/95 e successive modifiche, al concorrente risultato primo nella graduatoria, al concorrente che nella graduatoria stessa sarà risultato secondo, ed ai concorrenti che seguono in graduatoria.

## **CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

Successivamente alla ricezione della suddetta comunicazione, sarà possibile, ai sensi dell'art. 22 della Legge n. 241/1990 s.m.i., fare istanza di accesso agli atti di gara, inviando il modulo di cui all'Allegato 9 del presente Disciplinare, secondo quanto previsto dal "Regolamento contenente misure organizzative sul diritto di accesso ai documenti amministrativi, formati o comunque rientranti nelle attribuzioni della Consip S.p.A., in attuazione della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e del D.P.R. 27 giugno 1992, n. 352" e dal "Regolamento per la disciplina delle categorie di documenti sottratti al diritto di accesso, formati o comunque rientranti nelle attribuzioni della Consip S.p.A., in attuazione dell'art. 24 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 8 del D.P.R. 27 giugno 1992, n. 352", pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 161 del 12 luglio 2004 e sui siti [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

### **5.5 ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO**

La gara prevede l'attribuzione di 8 punti tecnici indicati come "CARATTERISTICHE TECNICO-MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA",

Tali caratteristiche migliorative ed il relativo punteggio attribuito, sono indicate sinteticamente nella seguente tabella e disciplinati in dettaglio nei paragrafi successivi:

<b>Caratteristica</b>	<b>Criterio di assegnazione punti</b>	<b>Punteggio massimo</b>
<i>Sistema di calcolo del preventivo on-line di cui al paragrafo 5.5.1 <b>PT 1</b></i>	<b>0 punti</b> se mancante <b>0,5 punti</b> se in possesso	<b>0,5</b>
<i>Offerta, senza costi aggiuntivi, delle coperture di cui al paragrafo 5.5.2 <b>PT 2</b></i>	<b>0 punti</b> se mancante <b>3,0 punti</b> se in possesso	<b>3,0</b>
<i>Offerta, senza costi aggiuntivi, delle coperture di cui al paragrafo 5.5.3 – <b>PT 3</b></i>	<b>0 punti</b> se mancante <b>1,0 punti</b> se in possesso	<b>1,0</b>
<i>Numero di uffici di liquidazione sinistri sul territorio nazionale (comprensivo della Repubblica di San Marino e della Città del Vaticano) o impegno a costituirli <b>PT 4</b></i>	<b>0 punti</b> se il numero di uffici è inferiore o uguale a 1 sul territorio nazionale <b>1 punto</b> se il numero di uffici sul territorio nazionale è compreso tra 2 e 10 <b>3,0 punto</b> se il numero di uffici sul territorio nazionale è compreso tra 11 e 20 <b>3,5 punti</b> se il numero di uffici sul territorio nazionale è superiore a 21	<b>3,5</b>

Si precisa che per uffici di liquidazione sinistri si intendono strutture organizzate direttamente dalla Direzione della compagnia.

$$PT = PT1 + PT2 + PT3 + PT4$$

Saranno considerate le prime tre cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento (es. PT: 3,2346 punteggio attribuito 3, 234).

### **5.5.1 CALCOLO DI UN PREVENTIVO ON-LINE**

Deve intendersi come la possibilità per le Amministrazioni di richiedere on-line (tramite accesso informatico), mediante inserimento delle caratteristiche tecniche del veicolo o natante, l'importo corrispondente, in funzione del massimale richiesto, al premio risultante dall'offerta con la quale l'Assicuratore si è aggiudicato il servizio.

### **5.5.2 COPERTURE ADDIZIONALI (non applicabili ai mezzi bellici del Ministero della Difesa)**

Si precisa che ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico di cui alla tabella sopra descritta (par. 5.5) ed in conformità a quanto predisposto nell'Allegato 2 - Offerta tecnica, le coperture addizionali di seguito dettagliate costituiscono un *unicum*, e il concorrente potrà pertanto scegliere soltanto di offrirle tutte, ovvero di non offrirne nessuna; ciò implica che l'Assicuratore si vedrà attribuire l'intero punteggio se deciderà di offrire senza costo aggiuntivo tutte le coperture addizionali di cui ai punti 5.5.2.1; 5.5.2.2; 5.5.2.3 o un punteggio pari a 0 (zero) qualora decida di non offrirne.

#### **5.5.2.1 Carico e Scarico effettuato con mezzi e dispositivi meccanici**

L'Assicuratore assicura la responsabilità del contraente e, se persona diversa, del committente per danni involontariamente cagionati a terzi dalla esecuzione delle operazioni di carico da terra sul veicolo e/o natante e viceversa effettuate con mezzi e dispositivi meccanici stabilmente installati sul veicolo e/o natante, fino a concorrenza dei massimali di garanzia previsti per la Responsabilità Civile Auto. Sono esclusi i danni alle cose trasportate o in consegna e i danni conseguenti ad inquinamento dell'aria, dell'acqua e del suolo, ad alterazione od impoverimento di falde acquifere, di giacimenti minerali ed in genere di quanto trovasi nel sottosuolo suscettibile di sfruttamento. Le persone trasportate sul veicolo e/o natante e coloro che prendono parte alle suddette operazioni non sono considerate terzi.

#### **5.5.2.2 Danni da inquinamento**

Ad integrazione della copertura R.C. relativa alla circolazione del veicolo a motore o natante, l'Assicuratore si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto lo stesso sia tenuto a pagare, quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a titolo di risarcimento di danni

involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di inquinamento dell'ambiente causato da fuoriuscita accidentale di sostanze liquide e/o gassose dal mezzo descritto in polizza.

