

Oggetto: gara a procedura aperta, ai sensi del D. Lgs. n. 157/95 e successive modifiche, per la fornitura dei servizi inerenti le coperture assicurative dei rischi connessi alla circolazione dei veicoli e dei natanti delle Amministrazioni dello Stato

I chiarimenti della gara sono visibili anche sul sito www.mef.gov.it sotto la dicitura Concorsi e Bandi - Gare in Corso, sul sito www.Consip.it e sul sito www.acquistinretepa.it

1) Domanda

Si chiede conferma di poter provvedere a tutte le ottemperanze esclusivamente secondo le consuete forme cartacee e sottoscrizioni tradizionali, senza necessità di integrazione della documentazione prodotta tramite CD Rom o altri supporti informatici

Risposta

Si conferma la possibilità di provvedere a tutte le ottemperanze inerenti la gara in oggetto in forma cartacea. Si specifica, infatti, che le imprese concorrenti potranno produrre i documenti richiesti contenuti nelle Buste “A”, “B” e “C” -, su supporto ottico (CD ROM) in formato .pdf. come modalità alternativa alla produzione dei documenti su supporto cartaceo.

2) Domanda

Si chiede cortese indicazione delle modalità per poter provvedere al salvataggio ed alla stampa dei “fogli di calcolo” attualmente disponibili e compilabili solo sul sito web

Risposta

Posizionandosi con il mouse sul file excel che si vuole salvare e stampare è sufficiente:

- ◆ *clickare* sul tasto destro, appare una icona che riporta tra le altre l’opzione salvataggio con nome,
- ◆ ci si posiziona sopra tale opzione con il mouse fino ad evidenziarla;
- ◆ si *clicka* il pulsante sinistro, appare così l’opzione salva con nome con tutte le cartelle;
- ◆ si presceglie la posizione in cui salvare il file;
- ◆ posizionandosi con il mouse sul pulsante salva si *clicka* con il pulsante sinistro.

L’operazione è così completata troverete il file nella cartella da voi prescelta.

3) Domanda

Si chiede la possibilità di indicare più di un incaricato a presenziare a ciascuna della varie fasi di gara essendo coinvolte più strutture/competenze all’interno del Gruppo ed essendo – quindi – necessarie più professionalità per poter fornire un fattivo contributo al riguardo

Risposta

Alle riunioni di Commissione aperte al pubblico può partecipare un solo incaricato di ciascun concorrente il cui nominativo, in considerazione delle procedure riguardanti l’accesso di terzi presso la sede di Consip S.p.A., dovrà essere comunicato, pena la non ammissione dell’incaricato alla seduta della Commissione, mediante fax da trasmettere al n. 06-85449288 entro il giorno precedente la data di seduta, indicata nella documentazione di gara ovvero indicata da Consip, con allegata fotocopia di un documento di identificazione con fotografia, nonché con l’indicazione dei relativi poteri o degli estremi della procura speciale.

4) Domanda

Ci necessitiamo alcuni chiarimenti sulla tipologia dei natanti che si intendono assicurare e sul loro utilizzo, in particolare per quanto attiene ai mezzi militari, inoltre non ci appare chiaro se le coperture kasko ed infortuni vengono richieste anche per i natanti (il bando definisce impropriamente natanti tutti i mezzi incluse le navi).

Inoltre non è chiaro l'ambito di operatività territoriale e quali siano i natanti da ritenere soggetti alla legge 990/69 o meno.

Apparentemente che il problema natanti differisce notevolmente da quello automezzi terrestri tutti soggetti a detta Legge obbligatoria indipendentemente dall'uso. In ogni caso anche se si volesse limitare la copertura alla sola R.C. della navigazione occorrerebbe sapere se si intendono assicurare anche le persone trasportate indipendentemente dalle loro funzioni inclusi i dipendenti dell'amministrazione ed i militari nonché le cose di terzi o solo i danni a persone come previsto dalla legge 990 per i natanti

Risposta

A) Tipologia dei natanti da assicurare

Sono coperti i natanti, secondo il seguente schema, per la navigazione e con le condizioni previste nei documenti di gara, in particolare all'allegato 1 al capitolato tecnico:

NATANTI
NATANTI (FINO A 50 t di stazza lorda)
Fino a 5 cv
da 6 a 19 cv
da 20 a 50 cv
da 51 a 90 cv
da 91 a 150 cv
da 151 a 200 cv
da 201 a 300 cv
da 301 a 500 cv
oltre 500 cv

Natanti (con stazza lorda superiore a 50t e inferiore o uguale a 170t.)*
Natanti (con stazza lorda superiore a 170t e inferiore o uguale a 600t.)*
Natanti (con stazza lorda superiore a 600t.)*

B) Oggetto coperture Kasko ed infortuni

Per quanto concerne la copertura "kasko" essa prevede la copertura dei danneggiamenti materiali e diretti subiti dagli autoveicoli di proprietà dei dipendenti civili e militari dell'Amministrazione utilizzati, previa autorizzazione dell'Amministrazione stessa, in occasione di missioni o per adempimenti di servizio, limitatamente al tempo e al percorso necessari per l'esecuzione degli stessi, in conseguenza di collisione con altri veicoli, urto con gli ostacoli di qualsiasi genere, ribaltamento e fuoriuscita di strada, verificatisi durante la circolazione (compresa la sosta) sia su area pubblica che su area privata, anche se derivanti da colpa grave dell'Assicurato e/o del conducente.

Per la copertura assicurativa dei rischi per gli infortuni oggetto delle coperture sono gli infortuni:

- a) occorsi ai dipendenti civili e militari che guidino i veicoli e natanti di proprietà dell'Amministrazione per adempimenti di servizio;
- b) occorsi ai dipendenti civili e militari che siano autorizzati a servirsi del proprio autoveicolo per l'esecuzione di prestazioni di servizio.

C) Operatività territoriale

L'assicurazione vale:

- ◆ per i natanti di stazza lorda fino a 50 tonnellate; per il Mare Mediterraneo entro gli stretti, per le acque interne dei Paesi Europei, per il Mar Nero ed alle coste orientali dell'Atlantico tra Oporto e Casablanca, incluse le isole Canarie;
- ◆ per i natanti di stazza lorda superiore a 50 tonnellate: anche oltre i limiti delle acque territoriali.

Eventuali diverse estensioni territoriali saranno operanti su semplice comunicazione da parte dell'Amministrazione contraente senza bisogno di accordo integrativo.

La garanzia è operante secondo le garanzie ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria RC Auto e Natanti, ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

D) Persone trasportate e cose di terzi

Per ciò che concerne le persone trasportate sui natanti, esse devono intendersi assicurate indipendentemente dalle loro funzioni o qualifica. L'art. B 1 - Oggetto dell'assicurazione dell'Allegato 1 al capitolato tecnico esplicita che l'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni alla persona cagionati a trasportati qualunque sia il titolo in base al quale viene effettuato il trasporto; per i danni alle cose, poiché nulla di diverso è stato previsto rispetto all'art. 2 della legge 990, questa tipologia di danni non deve intendersi compresa.

Distinti saluti

Direzione Acquisti in Rete della PA

Il Direttore

(Ing. Renato Di Donna)