### **5.5.2.3 Danni causati dal trasporto di vittime della circolazione**

L'Assicuratore risponde, fino ad un massimo di € 500,00 per ogni sinistro, delle spese sostenute per eliminare i danni al veicolo causati dal trasporto occasionale di vittime di incidenti della circolazione, anche nel caso si tratti di animali.

La liquidazione del rimborso verrà effettuata in seguito alla presentazione di documenti giustificativi delle spese sostenute.

La garanzia non deve ritenersi valida per mezzi che istituzionalmente vengono adibiti a tale uso, quali, ad esempio, ambulanze.

### **5.5.3 ULTERIORI COPERTURE (non applicabili ai mezzi bellici del Ministero della Difesa)**

Si precisa che ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico di cui alla tabella sopra descritta (par. 5.5) ed in conformità a quanto predisposto nell'Allegato 2 - Offerta tecnica, le ulteriori coperture di seguito dettagliate costituiscono un *unicum*, e il concorrente potrà pertanto scegliere soltanto di offrirle tutte, ovvero di non offrirne nessuna; ciò implica che l'Assicuratore si vedrà attribuire l'intero punteggio se deciderà di offrire senza costo aggiuntivo tutte le coperture di cui ai punti 5.5.3.1; 5.5.3.2; 5.5.3.3; 5.5.3.4; 5.5.3.5 o un punteggio pari a 0 (zero) qualora decida di non offrirne.

#### **5.5.3.1 Perdita chiavi**

L'Assicuratore indennizza fino ad un massimo di € 500,00 per sinistro le spese documentate sostenute per l'apertura delle portiere e la sostituzione delle serrature con altre dello stesso tipo a seguito di perdita o sottrazione delle chiavi relative all'autoveicolo identificato in polizza. La garanzia é estesa ai congegni elettronici di apertura e di sbloccaggio di sistemi antifurto. Il rimborso viene effettuato senza applicazione di degrado per l'uso o la vetustà.

#### **5.5.3.2 Garanzia contrassegno**

In caso di incendio totale, furto e/o rapina senza ritrovamento dell'autovettura assicurata, l'Impresa risarcisce il danno derivante dalla perdita dei benefici dell'assicurazione RC in misura pari al rateo di premio netto della garanzia di Responsabilità Civile relativo al periodo compreso fra la data del furto e la data di scadenza del premio pagato.

**5.5.3.3 Rottura cristalli**

L'Assicuratore rimborsa le spese sostenute per sostituire i cristalli dell'autovettura assicurata a seguito di rottura dei medesimi comunque verificatasi.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza di € 1.000,00 per ogni sinistro indipendentemente dal numero di cristalli rotti.

La garanzia non comprende:

- rigature e segnature;
- i danni causati ad altre parti dell'autovettura assicurata dalla rottura dei cristalli.

**5.5.3.4 Rimborso spese di rimpatrio**

Se l'autovettura assicurata non è in grado di rientrare in Italia con i propri mezzi a seguito di incendio o danni da furto e/o rapina indennizzabili a termini di contratto o di altro sinistro che rientra nelle garanzie prestate dalla polizza verificatisi in uno dei paesi esteri per i quali le garanzie sono estese, l'Assicuratore rimborsa fino alla concorrenza di Euro 1.000,00 per ogni sinistro le spese sostenute e documentate per il rimpatrio con qualsiasi mezzo dell'autovettura.

**5.5.3.5 Danni a cose di terzi trasportati**

La Società assicura la responsabilità del Contraente del veicolo per i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo stesso agli indumenti ed oggetti di comune uso personale che, per la loro naturale destinazione, siano portati con sé dai terzi trasportati esclusi denaro, preziosi, titoli, nonché bauli, valigie, colli e loro contenuto; sono parimenti esclusi i danni derivanti da incendio, da furto o da smarrimento. L'assicurazione comprende anche la responsabilità del conducente per i predetti danni.

**5.6 ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO ECONOMICO**

Le offerte economiche, e l'attribuzione del relativo punteggio, verranno valutate secondo la seguente formula:

$$PE = P_{RCA} + P_{KASKO} + P_{I1} + P_{I2} \quad \text{dove:}$$

**PE** indica il Punteggio Economico complessivo

**P<sub>RCA</sub>** indica il Punteggio relativo alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni, e condizioni aggiuntive (Allegato 1 al Capitolato tecnico);

<b><math>P_{KASKO}</math></b>	indica il Punteggio relativo alla copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli di proprietà del dipendente civile e militare dell’Amministrazione autorizzata a servirsi del proprio mezzo per l’esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 2 al Capitolato tecnico)
<b><math>P_{II}</math></b>	indica il Punteggio relativo alla copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell’Amministrazione per prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico)
<b><math>P_{I2}</math></b>	indica il Punteggio relativo alla copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l’esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico)

Si precisa inoltre che, nella procedura di calcolo della formula, di seguito riportata verranno indicati:

- con la forma  **$P_{base}$**  i prezzi a base d’asta relativi alle singole coperture assicurative, alle diverse opzioni di massimali e alla tipologia di veicolo (se del caso), come definiti nel precedente paragrafo 5.2 – Basi d’asta
- con la forma  **$P_{soglia}$**  verranno indicati i prezzi soglia che corrispondono al 50% dei suddetti prezzi a base d’asta;
- con la forma  **$P_{off}$**  verranno indicati i prezzi offerti dall’Assicuratore relativamente alle singole coperture assicurative, alle diverse opzioni di massimali e alla tipologia di veicolo (se del caso)

### 5.6.1 Calcolo di **$P_{RCA}$**

$$P_{RCA} = \frac{45}{100}(P_{1,RCA} + P_{2,RCA} + P_{3,RCA}) + \frac{25}{100}P_{MD} + \frac{5}{100}P_{MB} \quad \text{dove:}$$

**$P_{1,RCA}$**  è il punteggio relativo alla quotazione dell’**opzione 1** della copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni, e condizioni aggiuntive (Allegato 1 al Capitolato tecnico);

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

$P_{2,RCA}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 2** della copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni, e condizioni aggiuntive (Allegato 1 al Capitolato tecnico);

$P_{3,RCA}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 3** della copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà delle Amministrazioni, e condizioni aggiuntive (Allegato 1 al Capitolato tecnico);

$P_{MD}$  indica il Punteggio relativo allo sconto offerto per la copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e dei natanti di proprietà del Ministero della Difesa, e condizioni aggiuntive (Allegato 1 al Capitolato tecnico)

$P_{MB}$  indica il Punteggio Relativo il premio forfettario offerto in merito alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei Mezzi Bellici (Allegato 1 al Capitolato tecnico)

$$P_{1,RCA} = \sum_{Tveicolo} h_{Tveicolo} P_{1,RCA,Tveicolo}$$

$h_{Tveicolo}$  è il peso della singola tipologia di veicolo (determinato in base alla numerosità dei veicoli che ne fanno parte) ed è pari a

VEICOLI	PESO
<b>AUTOVETTURE</b>	
Fino a cv 8	0,006%
da 9 a 10	0,074%
da 11 a 12	1,576%
da 13 a 14	16,252%
da 15 a 16	4,599%
da 17 a 18	9,618%
da 19 a 20	11,491%
oltre 20	9,195%

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

<b>AUTOBUS</b>	
Fino a 10 posti	1,360%
11 posti	0,189%
12 posti	0,031%
13 posti	0,265%
14 posti	0,070%
15 posti	0,447%
da 16 a 17	0,031%
da 18 a 19	0,137%
20 posti	0,459%
da 21 a 24 posti	0,139%
da 25 a 29 posti	0,083%
da 30 a 40 posti	0,837%
da 41 a 47 posti	0,214%
48 posti	0,292%
da 49 a 50 posti	0,136%
da 51 a 60 posti	0,323%
oltre 60 posti	0,004%
<b>AUTOCARRI</b>	
Fino a 15 q.li	1,951%
da 16 a 25	2,057%
da 26 a 35	2,370%
da 36 a 70	3,387%
da 71 a 360	5,755%
oltre 360	0,800%
<b>MOTOVEICOLI TRASP.COSE</b>	
Fino a 50 cc	0,098%
da 51 a 150	0,001%
da 151 a 250	0,242%
da 251 a 750	0,091%
oltre 750	0,083%
<b>CICLOMOTORI E MOTOCICLI</b>	
Fino a 50 cc	0,998%
da 51 a 150	0,119%
da 151 a 400	1,417%
oltre 400	4,747%
Quadricicli elettrici CBC	0,006%
Melex 743	0,034%



**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

<b>NATANTI (FINO A 50 t)</b>	
Fino a 5 cv	0,165%
da 6 a 19	0,790%
da 20 a 50	0,673%
da 51 a 90	0,286%
da 91 a 150	0,420%
da 151 a 200	0,122%
da 201 a 300	0,201%
da 301 a 500	0,168%
oltre 500	0,182%
<b>NATANTI (OLTRE 50 t)</b>	
da 50 a 170 t	0,131%
da 171 a 600	0,020%
oltre 600	0,001%
<b>VEICOLI SPECIALI</b>	
Fino a 25 q.li	2,463%
da 26 a 50	1,079%
da 51 a 150	2,243%
oltre 150	1,409%
<b>RULLI COMPRESSORI</b>	0,309%
<b>MACCHINE AGRICOLE</b>	0,329%
<b>RIMORCHI / Carrelli Cingolati da neve</b>	1,822%
<b>RIMORCHI SETT IV</b>	5,069%
<b>TARGHE PROVA AUTO</b>	0,120%
<b>TARGHE PROVA MOTO</b>	0,012%

$$P_{1,RCA,Tveicolo} = \left[ h_{1,RCA} \frac{P_{base1,RCA,Tveicolo} - P_{off1,RCA,Tveicolo}}{P_{base1,RCA,Tveicolo} - P_{soglia1,RCA,Tveicolo}} \right] \cdot 92$$

$$\text{se } P_{off1,RCA,Tveicolo} > P_{soglia1,RCA,Tveicolo}$$

$$P_{1,RCA,Tveicolo} = 92 h_{1,RCA}$$

$$\text{se } P_{off1,RCA,Tveicolo} \leq P_{soglia1,RCA,Tveicolo}$$

$h_{1,RCA}$  è il peso della prima opzione di massimale prevista relativamente alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione, di cui all'Allegato 1 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 60/100

$P_{base,1,RCA,Tveicolo}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla prima opzione di massimale prevista e alla singola tipologia di veicolo, come indicato nella tabella 1 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{2,RCA,Tveicolo} = \left[ h_{2,RCA} \frac{P_{base,2,RCA,Tveicolo} - P_{off,2,RCA,Tveicolo}}{P_{base,2,RCA,Tveicolo} - P_{soglia,2,RCA,Tveicolo}} \right] \cdot 92 \quad \text{se} \quad P_{off,2,RCA,Tveicolo} > P_{soglia,2,RCA,Tveicolo}$$

$$P_{2,RCA,Tveicolo} = 92h_{2,RCA} \quad \text{se} \quad P_{off,2,RCA,Tveicolo} \leq P_{soglia,2,RCA,Tveicolo}$$

$h_{2,RCA}$  è il peso della seconda opzione di massimale prevista relativamente alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione, di cui all'Allegato 1 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 25/100

$P_{base,2,RCA,Tveicolo}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla seconda opzione di massimale prevista e alla singola tipologia di veicolo, come indicato nella tabella 1 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{3,RCA,Tveicolo} = \left[ h_{3,RCA} \frac{P_{base,3,RCA,Tveicolo} - P_{off,3,RCA,Tveicolo}}{P_{base,3,RCA,Tveicolo} - P_{soglia,3,RCA,Tveicolo}} \right] \cdot 92 \quad \text{se} \quad P_{off,3,RCA,Tveicolo} > P_{soglia,3,RCA,Tveicolo}$$

$$P_{3,RCA,Tveicolo} = 92h_{3,RCA} \quad \text{se} \quad P_{off,3,RCA,Tveicolo} \leq P_{soglia,3,RCA,Tveicolo}$$

$h_{3,RCA}$  è il peso della terza opzione di massimale prevista relativamente alla copertura assicurativa di tutti i rischi della responsabilità civile derivanti dalla circolazione dei veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione, di cui all'Allegato 1 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 15/100

$P_{base,3,RCA,Tveicolo}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla terza opzione di massimale prevista e alla singola tipologia di veicolo, come indicato nella tabella 1 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$P_{MD}$

$$P_{MD} = \left[ \frac{P_{off,MD} - P_{base,MD}}{P_{soglia,MD} - P_{base,MD}} \right] \cdot 92 \quad \text{se} \quad P_{off,MD} < P_{soglia,MD}$$

$$P_{MD} = 92 \quad \text{se} \quad P_{off,MD} \geq P_{soglia,MD}$$

$P_{baseMD}$  è la percentuale di sconto, relativa ai mezzi del Ministero della difesa, posta a base d'asta, così come indicato nel precedente paragrafo 5.2 – *Basi d'asta*.

$P_{MB}$

$$P_{MB} = \left[ \frac{P_{baseMB} - P_{offMB}}{P_{baseMB} - P_{sogliaMB}} \right] \cdot 92 \quad P_{offMB} > P_{sogliaMB}$$

$$P_{MB} = 92 \quad \text{se} \quad P_{offMB} \leq P_{sogliaMB}$$

$P_{baseMB}$  a base d'asta relativo ai mezzi bellici del Ministero della Difesa, così come indicato nel precedente paragrafo 5.2 – *Basi d'asta*.

### 5.6.2 Calcolo di $P_{KASKO}$

$$P_{KASKO} = \frac{10}{100} (P_{1,KASKO} + P_{2,KASKO} + P_{3,KASKO}) \quad \text{dove:}$$

$P_{1,KASKO}$

è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 1** della copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio mezzo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 2 al Capitolato tecnico);

$P_{2,KASKO}$

è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 2** della copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del proprio mezzo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 2 al Capitolato tecnico);

$P_{3,KASKO}$

è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 3** della copertura assicurativa “Kasko dipendenti” per i rischi di danneggiamento agli autoveicoli di proprietà del dipendente civile e militare dell'Amministrazione autorizzato a servirsi del

proprio mezzo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 2 al Capitolato tecnico);

$$P_{1,KASKO} = \left[ h_{1,KASKO} \frac{P_{base1,KASKO} - P_{off1,KASKO}}{P_{base1,KASKO} - P_{soglia1,KASKO}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off1,KASKO} > P_{soglia1,KASKO}$$

$$P_{1,KASKO} = 92h_{1,KASKO} \quad \text{se } P_{off1,KASKO} \leq P_{soglia1,KASKO}$$

$h_{1,KASKO}$  è il peso della prima opzione di massimale prevista relativamente alla copertura “Kasko dipendenti” di cui all’Allegato 2 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 60/100

$P_{base,1,KASKO}$  è il prezzo a base d’asta relativo alla prima opzione di massimale prevista come indicato nella tabella 2 del paragrafo 5.2 – Basi d’asta

$$P_{2,KASKO} = \left[ h_{2,KASKO} \frac{P_{base2,KASKO} - P_{off2,KASKO}}{P_{base2,KASKO} - P_{soglia2,KASKO}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off2,KASKO} > P_{soglia2,KASKO}$$

$$P_{2,KASKO} = 92h_{2,KASKO} \quad \text{se } P_{off2,KASKO} \leq P_{soglia2,KASKO}$$

$h_{2,KASKO}$  è il peso della seconda opzione di massimale prevista relativamente alla copertura “Kasko dipendenti” di cui all’Allegato 2 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 25/100.

$P_{base,2,KASKO}$  è il prezzo a base d’asta relativo alla seconda opzione di massimale prevista come indicato nella tabella 2 del paragrafo 5.2 – Basi d’asta

$$P_{3,KASKO} = \left[ h_{3,KASKO} \frac{P_{base3,KASKO} - P_{off3,KASKO}}{P_{base3,KASKO} - P_{soglia3,KASKO}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off3,KASKO} > P_{soglia3,KASKO}$$

$$P_{3,KASKO} = 92h_{3,KASKO} \quad \text{se } P_{off3,KASKO} \leq P_{soglia3,KASKO}$$

$h_{3,KASKO}$  è il peso della terza opzione di massimale prevista relativamente alla copertura “Kasko dipendenti” di cui all’Allegato 2 del Capitolato Tecnico, ed è pari a 15/100

$P_{base,3,KASKO}$  è il prezzo a base d’asta relativo alla terza opzione di massimale prevista come indicato nella tabella 2 del paragrafo 5.2 – Basi d’asta

### 5.6.3 Calcolo di $P_{II}$

$$P_{II} = \frac{5}{100} (P_{1,II} + P_{2,II} + P_{3,II}) \quad \text{dove:}$$

$P_{1,I1}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 1** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

$P_{2,I1}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 2** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

$P_{3,I1}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 3** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

$$P_{1,I1} = \left[ h_{1,I1} \frac{P_{base_{1,I1}} - P_{off_{1,I1}}}{P_{base_{1,I1}} - P_{soglia_{1,I1}}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off_{1,I1}} > P_{soglia_{1,I1}}$$

$$P_{1,I1} = 92h_{1,I1} \quad \text{se } P_{off_{1,I1}} \leq P_{soglia_{1,I1}}$$

$h_{1,I1}$  è il peso della prima opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 60/100.

$P_{base,1,I1}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla prima opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 3 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{2,I1} = \left[ h_{2,I1} \frac{P_{base_{2,I1}} - P_{off_{2,I1}}}{P_{base_{2,I1}} - P_{soglia_{2,I1}}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off_{2,I1}} > P_{soglia_{2,I1}}$$

$$P_{2,I1} = 92h_{2,I1} \quad \text{se } P_{off_{2,I1}} \leq P_{soglia_{2,I1}}$$

$h_{2,I1}$  è il peso della seconda opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 25/100

$P_{base,2,II}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla seconda opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 3 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{3,I1} = \left[ h_{3,I1} \frac{P_{base,3,I1} - P_{off,3,I1}}{P_{base,3,I1} - P_{soglia,3,I1}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off,3,I1} > P_{soglia,3,I1}$$

$$P_{3,I1} = 92h_{3,I1} \quad \text{se } P_{off,3,I1} \leq P_{soglia,3,I1}$$

$h_{3,II}$  è il peso della terza opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli ed i natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 15/100

$P_{base,3,II}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla terza opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 3 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

#### 5.6.4 Calcolo di $P_{I2}$

$$P_{I2} = \frac{10}{100} (P_{1,I2} + P_{2,I2} + P_{3,I2}) \quad \text{dove:}$$

$P_{1,I2}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 1** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

$P_{2,I2}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 2** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

$P_{3,I2}$  è il punteggio relativo alla quotazione dell'**opzione 3** della copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari quando autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio (Allegato 3 al Capitolato tecnico);

**CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

$$P_{1,I2} = \left[ h_{1,I2} \frac{P_{base_{1,I2}} - P_{off_{1,I2}}}{P_{base_{1,I2}} - P_{soglia_{1,I2}}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off_{1,I2}} > P_{soglia_{1,I2}}$$

$$P_{1,I2} = 92h_{1,I2} \quad \text{se } P_{off_{1,I2}} \leq P_{soglia_{1,I2}}$$

$h_{1,I2}$  è il peso della prima opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 60/100

$P_{base,1,I2}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla prima opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 4 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{2,I2} = \left[ h_{2,I2} \frac{P_{base_{2,I2}} - P_{off_{2,I2}}}{P_{base_{2,I2}} - P_{soglia_{2,I2}}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off_{2,I2}} > P_{soglia_{2,I2}}$$

$$P_{2,I2} = 92h_{2,I2} \quad \text{se } P_{off_{2,I2}} \leq P_{soglia_{2,I2}}$$

$h_{2,I2}$  è il peso della seconda opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 25/100.

$P_{base,2,I2}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla seconda opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 4 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

$$P_{3,I2} = \left[ h_{3,I2} \frac{P_{base_{3,I2}} - P_{off_{3,I2}}}{P_{base_{3,I2}} - P_{soglia_{3,I2}}} \right] \cdot 92 \quad \text{se } P_{off_{3,I2}} > P_{soglia_{3,I2}}$$

$$P_{3,I2} = 92h_{3,I2} \quad \text{se } P_{off_{3,I2}} \leq P_{soglia_{3,I2}}$$

$h_{3,I2}$  è il peso della terza opzione di capitale prevista relativamente alla copertura assicurativa dei rischi di infortuni occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio, di cui all'Allegato 3 al Capitolato Tecnico, ed è pari a 15/100.

$P_{base,3,I2}$  è il prezzo a base d'asta relativo alla terza opzione di capitale prevista come indicato nella tabella 4 del paragrafo 5.2 – Basi d'asta

**Per l'assegnazione dei punteggi saranno considerate le prime tre cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento (es. PE: 3,2346 punteggio attribuito 3, 234).**

Si precisa inoltre che i pesi di cui sopra sono determinati ai soli fini della valutazione delle offerte e non sono vincolanti ai fini contrattuali e, in caso di aggiudicazione, l'aggiudicatario si impegna alla fornitura del servizio entro i quantitativi di cui al paragrafo 1 del presente Disciplinare.

Al fine di facilitare il fornitore nel calcolo del punteggio economico, a puro scopo esemplificativo e non vincolante ai fini dell'aggiudicazione, viene allegato al presente Disciplinare (Allegato 10 – *Foglio esemplificativo di calcolo del punteggio economico*) un foglio per l'effettuazione in automatico del calcolo sopra citato.

## **6 SUBAPPALTO**

È ammesso il subappalto nella misura non superiore al 30% (trenta per cento) dell'importo contrattuale, nel rispetto dei limiti e delle altre disposizioni di cui all'art.18, L. 55/90.

Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti delle Amministrazioni e della Consip S.p.A. di quanto subappaltato.

L'affidamento in subappalto è sottoposto, ai sensi dell'art.18 della Legge n.55/90 e successive modificazioni, alle seguenti condizioni:

- il concorrente deve indicare, all'atto dell'offerta le attività e/o i servizi che intende subappaltare;
- l'appaltatore deve depositare presso la Consip S.p.A. copia autentica del contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate;
- con il deposito del contratto di subappalto l'appaltatore deve trasmettere, altresì, la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di qualificazione delle imprese, nonché la certificazione comprovante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti richiesti dal Bando di Gara, dal presente disciplinare e dalla normativa vigente per lo svolgimento delle attività a lui affidate (iscrizione nel Registro delle Imprese con dicitura antimafia, certificati o dichiarazioni sostitutive di: casellario giudiziale, ottemperanza ex art. 17 L. n.68/99, inesistenza cause di esclusione ex art.12 D.Lgs 157/1995 nonché la non sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 1 bis della Legge n. 383/2001 come modificata dal D.L. 210/2002, convertito in Legge n. 266/2002; dichiarazione – resa nelle forme di legge – circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento ai sensi dell'art. 2359 c.c. con l'impresa affidataria del subappalto ecc...)
- che non sussista, nei confronti del subappaltatore, alcuno dei divieti previsti dall'art. 10 della Legge n. 575/65 e successive modificazioni.

È fatto obbligo all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 18, comma 3-bis, Legge n. 55/90, di trasmettere all'Amministrazione Delegante entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso via via corrisposti al subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.



Nella contrattazione e nella stipula del contratto di subappalto il Fornitore prenderà attentamente in considerazione e pondererà in maniera adeguata le condizioni ed i termini di pagamento stabiliti nello schema di Contratto Generale allegato.

Ai sensi dell'art.18, comma 4, della Legge 55/90, l'Impresa aggiudicataria deve praticare per le prestazioni affidate in subappalto, gli stessi prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione, con ribasso non superiore al venti per cento.

Si applicano, in quanto compatibili, le altre disposizioni dell'art. 18 della L. 55/1990.

Conformemente alla segnalazione dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato S536 ed alla Deliberazione dell'autorità di vigilanza sui lavori pubblici nr. 14 del 15 ottobre 2003, al fine di consentire un più ampio confronto concorrenziale tra le imprese, e fermi i limiti previsti dalla legge 55/1990, non verrà autorizzato l'affidamento in subappalto ad imprese che singolarmente possiedano i requisiti economici e tecnici per la partecipazione alla gara, come definito al paragrafo 4 del presente disciplinare; né comunque ad imprese che abbiano effettivamente partecipato alla gara medesima.

## **7 ADEMPIMENTI PER LA STIPULA DEL CONTRATTO GENERALE**

Nel termine perentorio di 15 (quindici) giorni solari dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione provvisoria, il provvisorio aggiudicatario dovrà, a pena di revoca dell'aggiudicazione, far pervenire alla Consip S.p.A. la seguente documentazione (in originale o in copia autenticata e in regolare bollo laddove previsto dalla normativa vigente):

- a) dichiarazione sostitutiva del certificato del casellario giudiziale e del certificato relativo ai carichi pendenti, rese ai sensi dell'art. 46 D.P.R. n. 445/2000 attestante “di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale ai sensi della vigente normativa”, nonché “di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali”, resa:
- per le ditte individuali: dal titolare,
  - per le società in nome collettivo: da tutti i soci,
  - per le società in accomandita semplice: dai soci accomandatari,
  - per gli altri tipi di società: dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e da tutti i componenti l'organo di amministrazione;
  - in caso di cittadini stranieri sarà necessario produrre un certificato equipollente.

Il modulo per la presentazione della predetta dichiarazione verrà inviato al momento della comunicazione di aggiudicazione; in caso di presentazione del certificato dei carichi pendenti, si rammenta che tale certificato deve essere richiesto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale del luogo di residenza del richiedente;

### **CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

b) dichiarazione sostitutiva ex art. 10, comma 4, D.P.R. 252/1998 e ex art. 46, D.P.R. n. 445/2000 del certificato di iscrizione al Registro delle Imprese recante la dicitura antimafia di cui all'articolo 9, comma 1, D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252, avente data non anteriore a 6 (sei) mesi dalla data di aggiudicazione, o per le Imprese straniere non aventi sede in Italia, certificato equipollente. Il modulo per la presentazione della predetta dichiarazione verrà inviato al momento della comunicazione di aggiudicazione;

c) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva, in favore della Consip S.p.A. e delle Amministrazioni Deleganti, a garanzia degli impegni contrattuali, secondo le modalità e condizioni indicate nel paragrafo 9 del presente Disciplinare di gara e nel relativo Allegato 7 di importo pari a Euro.....(0);

d) copia conforme dei bilanci consuntivi, compresi gli allegati, relativi agli ultimi due esercizi finanziari approvati alla data di pubblicazione del Bando, se disponibile, relazione della società di revisione, ai sensi del D.Lgs. 88/1992, ovvero altra documentazione presentata in sede d'offerta e considerata idonea dalla Consip S.p.A., ai sensi dell'art. 13, D. Lgs. 157/95;

e) dichiarazione resa dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore, attestante la misura e la tipologia della raccolta premi di cui al punto III.2.1.2), lett. b) del Bando di gara;

f) dichiarazione sostitutiva ovvero certificato di regolarità contributiva di cui all'art. 2 D.L. 210/2002, come modificato dalla legge di conversione 266/2002;

g) dichiarazione rilasciata ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 D.P.R. 445/2000 con le modalità di cui all'art. 38 D.P.R. 445/2000 in cui si attesti che all'impresa non è stata irrogata alcuna delle sanzioni interdittive o delle misure cautelari di cui al D.Lgs. 231/01 che le impediscano di contrattare con le Pubbliche Amministrazioni;

h) per le imprese non residenti, senza stabile organizzazione in Italia, la nomina, nelle forme di legge, del rappresentante fiscale ai sensi degli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, D.P.R. n. 633/72;

i) copia autentica dell'autorizzazione del Ministero dell'industria, del commercio e dell'artigianato e/o dell'ISVAP all'esercizio delle attività assicurative in Italia per i rami afferenti alle coperture assicurative indicate nel presente appalto, ai sensi rispettivamente del T.U. approvato con D.P.R. 13/2/1959, n. 449, e successive modificazioni e integrazioni, e del D. Lgs. n. 175/1995, ovvero per le imprese straniere di analogo provvedimento abilitativo rilasciato dalle competenti autorità italiane o dello Stato di appartenenza aderente all'U.E.

In caso di R.T.I., di Coassicurazione o di Consorzi:

- la documentazione di cui ai precedenti punti a), b), d), e), f) e g) dovrà essere presentata da tutte le imprese raggruppate, da tutte le imprese coassicuratrici, dal Consorzio e da tutte le Imprese consorziate che parteciperanno allo svolgimento delle attività contrattuali;

### **CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

- la documentazione di cui ai precedenti punto c) dovrà essere presentata dall'impresa mandataria, dall'impresa delegataria o dal Consorzio;
- la documentazione di cui al precedente punto h) dovrà essere presentata da tutte le imprese raggruppate raggruppande, coassicuratrici o consorziate non residenti, senza stabile organizzazione in Italia;
- dovranno inoltre essere prodotti, qualora non acquisiti nel corso della procedura:
  - copia autentica del mandato speciale irrevocabile con rappresentanza alla Impresa capogruppo, ovvero dell'atto costitutivo del Consorzio, se già non acquisito nel corso della procedura;
  - dichiarazione, firmata dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'Impresa mandataria, ovvero del Consorzio, che attesti le prestazioni che verranno fornite dalle singole Imprese raggruppate o consorziate, in conformità a quanto dichiarato in sede di offerta;
  - copia autentica del mandato irrevocabile con rappresentanza alla delegataria per la stipula del Contratto Generale e per tutto quanto concerne i rapporti con Consip S.p.A. e con le Amministrazioni;
  - dichiarazione, firmata dal legale rappresentante o da persona munita di comprovati poteri di firma, dell'Impresa designata quale delegataria che attesti il riparto del rischio tra le imprese coassicuratrici, in conformità a quanto dichiarato in sede di offerta.

Scaduti i termini sopra menzionati, Consip S.p.A. verificherà se la documentazione prodotta dall'aggiudicatario provvisorio sia completa e formalmente e sostanzialmente regolare, e se l'aggiudicatario risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta e necessari per l'aggiudicazione; in caso affermativo, Consip S.p.A. disporrà l'aggiudicazione definitiva a favore del concorrente. In caso negativo, Consip S.p.A. dichiarerà decaduto il concorrente dall'aggiudicazione provvisoria, dandone comunicazione al concorrente medesimo.

Ove Consip S.p.A. non preferisca indire una nuova gara, Consip S.p.A. procederà all'aggiudicazione provvisoria della gara al concorrente che segue nella graduatoria, che sarà tenuto a presentare, entro 15 (quindici) giorni solari dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione provvisoria, la documentazione sopra indicata. Nei confronti dell'aggiudicatario dichiarato decaduto, Consip S.p.A. potrà rivalersi in ogni caso sulla cauzione prestata a garanzia dell'offerta, che verrà perciò incamerata.

Resta ferma la necessità di acquisire nei confronti dell'aggiudicatario definitivo la documentazione di legge in materia di "antimafia".

A seguito della comunicazione di aggiudicazione definitiva da parte della Consip S.p.A., con l'aggiudicatario definitivo verrà stipulato un Contratto Generale conforme allo Schema di Contratto Generale allegato al presente Disciplinare di gara.

L'aggiudicatario, all'atto della stipula del Contratto Generale, dovrà comprovare i poteri del rappresentante che sottoscriverà il Contratto Generale medesimo, mediante produzione di

idoneo documento autenticato nelle forme di legge, se non acquisito già nel corso della procedura.

## **8 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" (di seguito la "Legge"), Consip S.p.A. fornisce le seguenti informazioni sul trattamento dei dati personali alla stessa forniti.

### Finalità del trattamento.

- I dati inseriti nelle buste "A", "B" e "C" vengono acquisiti da Consip S.p.A. per verificare la sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara ed in particolare delle capacità amministrative e tecnico-economiche dei concorrenti richieste per l'esecuzione della fornitura nonché per l'aggiudicazione e, per quanto riguarda la normativa antimafia, in adempimento di precisi obblighi di legge.
- I dati forniti dal concorrente aggiudicatario vengono acquisiti da Consip S.p.A. ai fini della stipula del Contratto Generale, per l'adempimento degli obblighi legali ad esso connessi, oltre che per la gestione ed esecuzione economica ed amministrativa del Contratto Generale stesso.
- Tutti i dati acquisiti da Consip S.p.A. potranno essere trattati anche per fini di studio e statistici.

### Natura del conferimento

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa; tuttavia, il rifiuto di fornire i dati richiesti da Consip S.p.A. potrebbe determinare, a seconda dei casi, l'impossibilità di ammettere il concorrente alla partecipazione alla gara o la sua esclusione da questa o la decadenza dall'aggiudicazione.

### Dati sensibili e giudiziari.

Di norma i dati forniti dai concorrenti e dall'aggiudicatario non rientrano tra i dati classificabili come "sensibili" e "giudiziari", ai sensi dell'articolo 4, comma 1, lettere d) ed e) del D.Lgs. 196/2003.

### Modalità del trattamento dei dati.

Il trattamento dei dati verrà effettuato da Consip S.p.A. in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a trattarli.

## **CONSIP S.p.A.**

*Gara per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato*

### Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati

I dati potranno essere comunicati:

- alle Amministrazioni deleganti;
- al personale di Consip S.p.A. che cura il procedimento di gara o a quello in forza ad altri uffici della società che svolgono attività ad esso attinente, nonché al personale in forza all'Ufficio Studi interno alla società;
- ai collaboratori autonomi, professionisti, consulenti, che prestino attività di consulenza od assistenza a Consip S.p.A. in ordine al procedimento di gara o per studi di settore o fini statistici;
- ai soggetti esterni, i cui nominativi sono a disposizione degli interessati, facenti parte delle Commissioni di aggiudicazione e di collaudo che verranno di volta in volta costituite;
- al Ministero dell'Economia e delle Finanze, relativamente ai dati forniti dal concorrente aggiudicatario;
- ad altri concorrenti che facciano richiesta di accesso ai documenti di gara nei limiti consentiti ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241.

I dati conferiti dai concorrenti, trattati in forma anonima, nonché il nominativo del concorrente aggiudicatario della gara ed il prezzo di aggiudicazione della fornitura, potranno essere diffusi tramite i siti internet [www.consip.it](http://www.consip.it) e [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

### Diritti del concorrente interessato

Al concorrente, in qualità di interessato, vengono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003.

### Titolare del trattamento

Titolare del trattamento è Consip S.p.A., con sede in Roma, Via Isonzo n. 19/E.

Responsabile per il riscontro all'interessato in caso di esercizio dei diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 è il Responsabile della Direzione Affari Legali e Societari al quale ci si potrà rivolgere scrivendo al seguente indirizzo di posta elettronica [esercizio.diritti.privacy@tesoro.it](mailto:esercizio.diritti.privacy@tesoro.it), fermo restando che l'elenco aggiornato dei responsabili è sempre a disposizione per la consultazione presso la Direzione Organizzazione e Risorse Umane o la Direzione Affari Legali e Societari.

### Consenso del concorrente interessato

Acquisite, ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, le sopra riportate informazioni, con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione del Contratto Generale, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra definito.

Il concorrente potrà specificare nelle premesse della Dichiarazione di offerta tecnica (busta "B" Offerta tecnica) se e quale parte della documentazione presentata, ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, know-how, brevetti ecc.: in tal caso Consip S.p.A. non consentirà l'accesso a tale documentazione in caso di richiesta di altri concorrenti. Sul resto della documentazione tecnica Consip S.p.A. consentirà l'accesso, ma non l'estrazione di copia.

## **9 CAUZIONE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO GENERALE**

La cauzione di cui alla lettera c) del precedente paragrafo 7, dovrà essere prestata in numerario o titoli di Stato, ovvero mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa.

In particolare:

- nel caso in cui la cauzione sia prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, la stessa dovrà essere emessa da primario Istituto bancario ovvero da primario Istituto assicurativo autorizzato, diverso dall'aggiudicatario (in caso di R.T.I., coassicurazione o Consorzio: da primario istituto bancario ovvero da primario Istituto assicurativo autorizzato diverso dalle imprese in coassicurazione o componenti l'R.T.I. o il Consorzio); inoltre, essa dovrà essere conforme al facsimile di cui all'**Allegato 7** ed avere sottoscrizione autenticata da notaio, dovrà essere incondizionata ed irrevocabile, e dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, nonché la sua operatività su semplice richiesta scritta delle Amministrazioni e/o della Consip S.p.A., anche per il recupero delle penali contrattuali;

- in caso di cauzione in numerario, il relativo versamento dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario n. 50214 (codice ABI 05584, codice CAB 03230), intestato alla Consip S.p.A., presso la Banca Popolare di Milano, Corso d'Italia n. 32/F, 00198 Roma.

La cauzione sarà svincolata al momento in cui tutte le obbligazioni contrattuali (nascenti dal Contratto Generale e dai singoli contratti di fornitura) a garanzia delle quali è stata prestata saranno state adempiute.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, l'aggiudicatario dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata da Consip S.p.A.

## **10 ALLEGATI**

Sono parte integrante del presente Disciplinare di gara i seguenti allegati:

- Allegato 1 - Dichiarazione ex artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000
- Allegato 2 - Offerta tecnica
- Allegato 3 - Offerta economica
- Allegato 4 - Schema di Contratto Generale
- Allegato 5 - Capitolato Tecnico e relativi Allegati 1, 2 e 3
- Allegato 6 – Elementi di determinazione dei premi (Numerosità veicoli e natanti, Km percorsi, Sinistri e premi relativi al periodo 2000-2003)
- Allegato 7 - Facsimile cauzione definitiva
- Allegato 8 - Premi offerti per le coperture assicurative (Floppy disk)
- Allegato 9 – Facsimile istanza di accesso agli atti di gara
- Allegato 10 - Foglio esemplificativo di calcolo del punteggio economico (Floppy disk)

CONSIP S.p.A.

*L'AMMINISTRATORE DELEGATO*

DOTT. FERRUCCIO FERRANTI